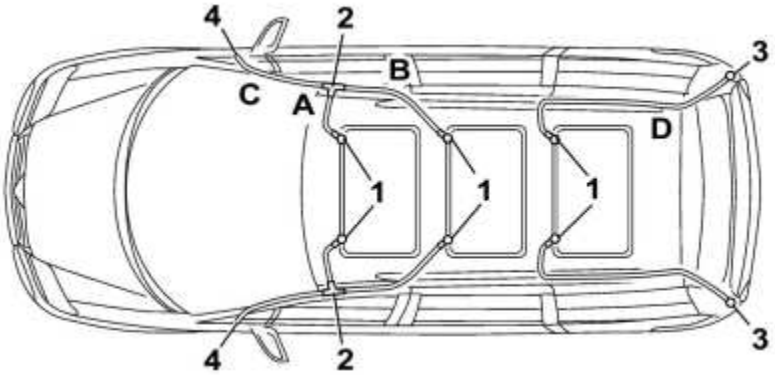
INFILTRAZIONI D'ACQUA DAI TETTUCCI

Qualora si accertino infiltrazioni d'acqua dai tettucci , questa è la procedura corretta per risolvere il problema:

Materiale occorrente :
1 tubetto di adesivo Loctite 409 o equivalente
1 Kit sigillante – cod. n° 9409731000
1 kit assistenziale - cod. n° 9467063389 (composto di 6 raccordi a gomito - 2 raccordi a T - 2 passaguaine e circa 9.850mm di tubetto per lo scarico acqua da tagliare opportunamente e 5 spezzoni di feltro) per la realizzazione dello scarico dell''acqua dai 3 tetti apribili (Fig. 1)

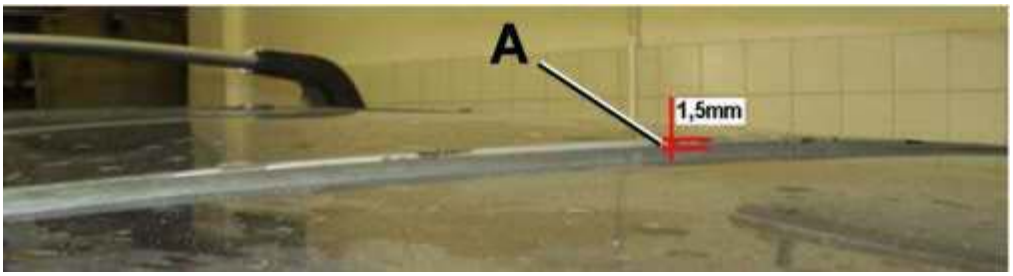
Fig. 1



Legenda
1. raccordi a gomito (n° 6) (*)
2. raccordi a T (n° 2) (*)
3. passaguaine (n° 2) da inserire nel pianale baule (*)
4. uscita tubetto dietro i parafanghi anteriori
ABCD. tubetti di scarico (da ricavare da un'unico spezzone della lunghezza di circa 9.850mm) (*)
(*) particolari contenuti nel kit assistenziale n° 9467063389 assieme a 5 spezzoni di feltro.

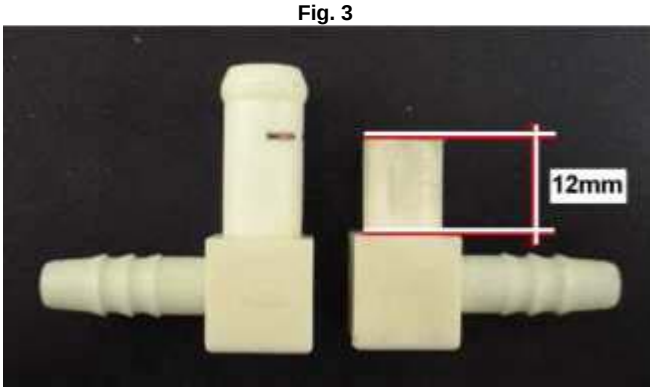
Prima di procedere alla realizzazione dello scarico dell''acqua dai 3 tetti apribili (Fig. 1) è necessario controllare la sporgenza dei tre deflettori (vetri) nella parte posteriore dei tetti apribili. Se la quota A di Fig. 2 è superiore a 1,5 mm è necessario procedere alla sostituzione del tetto apribile interessato.

