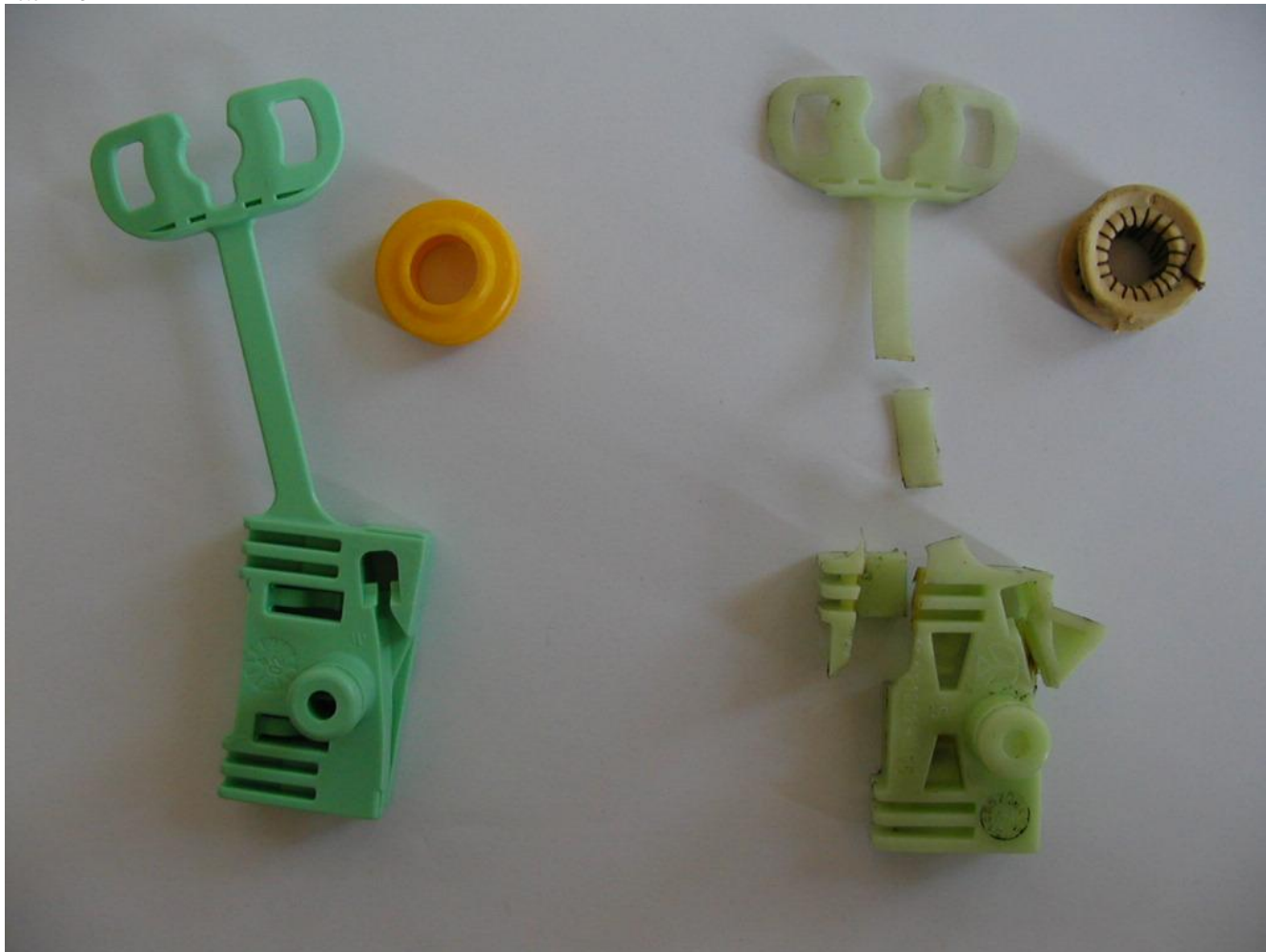
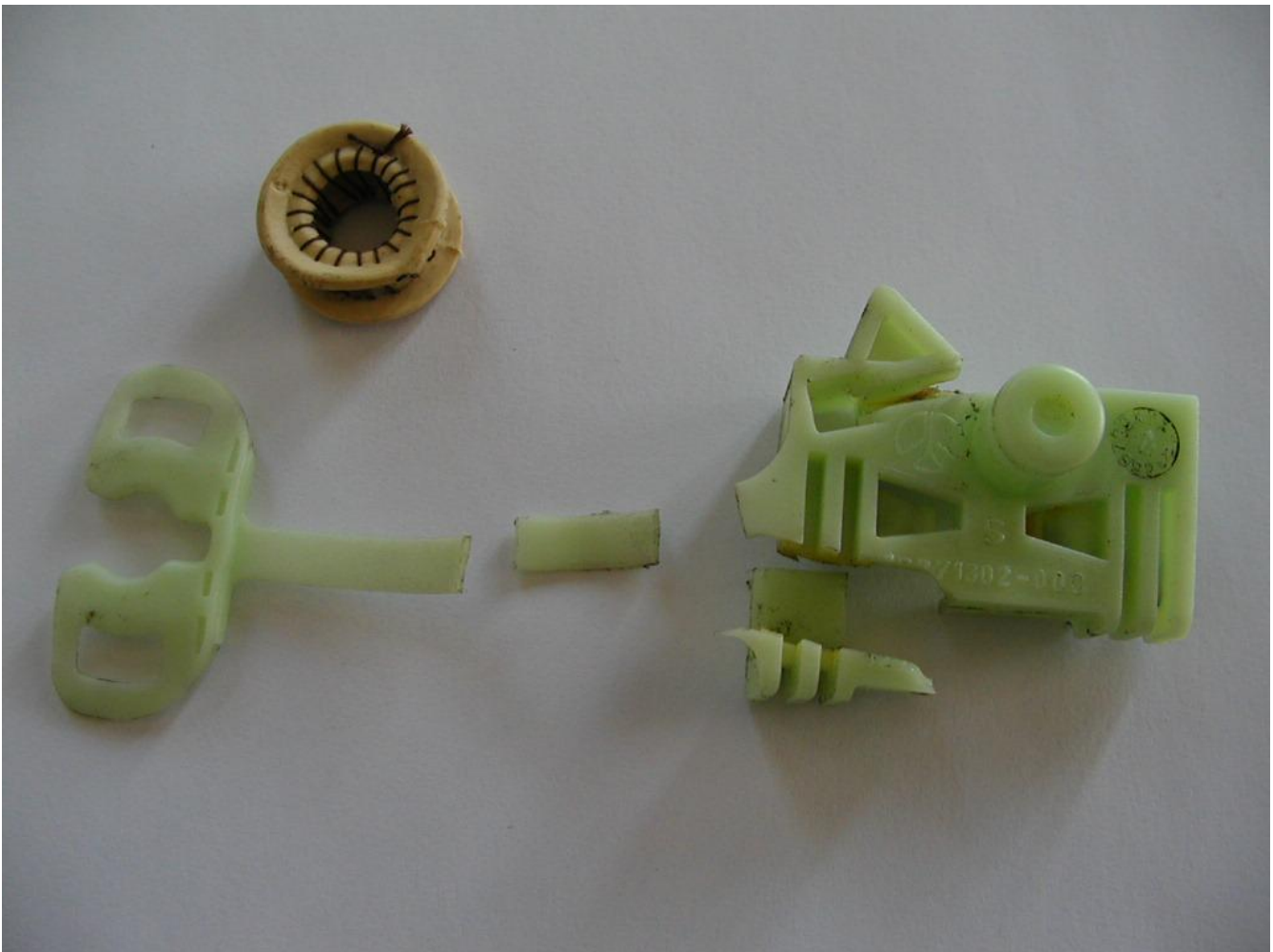


