2.2 16V JTD

Operazione

2.2 16V JTD

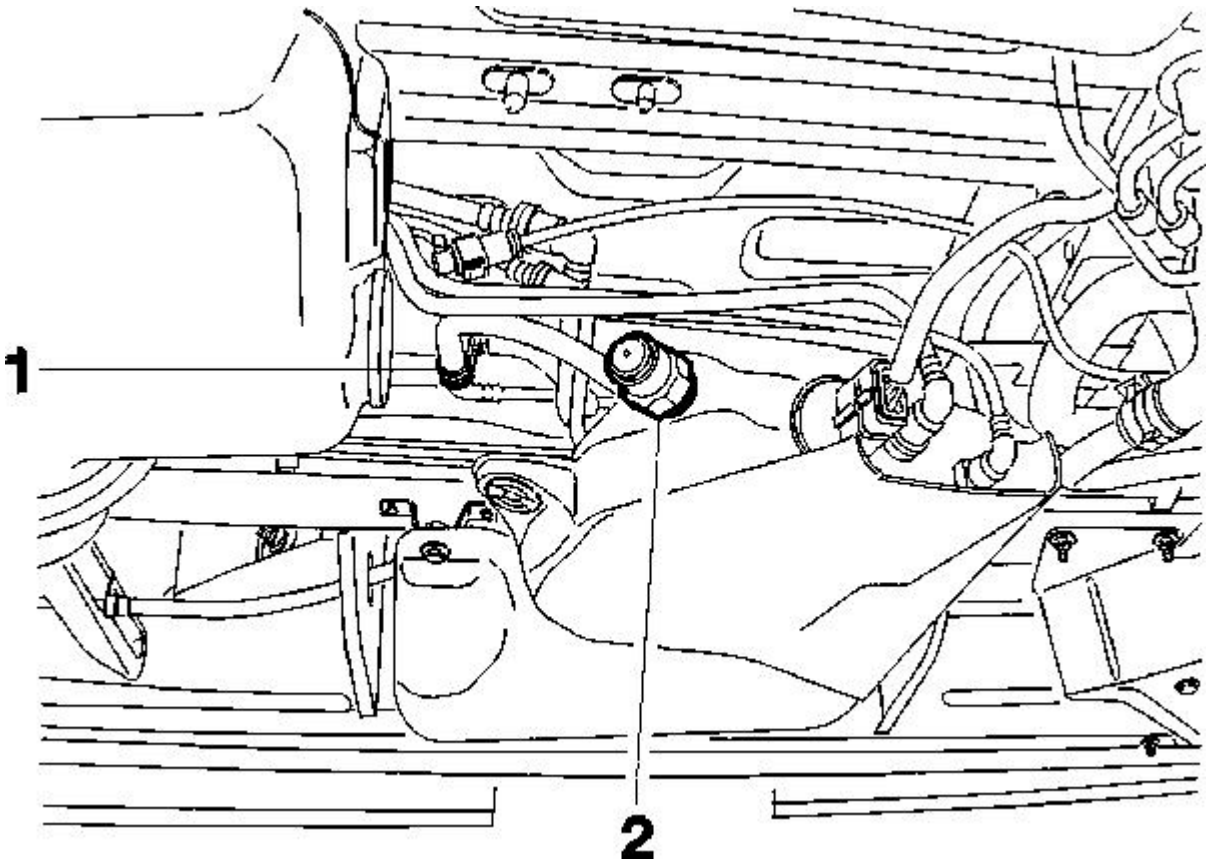
- Posizionare la vettura su ponte sollevatore.

Prima di procedere nell'operazione equipaggiarsi di guanti ed occhiali di protezione.

I componenti del kit utilizzati anche parzialmente sono da considerare come rifiuti industriali speciali e come tali trattati dal punto di vista del riciclaggio.

