

Problema: bloccasterzo bloccato e chiave (3) bloccata tra STOP e MAR nel blocchetto per chiave (5)

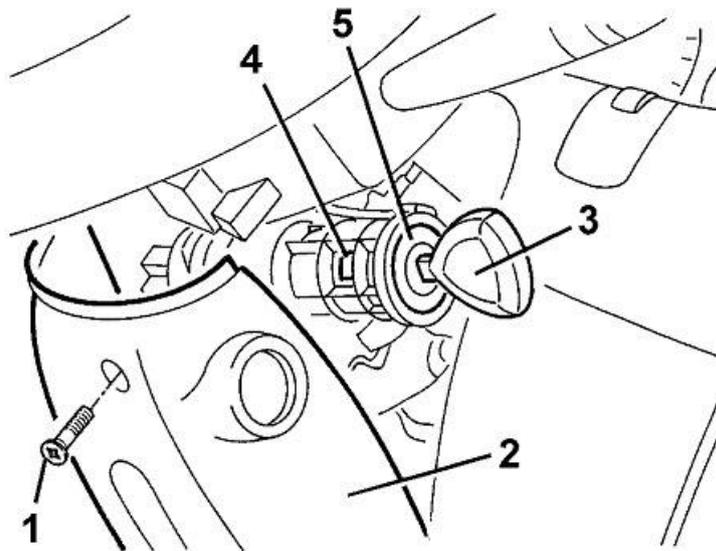


FIG. "A" (Elio direbbe evviva la visione da vicino per questa figura)



FIG. B – Commutatore di avviamento completo



FIG.C-Blocchetto per chiave (a dx) estratto dal commutatore di avviamento completo

Per estrarre il blocchetto per chiave dal commutatore di avviamento completo, la chiave va posizionata su MAR e il dente di ritegno (segnato con "4" nella fig. A, e visibile anche nelle figura B-C) premuto. Nel mio caso, speravo di estrarre il blocchetto e sbloccare in qualche modo il bloccasterzo ma la chiave non riuscivo a posizionarla su MAR.

Ho quindi smontato il commutatore di avviamento completo.

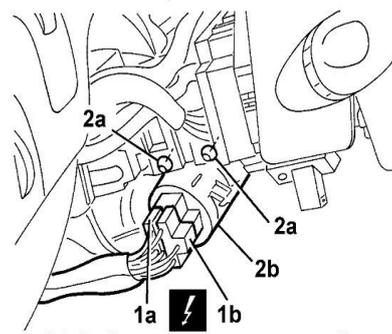


FIG. D



FIG.E (La vite 2a tolta)

Martellando su un puntale (nel mio caso un vecchio cacciavite a intaglio) posizionato sulla superficie laterale della testa delle viti anti-intrusione (fig.D, parte segnata con 2a) sono riuscito a sbloccarle e quindi ad estrarle manualmente (le ho sostituite con 2 viti uni 5931 testa cilindrica con esagono incassato M6x70mm, che sono lunghe e parzialmente filettate come quelle tolte)



FIG. G

Tolto il vecchio commutatore dal volante, volendo recuperare la chiave della macchina, ho dato una martellata al pistoncino del bloccasterzo (quello visibile alla base della gola nella fig.G), rompendo il meccanismo del bloccasterzo ma riuscendo finalmente a sbloccare la serratura, ad estrarre il blocchetto per la chiave e il nottolino della serratura.

Dopo avere sbirciato su internet per vedere cosa potesse costare il commutatore completo e trovando annunci con offerte a partire da un'ottimistica cifra di 40€ (esclusa spedizione), sono andato dall'amico demolitore che per la combattuta e perciò modica cifra di 60€ con tanto di regolare scontrino fiscale (pane al pane) me ne ha smontato uno.

Ho quindi estratto la mia serratura dal mio blocchetto per chiave e l'ho sostituita con quella presente sul pezzo recuperato.

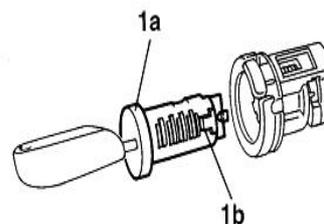
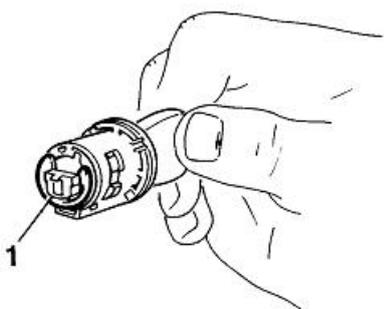


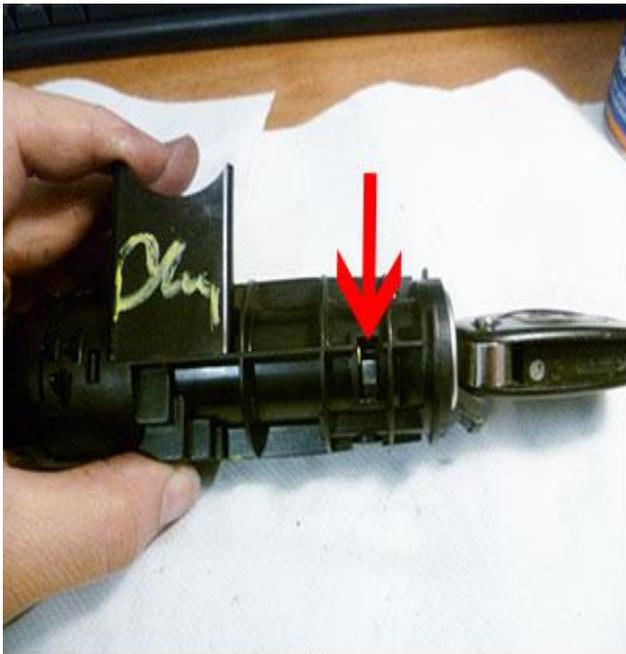
FIG. H: Blocchetto per chiave

Blocchetto per chiave

Serratura estratta dal blocchetto per chiave

Ho quindi rimontato tutto (sul commutatore completo va rimontata anche l'antenna che invia il codice presente nella chiave alla centralina) e come dice Warner (che non posso mancare di ringraziare per il suo puntuale sostegno) sono di nuovo in pista.

Aggiungo altre foto che magari possono tornare utili



1



2



3



4

Fig. I : Estrazione del blocchetto per chiave dal commutatore completo: va spinto il dente di ritegno segnalato dalla freccia rossa e con la chiave in posizione MAR si estrae il pezzo.



Fig. L : estrazione della serratura dal blocchetto per chiave

Si deve togliere l'anello di serraggio visibile nella fig.1

Nella fig.2 si vede la parte del meccanismo del bloccasterzo dove si incastra il blocchetto per chiave. La chiave va posizionata su PARK, e va parzialmente estratta dalla serratura in modo che il dentino (fig.5) si abbassi. Si estrae quindi (molto lentamente) la serratura.

Con la chiave inserita, le "lamelle" della serratura rimangono interne al nottolino.

Togliendo la chiave queste lamelle vengono liberate e spinte da delle molle all'esterno (vedi figura sotto)



Fig. M : La serratura con le lamelle e senza



Fig. N : I riferimenti del commutatore completo TRW sipea 0.6670 0.5521