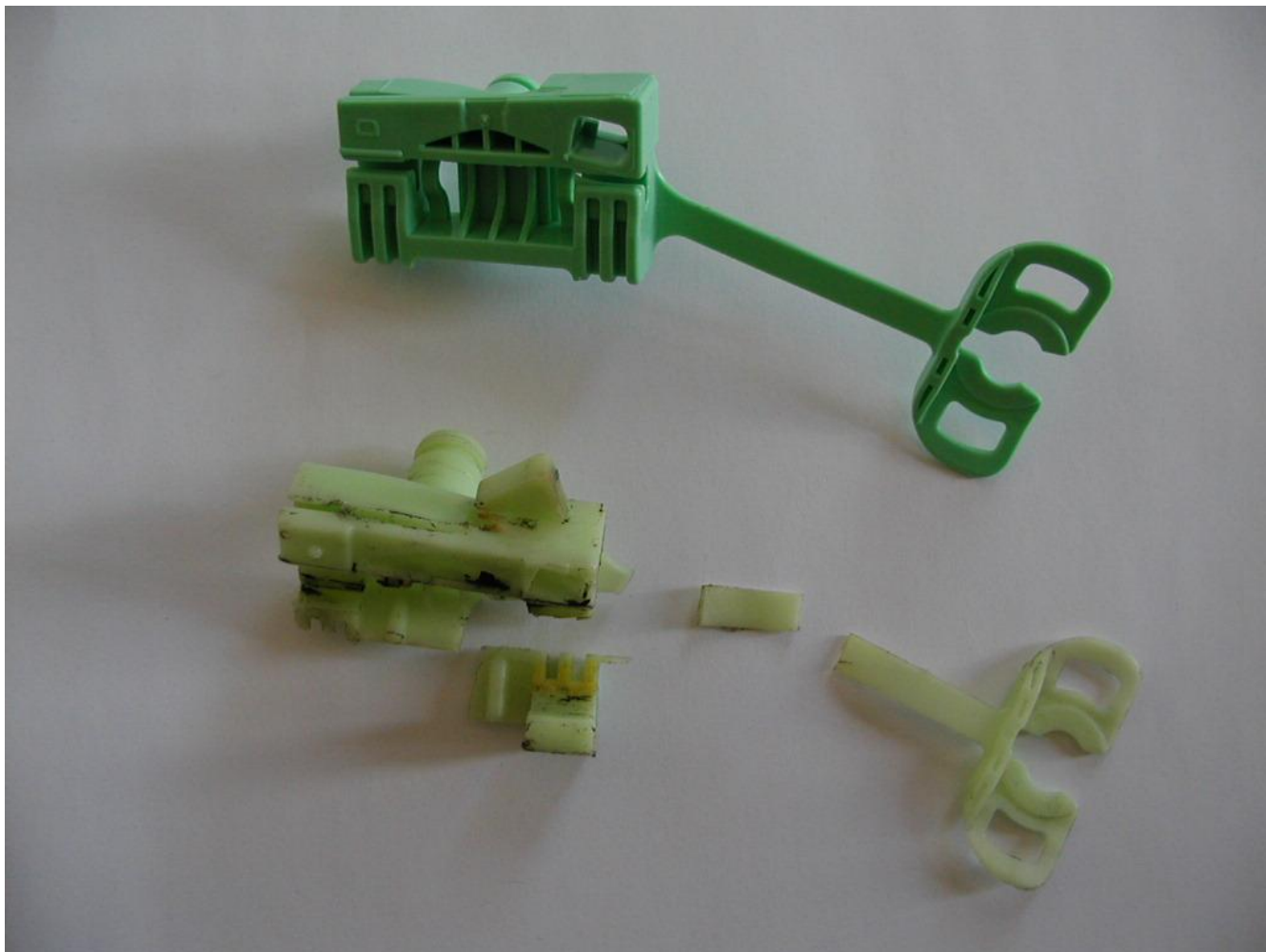
## Come sostituire il pattino alzavetro (lybra prima serie (1999-2000))-- -- by Allegro 1100 -- --