Fig. 2



1. Aprire i deflettori (vetri) dei tre tetti apribili
2. Smontare il rivestimento del padiglione (Op. 7040H16)
3. Smontare dal baule i 2 pannelli del passa ruota posteriori (lato destro e sinistro) .
4. Smontare le 2 cinture di sicurezza della 3ª fila di sedili (ove previsti)
5. Smontare i 3 tetti apribili
6. Preparare i 6 raccordi a gomito (Fig. 3) tagliandoli sul lato liscio alla quota di 12 mm

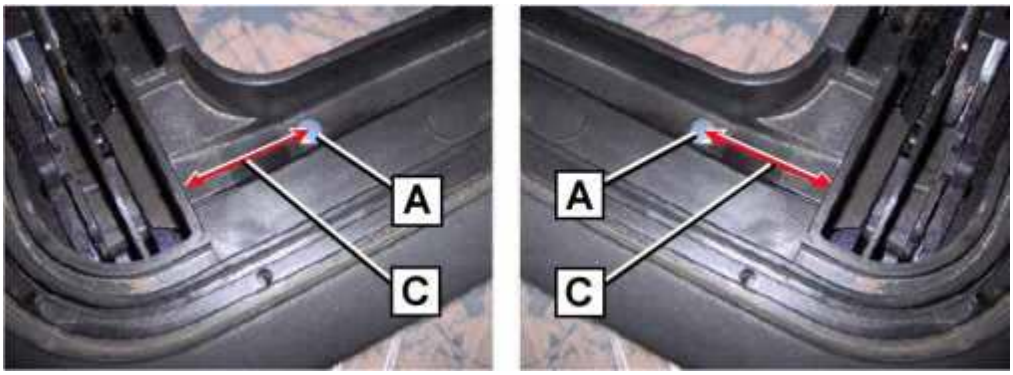
Fig. 3



Procedere, con le operazioni sottodescritte da eseguire, su ciascuno de tre tetti apribili

7. Staccare il deflettore (vetro).
8. Praticare due fori di scarico su ciascun lato anteriore delle 3 cornici dei tetti apribili, nella parte anteriore (senso di marcia) sotto la posizione del deflettore (vetro), nel seguente modo:
- tracciare l''asse (centro) di foratura del foro (A – Fig. 4) alla quota C = 42 mm
- praticare inizialmente un foro del diametro di 2 mm, successivamente allargarlo con punta da 6 mm quindi completare il foro con una punta da 10 mm

Fig. 4

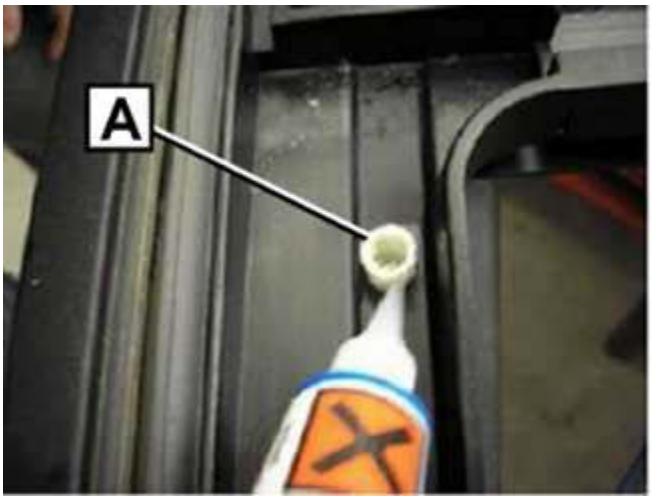


9. Realizzare la tenuta ermetica della battuta di fermo del vetro (B - Fig. 5) nel seguente modo:
- allentare i 2 fissaggi (A – Fig. 5) posti dal lato del motorino elettrico del tetto apribile
- smontare, sfilandola, la battuta di fermo (B) del deflettore (vetro) da sopra
- pulire e sgrassare la battuta di fermo del deflettore (vetro) e la relativa sede
- realizzare un cordone (C), nella parte inferiore della battuta (B), utilizzando il sigillante contenuto nel kit n° 9409731000
- rimontare la battuta (B) di fermo del deflettore (vetro)
- serrare i 2 fissaggi (A)

