Come ho riparato il comando luci del devioguidasgancio Fiat Ulysse 2.2 JTD del 2003

Gli anabbaglianti mi si accendevano da soli di giorno ogni 2 minuti; giravo la levetta di comando e si spegnevano per altri 2 minuti per poi riaccendersi e così via. Inoltre succedeva che quando di sera accendevo io gli anabbaglianti e avevo bisogno inoltre degli abbaglianti, questi ultimi si spegnevano da soli dopo poco. Lo stesso dicasi per i fendinebbia.

Un nuovo deviolucisgancio (COM 2000) sarebbe costato da FIAT più di 600 Euri, per cui ho deciso di "vivisezionarlo". Ho pensato che al massimo l'avrei rotto del tutto e comunque avrei dovuto comprarne uno nuovo.

Vorrei chiarire che avevo deciso di cambiare il deviolucisgancio, quindi ho pensato "tentar non nuoce". Bisogna comunque disporre di una certa abilità manuale e pazienza soprattutto nella fase di rimontaggio.

Ho proceduto analogamente a una descrizione che avevo trovato in internet di Alberto MI

(https://docs.google.com/viewer?a=v&pid=sites&srcid=ZGVmYXVsdGRvbWFpbnxwaGVkcmF0aXBzfGd4OjUyNjE0NDQyNjE4MmFmZmE)

che altresì riguardava la leva del tergicristallo/computer di bordo.

1. La prima cosa da fare in assoluto è di staccare il polo negativo della batteria e isolarlo!!!!!!!!!

2. Usando un piccolo cacciavite o un coltellino ho smontato il coperchietto in testa alla leva dei fari

3. Con delle piccole pinze a becchi lunghi ho stretto le due linguette di plastica in modo da fare poi uscire la manopolina del comando luci.
ATTENZIONE!!!!!! : Quando ho estratto la manopolina dei fari ho tenuto la manopolina nel mezzo del pugno chiuso e tirato l e n t a m e n t e perché ci sono dentro due mollettine di circa 1 cm che si sganciano e partono come dei razzi e non si trovano più (e senza le mollettine non funziona più nulla!!!!
Una volta sfilata la manopolina dei fari rimarranno quindi anche le due mollettine dentro il pugno. A questo punto si vedrà la seguente situazione.

4.Di nuovo usando le piccole pinze a becchi lunghi ho stretto le due linguette di plastica in modo da fare uscire la crociera portamolle.

5. A questo punto con un paio di pinzette da filatelia ho levato l'anello di rame che funge da contattore e dopo aver controllato che fosse integro ho pulito con un cottonfioc imbevuto di alcool sia l'anello che i contatti sulla leva dei fari.

(Vedi a proposito "cottonfioc" il punto 6)
In realtà ho notato che sia i contatti sulla leva sia l'anello erano talmente sporchi di grasso che il grasso stesso faceva da ponte elettrico e praticamente dava il collegamento ai fari (verificato con il multitester).

Ecco i pezzi una volta smontato il tutto:

6. Con l'aiuto di una lente di ingrandimento ho pulito nuovamente in maniera certosina i contatti sulla leva con uno straccio imbevuto di alcool e una pinzetta da filatelia in quanto il cottonfioc aveva lasciato molti fili di cotone.
Ho provveduto a ingrassare (vaselina oppure grasso al litio per cuscinetti a sfera) di nuovo il tutto ma solo con un velo di grasso.

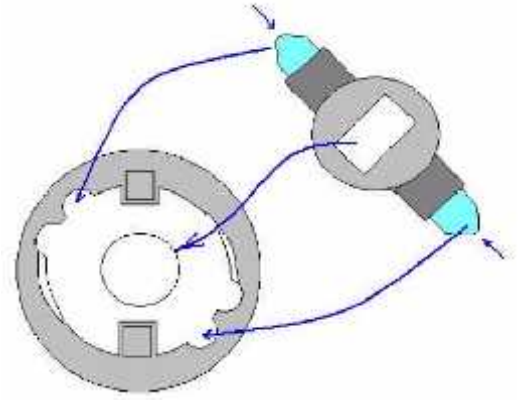
Poi ho rimontato il tutto.