Un bel giorno avete sentito con preoccupazione che il vostro finestrino faceva uno strano rumore ai due finecorsa, ma avete fatto finta di niente tappandovi le orecchie e volutamente ignorando la cosa. Di li' a poco, pero', il destino vi aveva messo di fronte all'inevitabile: il vetro si era sganciato del tutto, era sceso storto e non avete potuto far altro che sfilarlo e metterlo nel portabagagli - e meno male che non era andato in frantumi! Memori del tipico guasto di tutte le Lybra, avete giustamente pensato al pattino dell'alzavetro, avete dapprima studiato tutta la documentazione sul problema, poi avete diligentemente annotato il numero del ricambio, quindi vi siete recati, previa telefonata, dall'altra parte della citta' per acquistare il ricambio. Ce l'avevano, quindi tutti soddisfatti siete tornati a casa e vi siete preparati psicologicamente all'operazione di sostituzione. Avete smontato il pannello porta (grazie all'utilissima guida) e avete recuperato i resti del vecchio pattino, mettendolo a confronto con il nuovo:

Foto 1-2-3-4



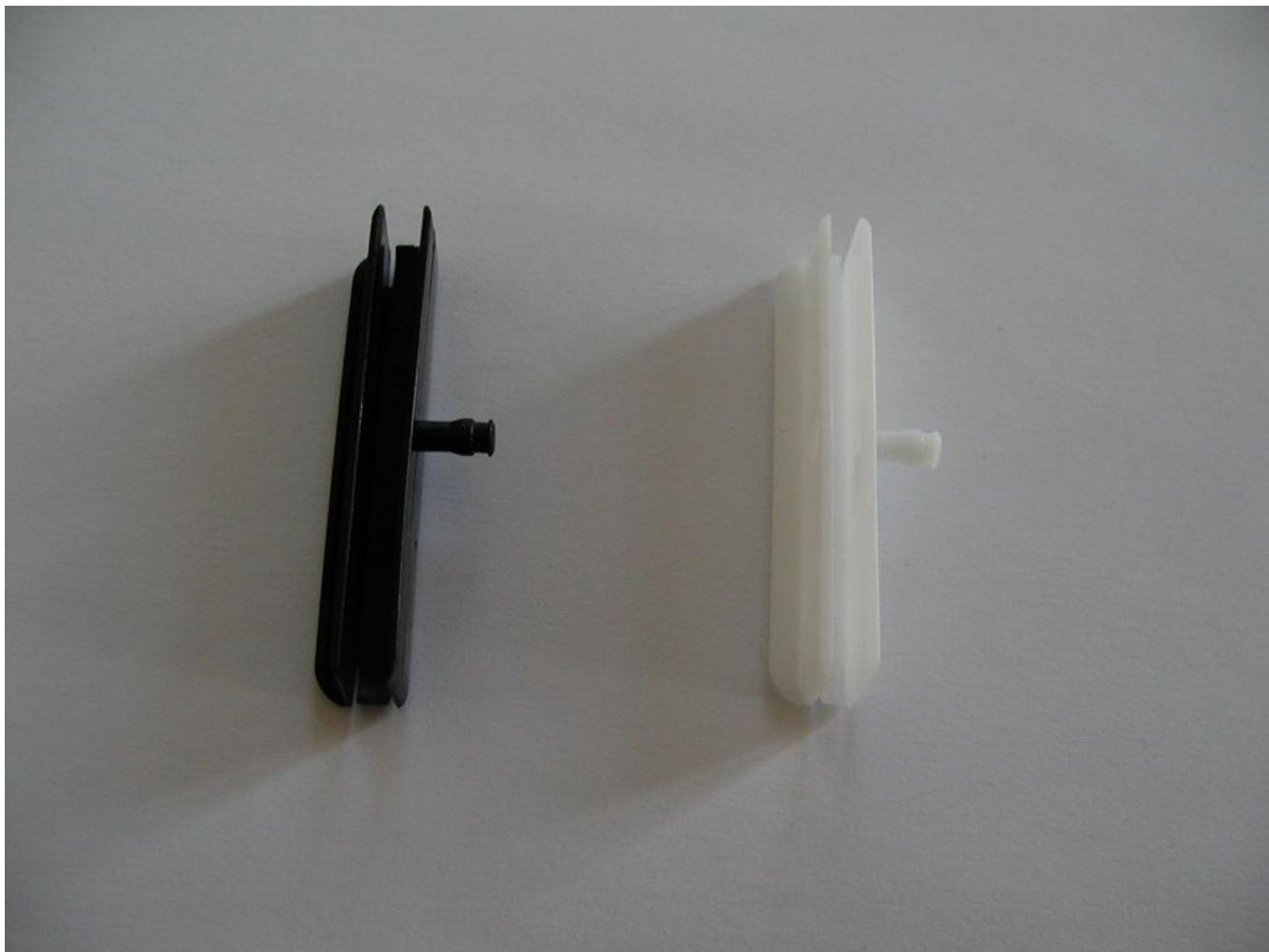




Gia' che c'eravate, avete acquistato anche l'anello in gomma che funge da ammortizzatore tra vetro e perno del pattino, dato che avete visto che era molto usurato (avete anche tentato di ripararlo da bravo sarto, ma nuovo e' meglio!).

Dato che il vetro era uscito definitivamente dalle guide e non vi ricordavate piu' se anche il pattino superiore si fosse spezzato (ce n'e' un altro, lo sapevate?) ne avete comprato uno di ricambio, anzi due, visto che ce n'e' di due tipi a seconda dello spessore del vetro, che li' per li' non potete controllare (giunti a casa, ovviamente vi accorgete che il vostro e' ancora integro, ma pazienza...)