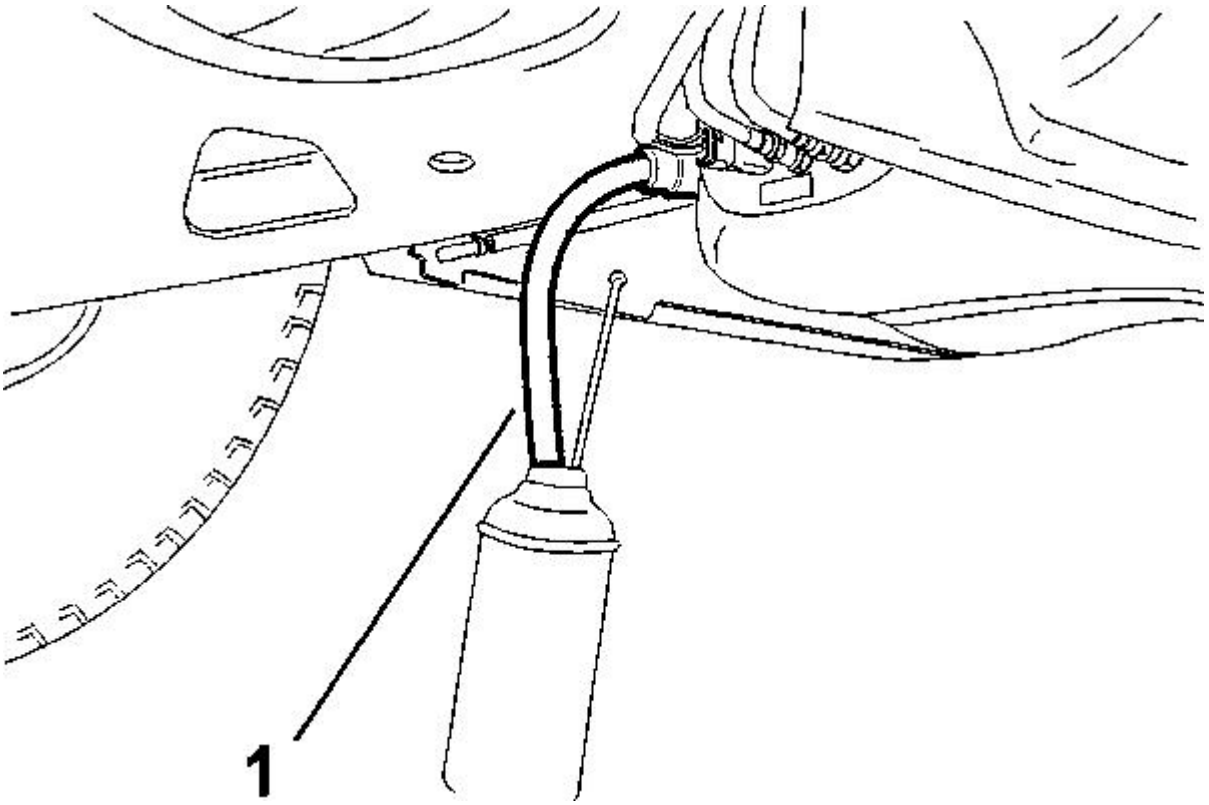
Il kit di riempimento, i contenitori vuoti o parzialmente utilizzati non dovranno essere in nessun caso riutilizzati.

- Il kit di riempimento è costituito da: un contenitore da un litro di prodotto, un contenitore da un litro vuoto (da utilizzare per il troppo pieno), un tubo di riempimento con tappo e raccordo ad innesto, un tubo di troppo pieno, un dispositivo di sostegno del contenitore di prodotto.
1. Scollegare il raccordo della presa aria del serbatoio additivo.
2. Rimuovere il tappo di troppo pieno dal serbatoio additivo.



