

Lancia Lybra

Sostituzione pattini alzavetri

Cercherò con la presente miniguia di portare un aiuto a chi vorrà cimentarsi nella sostituzione dei pattini alzavetri della nostra amata-odiata vettura.

Attrezzi necessari: cacciavite a stella, cacciavite piatto, chiave inglese da 10mm, forbice, taglierino, due pinze. Consiglio di leggerla tutta prima di cominciare il lavoro.

Giusto per cominciare, qui si vede la portiera anteriore SX pronta all'operazione...



Prima operazione da fare, naturalmente, lo svuotamento della tasca portaoggetti, per poi passare alla griglia dell'altoparlante che si toglie facendo leva con un cacciavite piatto dal lato del marchio Bose®.

Nelle foto che seguono si vedono (più o meno...) le viti da togliere per lo smontaggio del pannello:



Cominciamo dalle due viti che fissano la maniglia e i pulsanti degli alzacristalli. Sono coperte da due coperchietti di gomma che, a volte, non si riescono più a rimettere in sede... L'intero blocco è imperniato sul davanti con un dente di plastica.



Qui abbiamo altre tre viti: due si vedono... e una no(!).

La prima si trova all'interno della bocchetta dell'aria e fissa direttamente il pannello alla lamiera, mentre l'altra che si vede in foto fissa la conchiglia di plastica dietro alla maniglia di apertura. Nel togliere questo pezzo muovete un po' la leva e prestate attenzione, perché ha due linguette metalliche (bastarde) circa a metà che si vanno a incastrare nel pannello (vedere foto successiva).

La terza vite si vede una volta tolta la plastica e fissa il pannello direttamente alla lamiera.



Qui si vedono i due pezzi una volta estratti dalla sede. I connettori che si vedono sono (da DX a SX):

- Tweeter;
- Luce leva apertura (coperto da una spugna adesiva);
- Blocco alzavetri posteriori;
- 4 alzavetri.

In merito a questi ultimi, va fatta una considerazione: mentre per le altre portiere si possono scollegare tranquillamente i connettori, per quella lato guida (come in questo caso) è necessario mantenere attivo il pulsante relativo all'anteriore SX, cioè il connettore bianco in foto. Per farlo basta agire con una "lieve" pressione mettendo un dito tra il connettore verde e quello bianco e spingendo verso avanti. In questo modo verrà via tutto il blocco pulsante.



Nel particolare le altre due viti da togliere che fissano il pannello a quella staffa metallica che si vede in foto, fissata a sua volta alla lamiera tramite due bulloni a testa esagonale da 10mm.



Mi dispiace ma è venuta fuori sfuocata, comunque si capisce che sotto il pannello, circa a metà, c'è un'altra vite a vista da togliere... Sulla SX s'intravede la luce da togliere più avanti.



Eccola lì, sulla sinistra! Pannello diretto su lamiera.



Questa è la sede del catadiottro. Per toglierlo è sufficiente fare un po' leva con un cacciavite nella parte posteriore e poi tirare a mano. Sotto si scopre l'ennesima vite di fissaggio diretto del pannello alla lamiera.

Tolta questa non ce ne sono più, restano solo i perni di plastica alettati. Con le dita tirare delicatamente il pannello verso fuori, partendo dal basso. Per scoprire dove sono i perni passare alla prossima foto...

Ora bisogna staccare il connettore della lucetta in basso: andare con la mano dietro il pannello e premere con un dito la linguetta di plastica che si trova a SX della luce. Spingere verso il basso, la plafoniera uscirà dalla sede e sarà possibile staccare lo spinotto.

Per togliere del tutto il pannello, bisogna sfilare la guarnizione del vetro. Conviene alzare prima la parte posteriore del pannello e mentre si alza tirare un po' verso dietro.



Una bella foto del retro del pannello con in vista i perni e le varie sedi delle viti.



Così si presenta la portiera una volta tolto il pannello. Quella bianca è una protezione in nylon che serve a proteggere da acqua e sporco il rivestimento interno.

Togliere la staffa metallica fissata con i due bulloni da 10mm.

Il nylon è fissato con una specie di colla gommosa lungo il perimetro. Per staccarla bisogna tirare delicatamente a piccoli pezzi aiutandosi con i polpastrelli. Non serve toglierla tutta, basta la metà esterna.

Per una migliore riuscita dell'operazione, è meglio fare il lavoro al caldo, o comunque con la parte calda, scaldando prima con un phon.