Per quanto riguarda il rimontaggio riporto di seguito per comodità la descrizione di Alberto MI del 2006 opportunamente modificata. Siccome ho già dovuto fare lo stesso lavoro per il trip computer posso dire che il procedimento è praticamente uguale.

Rimontaggio

Per quanto riguarda il rimontaggio riporto per comodità la descrizione di Alberto MI del 2006 opportunamente modificata. Siccome ho già dovuto fare lo stesso lavoro per il trip computer posso dire che è praticamente uguale.

Il più è fatto, da qui in poi siamo in discesa. Attenzione, qui si rischia di perdere i puntalini con molla.
Servirà molta pazienza per rimettere in sede l'elemento a crociera con i due puntalini con molla dentro al comando luci, perché sotto l'azione delle mollette i puntalini tendono a scattare in fuori e qualche volta sono andato a cercarli sui tappetini… ma dopo tre o quattro tentativi sono riuscito a sistemarli.



Inserite i puntalini con molla nelle loro sedi nella crociera, quindi identificate all'interno del comando luci due nicchie profonde ed uno "scivolo" che le segue, il tutto ripetuto sull'altro lato del pezzo.
Dovete inserire la crociera in modo che i puntalini rimangano nelle sedi profonde più vicine agli appoggi per la rondella di rame. Quella è la posizione di riposo del comando luci…
Il foro rettangolare della crociera e quello sul comando luci devono ovviamente essere allineati.
Non ci sono altre esigenze di centraggio, e la crociera è speculare.
La funzione della crociera e dei puntalini è di mantenere il comando rotante in posizione stabile per le luci OFF e ON.
Se si montano male i puntalini o si perdono, le posizioni saranno instabili e non sarà facile comandare il comando luci.
E' abbastanza complicato inserire la crociera senza fare uscire i puntalini, specialmente perché il tutto è sporco di grasso (necessario per la scorrevolezza). Anzi, se il grasso presente è poco può essere consigliabile mettere un po' di grasso di vasellina aggiuntivo (non troppo!).
Quando la crociera è al suo posto, potete inserire anche la rondella di rame. Notate che la rondella di rame ha due linguette di centraggio, e la forma delle due linguette non è uguale: le sedi sul comando luci hanno anch'esse forma diversa, per obbligare la rondella ad una posizione precisa.
Dovete mettere la rondella in modo da fare sporgere in fuori le piegature presenti (cioè i contatti striscianti).
Inserite bene le linguette di centraggio nelle loro sedi e fissatele sotto i piccoli dentini che le devono trattenere.
Per riuscire nell'impresa, considerate l'insieme comando + crociera + puntalini con una boccetta di nitroglicerina: se lo scuotete troppo vi esploderà tutto in mano.
Se siete riusciti a riassemblare tutto ed è ancora intero, posizionate il comando luci come in posizione OFF (vedere le stampigliature sulla levetta) e inserite la sede rettangolare sui dentini di bloccaggio che sporgono… io ho prima appoggiato il tutto delicatamente, poi ho cercato di spingere e fare scattare tutto in posizione prima che i puntalini decidessero di scappare in fuori. Ci sono riuscito al primo colpo.
A questo punto il comando luci è stabilmente in posizione

Ricollegare il polo negativo della batteria

Provate ad accendere i fari per verificare di non aver fatto danni.

Rimontate anche il coperchietto nel comando luci.

Questo articolo può essere tradotto e diffuso per chiunque ne possa avere bisogno.
Ringrazio Stelo, peougettista di www.307club.it , per lo spunto iniziale necessario a farmi tentare l'esperimento.