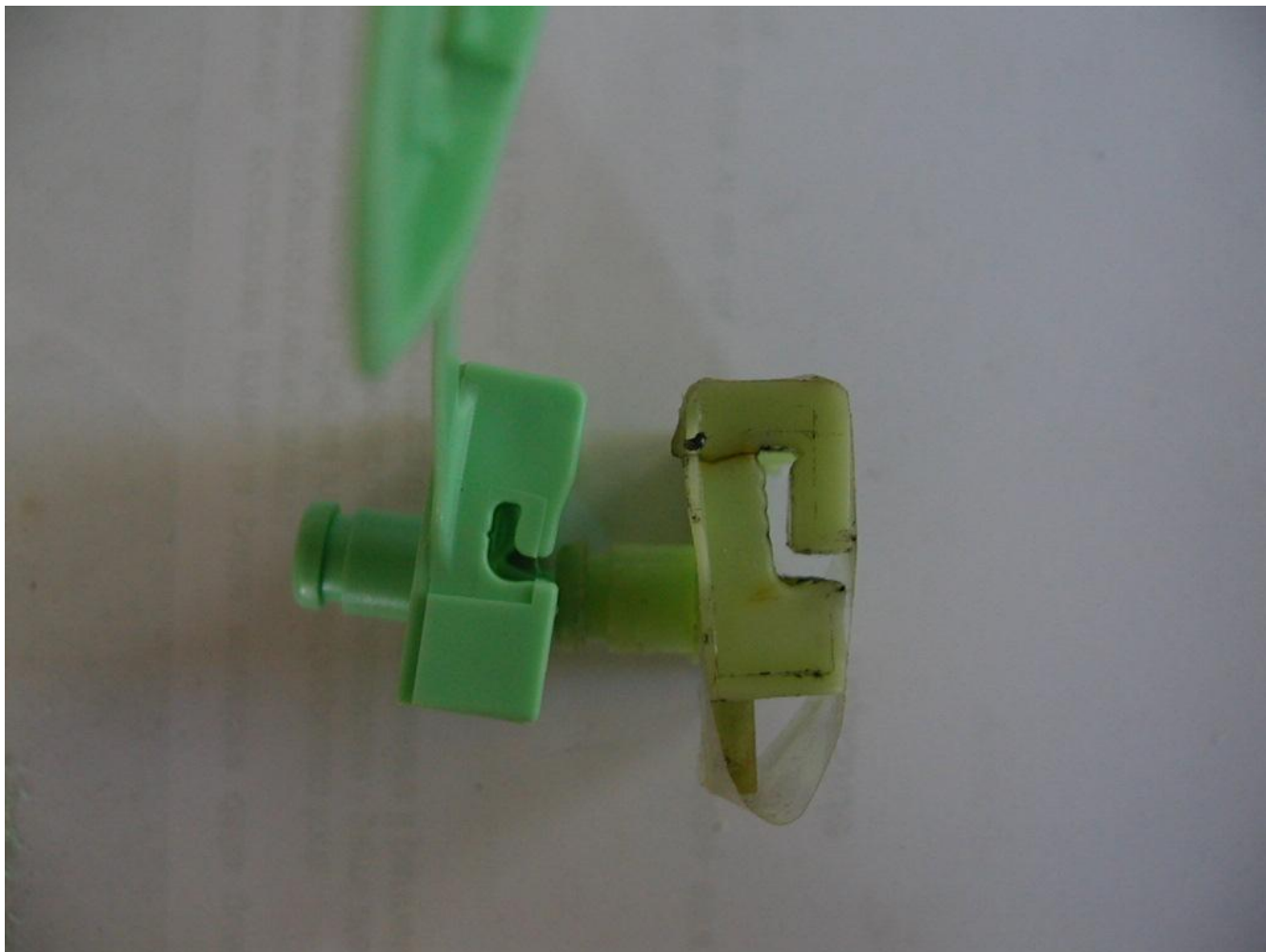
Foto 5



Siete tutti soddisfatti e vi girate e rigirate i pezzi tra le mani, finche' vi capita di osservarli di taglio: orrore! le scanalature in cui scorre la guida hanno dimensioni totalmente diverse!!!