Ecco come si presenta la nuda portella al bravo operaio!

Il vetro va quindi abbassato in una posizione utile per avere abbastanza spazio per lavorare, tipicamente nella parte bassa della porta, come in figura.



Questo è il pezzo originale rotto ('stardo!). Tirare il blocco che s'intravede dall'altra parte del vetro verso il basso. Spingere il vetro verso l'esterno e alzarlo una volta sfilato dal perno. Dovrebbe stare su da solo. Se così non fosse, inserire un pezzo di legno (o altro) per tenerlo su.

Ora viene il bello. Avrei voluto documentare con foto i passaggi che seguono, ma ero da solo e mi servivano entrambe le mani... Proverò comunque a descriverli.

Innanzitutto una premessa: i codici dei due alzavetri SX e DX sono 71730300 e 71730301. Il sinistro ha una "D" in rilievo, il destro una "S" e costano 1.86€+IVA. E fin qui c'è da ridere... Quando gli ho ordinati io mi sono arrivati entrambi destri (quindi con la "S"). Fatte le dovute rimostranze al magazzino Lancia della mia concessionaria mi sono sentito rispondere che destri o sinistri, arrivavano tutti uguali. Ho fatto un po' di telefonate anche ad altre concessionarie sparse per l'Italia e tutte mi hanno confermato la cosa. Per fortuna uno mi ha suggerito uno stratagemma: si tratta di tagliare il laccetto che lega il bloccavetro al pattino. Anche se invertito, infatti, funziona lo stesso. Ovvio che in caso di sostituzione di pattino destro "S" questo non è necessario...

Nella prossima foto i pezzi:



Questi sono i resti dell'originale e il pezzo che ho dovuto tagliare da quello nuovo.
Nel pezzo bianco si vede in alto a DX uno dei due incastri per il cavo del meccanismo alzavetro.



Come procedere ora? Estrarre tirando di lato il pattino, come nella foto sopra, tenendolo saldamente con le dita, visto che i cavi sono incrociati e ben tesi. Assecondare il movimento verso l'orizzontale che il pezzo fa, una volta tolto dalla guida. A questo punto verranno via i due cavi dagli incastrati.

Gettare il pezzo vecchio nel cestino augurando due minuti di mal di pancia al progettista e prendere quello nuovo di colore verde speranza...

Fate un respiro profondo che viene il bello. Se conoscete qualche litania propiziatoria, cantatela per tutto il tempo. La messa in sede non riesce quasi mai al primo colpo...

Il cavo dell'alzavetro presenta alle estremità delle piombature, come quelli dei freni delle biciclette, che vanno incastrati nelle apposite sedi.

Si tratta di incastrare una delle due estremità (a scelta) nel pattino e tenere con una pinza l'altra, tirando il più possibile entrambi i capi.