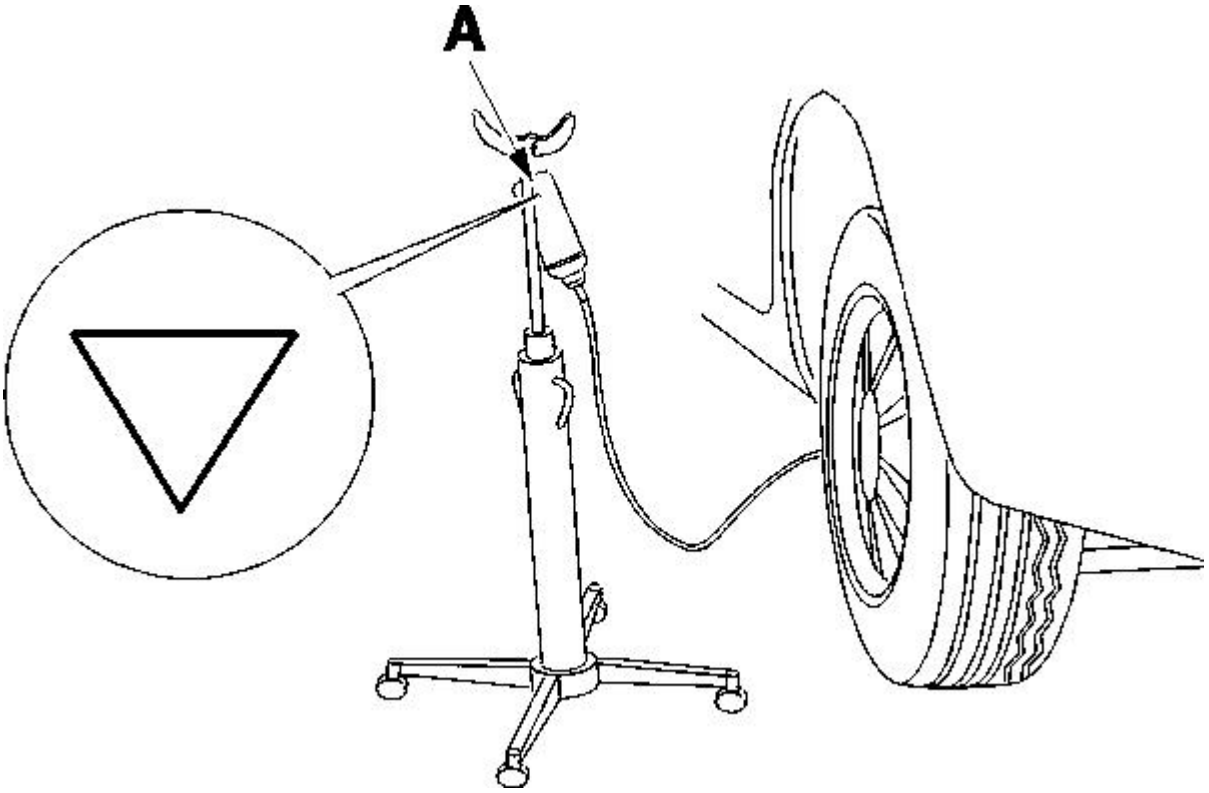
2.2 16V JTD

- Collegare il raccordo femmina del contenitore di prodotto, al raccordo del circuito presa aria sul serbatoio additivo.
1. Collegare la tubazione del recipiente di recupero sul raccordo di troppo pieno del serbatoio.



2.2 16V JTD

1. Mantenendo sospeso il recipiente pieno di additivo ad un'altezza superiore a quella del serbatoio, forare il recipiente nel punto indicato dal triangolo.



2.2 16V JTD

- Quando tutto il liquido è scolato scollegare la tubazione dal serbatoio.
- Ripetere l'operazione sino a quando non si vedrà fuoriuscire additivo dal foro di troppo pieno.

La capacità massima del serbatoio additivo è di 5 litri, pertanto l'operazione di riempimento si effettuerà al massimo con l'uso di 5 contenitori nuovi.

- Rimontare il tappo di troppo pieno sul serbatoio.
- Ricollegare il raccordo della presa aria del serbatoio additivo.
- Utilizzando EXAMINER procedere dopo aver selezionato la funzione specifica alla reinizializzazione della centralina controllo motore relativamente all'informazione sulla quantità di additivo e successivamente controllare lo stato del filtro antiparticolato.
- Rimuovere la vettura dal ponte.