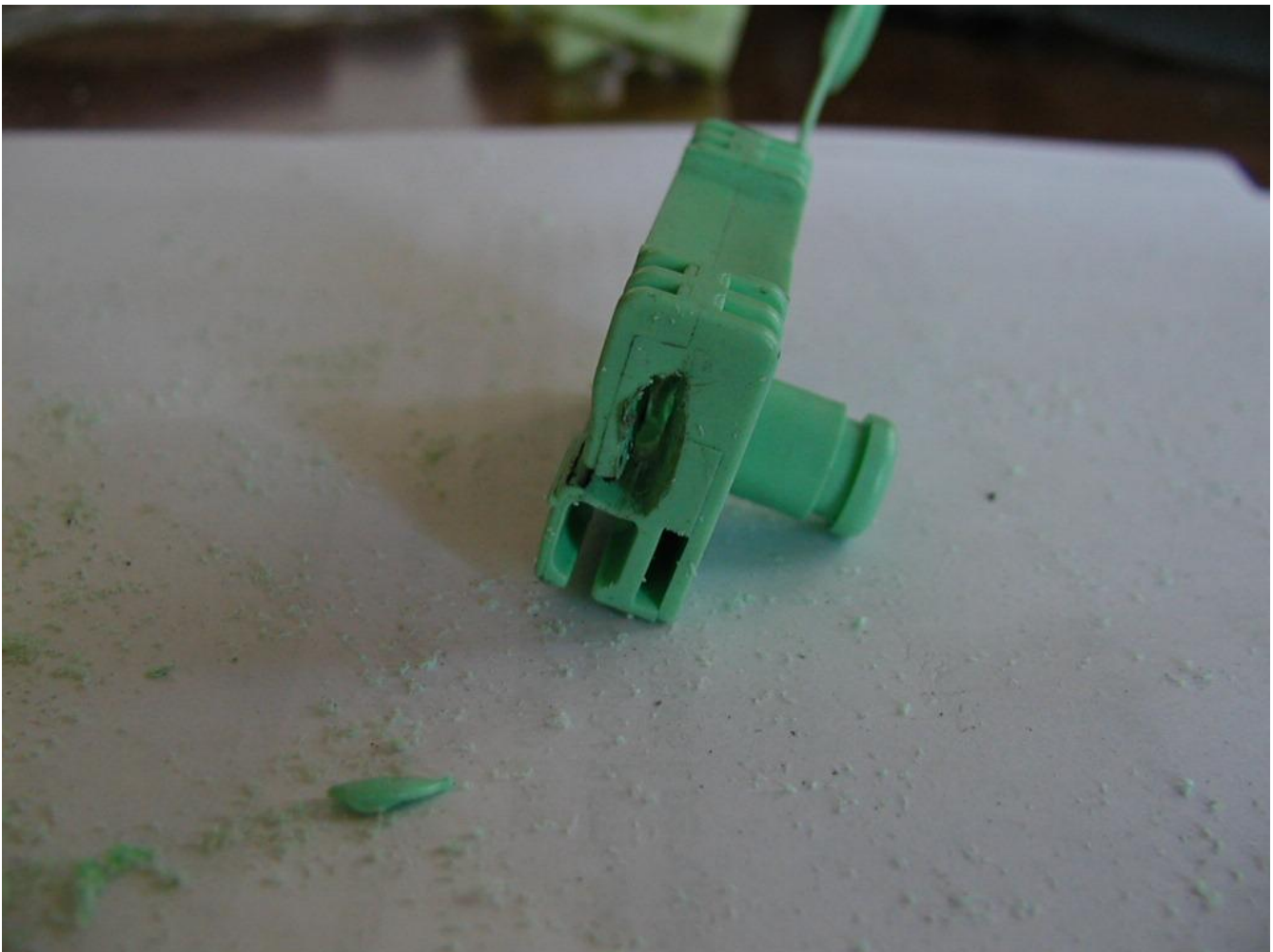