Fig. 5

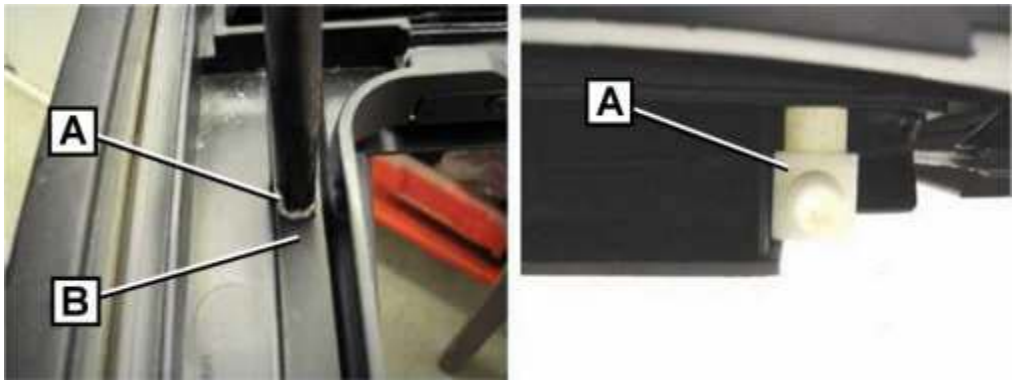
10. Installare i raccordi a gomito preparati in precedenza al punto 6 nel seguente modo:
- innestare a fondo ciascun raccordo a gomito (A - Fig. 6) in modo da farlo sporgere di circa 1mm.
- applicare un sottile film di adesivo (tipo Loctite 409 o equivalente) sulla parte sporgente dei raccordi a gomito (A – Fig. 6)

Fig. 6



- spingere indietro rapidamente (per evitare che si essichi l'adesivo) il raccordo (A – Fig. 7) fino al bordo della cornice (B)
- controllare che ciascun raccordo non sporga dal deflettore (vetro) del tetto apribile quando questo è spinto dentro.
- montare il deflettore (vetro)

Fig. 7



11. Montare il motorino elettrico del tetto apribile con le sue 2 viti
12. Controllare l''allineamento dei fissaggi con le filettature per non sfalsare i cavi
13. Rimontare il deflettore (vetro) usando un cacciavite (Fig. 8)

Fig. 8

14. Per assicurare la tenuta ermetica dei raccordi a gomito applicare un cordolo di sigillante (Fig. 9) nella parte inferiore della battuta utilizzando quello contenuto nel kit n° 9409731000

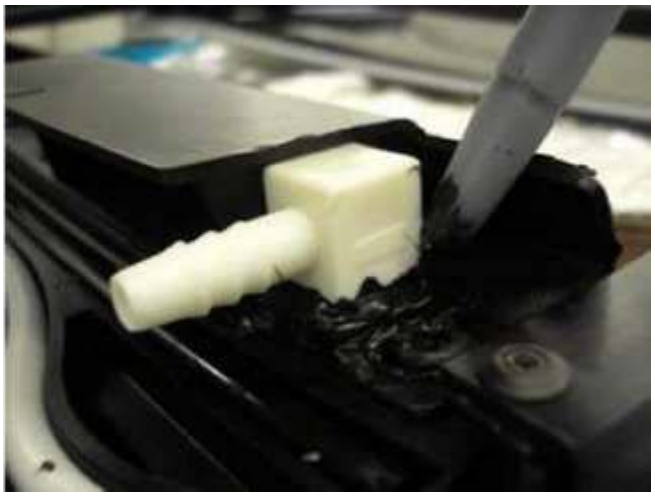



Fig. 9