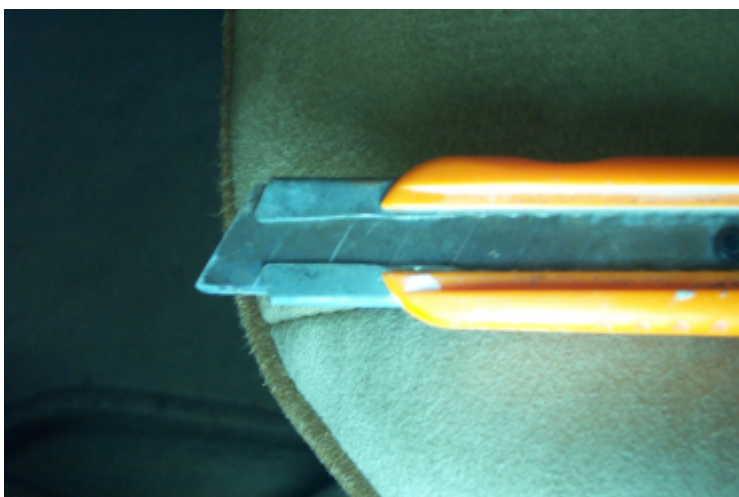


## SOSTITUZIONE PULSANTI ZONA CLIMA PER LYBRA 1.9JTD

1) Ho sostituito i pulsanti che gestiscono il clima e ulteriori pulsanti sempre sulla consolle del clima. Nella foto alcuni pulsanti visibilmente rovinati.



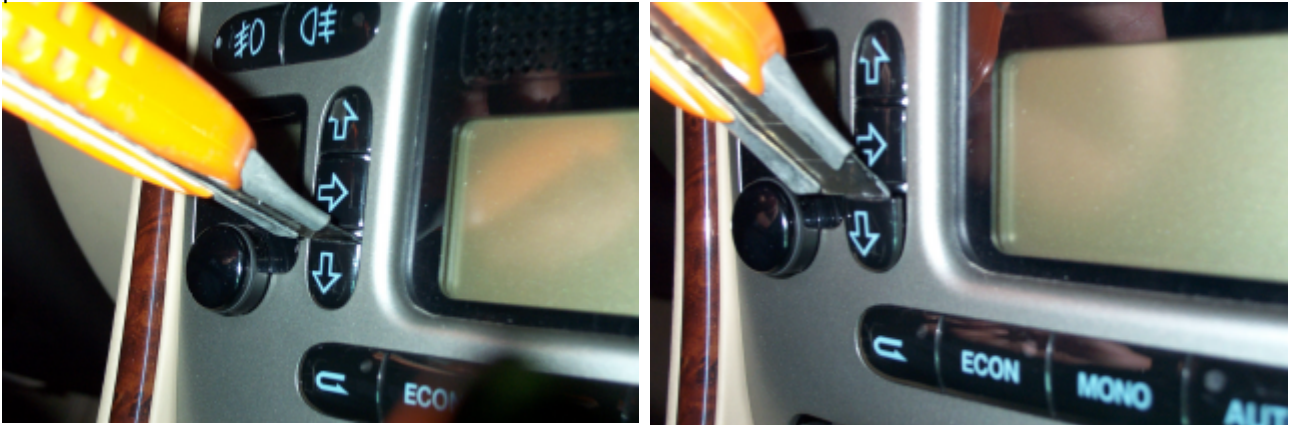
2) Ho iniziato utilizzando un taglierino. Avvertenza: Utilizzare un taglierino con la possibilità di bloccare la lama una volta estratta. Estrarre solo pochi millimetri la lama per evitare che durante la fase di estrazione pulsante, questa, possa rompersi, con la possibilità di ferirsi o/e rovinare la macchina.



3) Come da suggerimenti scritti sul forum viva-lancia, ho iniziato dal pulsante freccia giù.



4) Ho inserito la lama del taglierino tra il pulsante e un sottile spessore/separatore che divide i pulsanti e ho iniziato a far leva verso l'alto.



5) Attenzione:

Perché usare un taglierino e non un piccolo cacciavite? Perché facendo leva con il cacciavite si rovinerebbe lo spessore/separatore che è posto tra i due pulsanti.

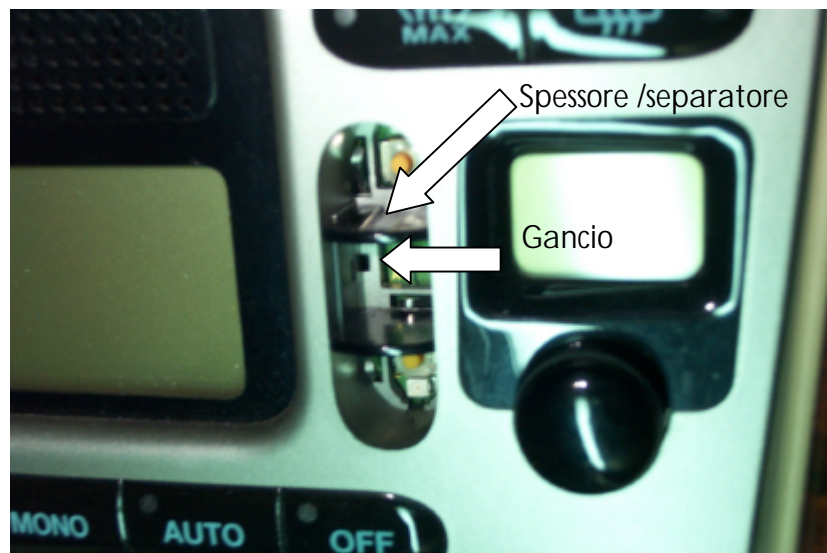
La lama invece appoggia per tutta la sua larghezza sullo spessore senza danneggiarlo.

6) Consiglio:

io non lo ho fatto e mi sono pentito alla fine del lavoro, ma mettete del nastro isolante in verticale sia sul lato SX che sul lato DX dei pulsanti.

La lama può appoggiarsi ai suoi due estremi sulla superficie grigia, rovinandola!!

7) i pulsanti sono tenuti in sede da due piccoli ganci alla loro base sui due lati, quindi dovete fare un po' di forza per riuscire a sganciarli.



8) Dopo aver tolto il primo pulsante, sul forum viene consigliato di procedere con i successivi.

Ho potuto notare che nel togliere il secondo pulsante, quello centrale, facendo leva per estrarlo, lo spessore posto tra i due pulsanti tendeva a deformarsi molto, con la possibilità di rottura.

Quindi un consiglio: dopo aver tolto il primo pulsante, sostituitelo subito con quello nuovo proseguendo poi con la sostituzione del secondo e così via....

9) Sostituzione pulsanti fendinebbia, riciclo, eco, mono, auto, off.  
La procedura per l'estrazione di questi pulsanti è leggermente diversa.  
Si parte sempre con il taglierino, (ricordarsi il nastro isolante di protezione...)



10) una volta estratto il primo pulsante, bisogna estrarre il secondo pulsante con un piccolo cacciavite. Questo perché i pulsanti in oggetto non hanno il divisorio sporgente come i pulsanti direzione, quindi non si riesce a far leva con il taglierino e se rimontassi subito il pulsante nuovo, rischio di danneggiarlo tentando di estrarre il secondo pulsante.

Zufiusto63