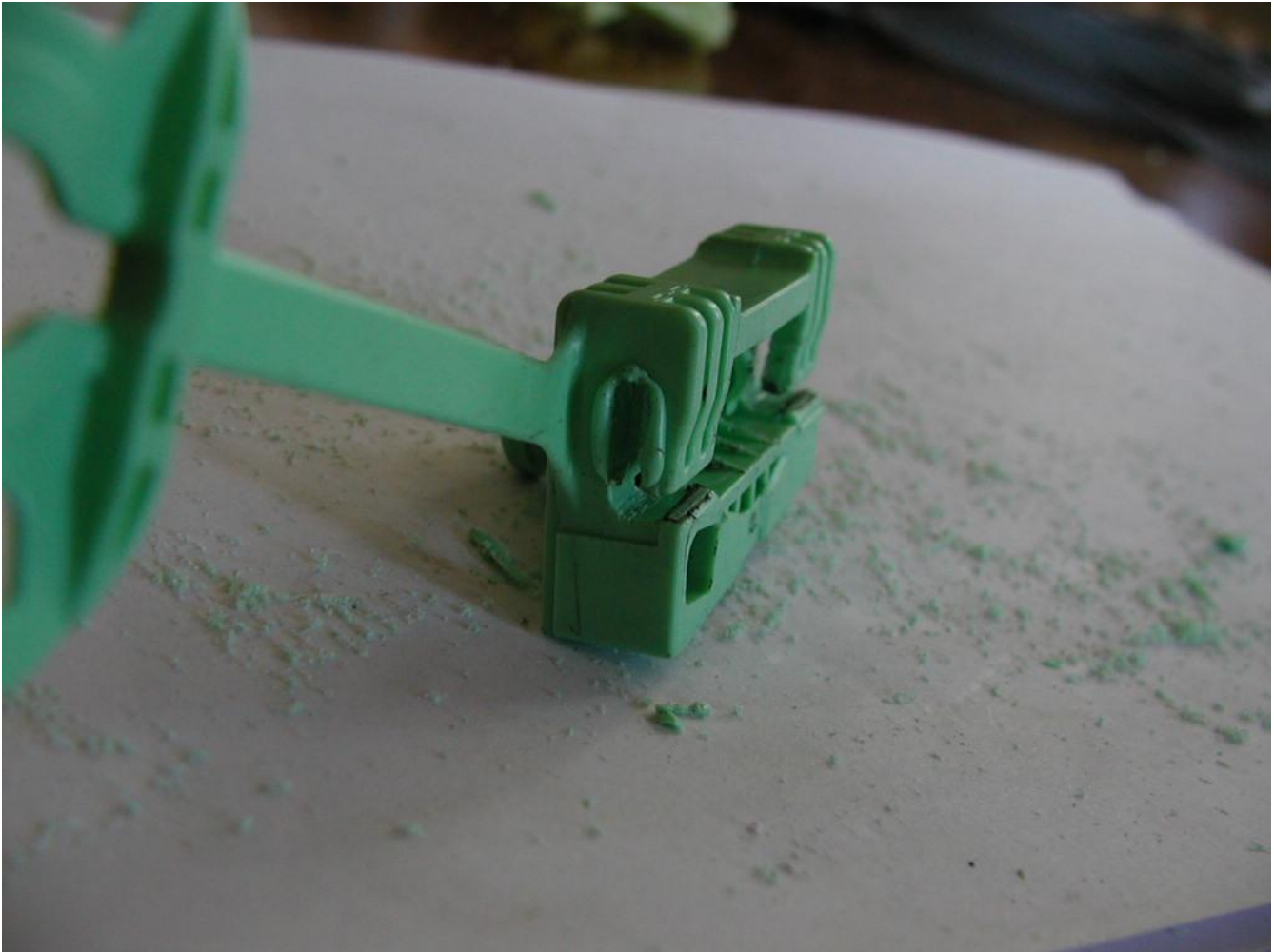
Foto 6