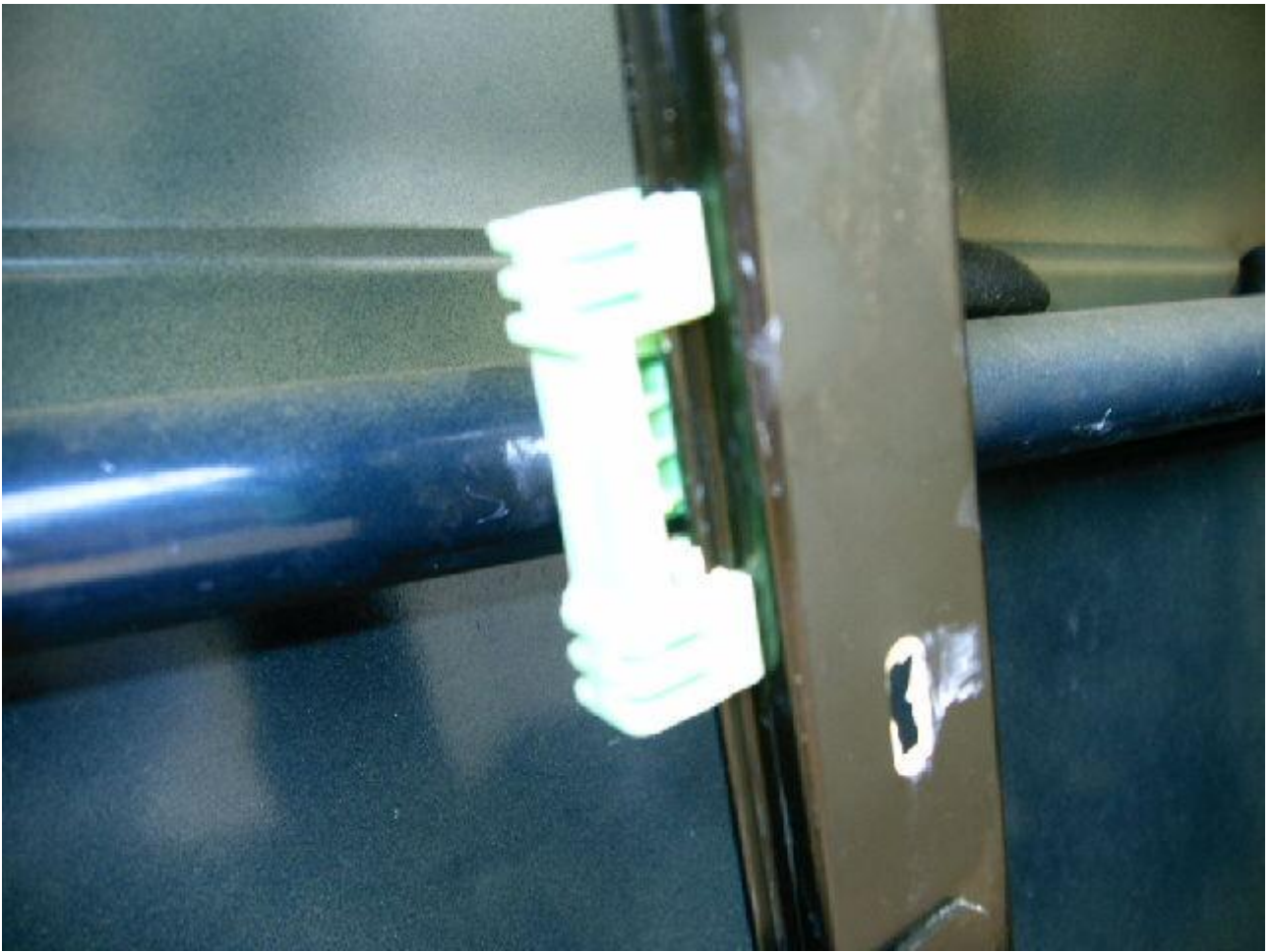
Così come i cavi si sono sfilati dal pezzo originale passandolo dalla posizione verticale a quella orizzontale, adesso si tratta di riuscire ad incastrare i due nottolini nelle apposite sedi nel pattino nuovo, ruotandolo poi in posizione verticale senza che i cavi scappino fuori delle sedi...

Sembra difficile, ma dopo qualche tentativo passato a studiare l'avversario ci si riesce!

Tenere con un dito il capo incastrato nel pattino aiuta molto...

Una volta rimesso in verticale il pattino verificare che i cavi non si incrocino sfregando l'uno contro l'altro, altrimenti bisogna ripetere l'operazione! ;-)

Reinserire quindi il pattino nella guida con una semplice rotazione verticale come in foto.



Ecco qui il pezzo in sede. Come stanno le mani? ;-)



Abbassare il vetro e allontanarlo verso l'esterno per permettere al perno di introdursi nel foro. Attenzione alla guarnizione gialla attorno al foro.



Piegare la linguetta del pezzo tagliato come nella foto. Attenzione che ha un dritto...

Meglio non farlo con la pinza ma solo a mani nude e senza esagerare, altrimenti si rischia di spezzarla.



Innestare il blocco sul perno nell'apposita scanalatura come in foto.

FATTO!!! Lavoro finito.

Fate qualche prova con il finestrino in movimento e procedete al rimontaggio del pannello, procedendo all'inverso di come lo si è smontato.

Rifissate il nylon protettivo, eventualmente aiutandolo con dello scotch se non dovesse tenere. Ricordatevi della staffa metallica...



Per inserire il pannello, posizionate prima la parte anteriore della guarnizione e poi abbassatelo lentamente spingendolo verso avanti.

Attenzione al cilindretto della serratura che va infilato nell'apposito foro.

Fate passare tutti i cavi nelle aperture predisposte e posizionate i perni alettati di fronte ai fori. Date qualche "manata" in corrispondenza di questi per fissare il pannello alla lamiera.

Divertitevi con tutte le viti e i connettori.

Finito.

Spero che questa guida vi sia un minimo di aiuto... per qualche altra foto vedete la vecchia miniguida.

TopSide