Vi fate prendere dallo sconforto, che si trasforma in disperazione quando scoprite che il catalogo ricambi riporta un solo codice, quello del pezzo che avete acquistato, e che l'alternativa e' l'alzavetri completo che costa 100 volte tanto. Evidentemente la vostra e' una delle prime Lybra costruite, e l'alzacristalli e' leggermente differente, con la guida un poco piu' larga. Per prima cosa pensate di esercitare la vostra creativita' nel comporre una serie di imprecazioni del tutto originali, ma poi decidete di non arrendervi e tentate il tutto per tutto: armandovi di seghetto da traforo e cacciavite da arroventare sul fuoco, vi accingete a compiere una spietata violenza sull'incolpevole pattino, cosi' da allargare le fessure e adattarlo alla vostra guida:

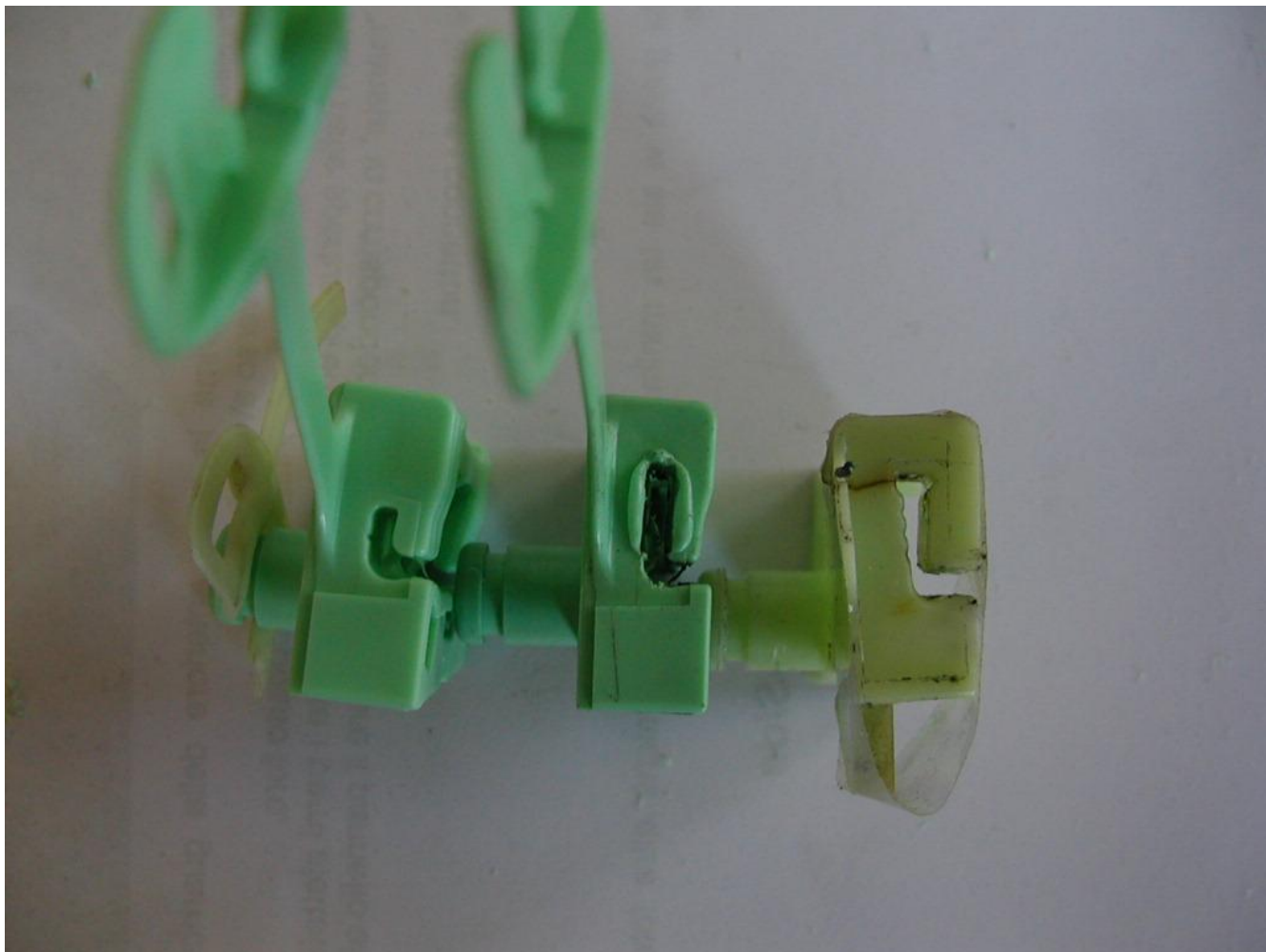
Foto 7-8-9





Eccolo in fase di lavorazione a confronto con uno integro e con quello originale:

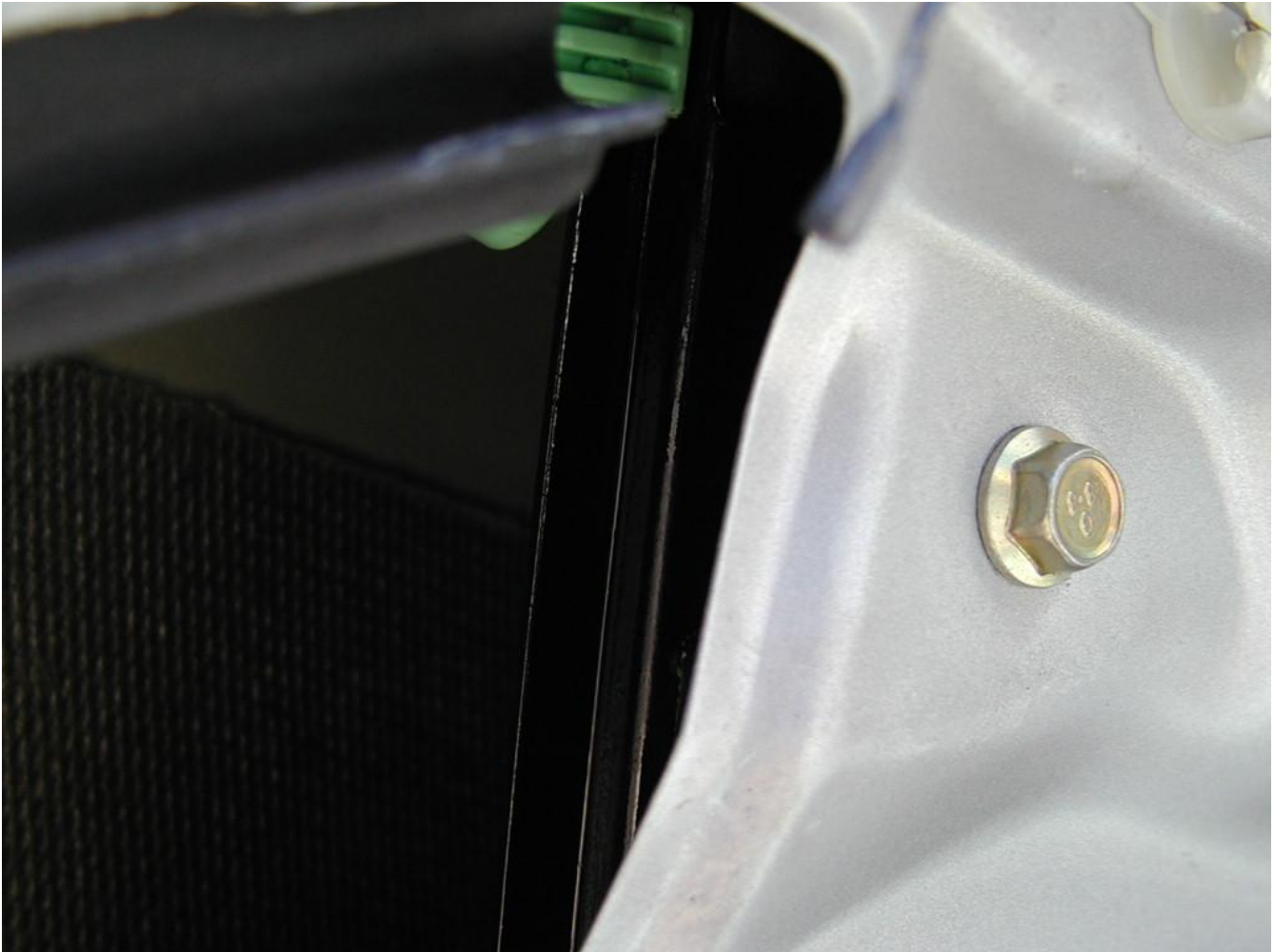
Foto 10



Ormai il pattino, dopo un lungo lavoro, sembrerebbe andare bene, ma scoprite che non vi e' modo di montarlo senza smontare l'alzavetro completo; svitate i due bulloni della guida:

Foto 11-12





quindi i tre bulloni del motorino:

Foto 13



Indi sfilate da sotto il tutto (il vetro, se c'e', deve tassativamente essere completamente sollevato e bloccato in modo che non possa cadere) e quando l'avete in mano disassemblatelo (sono un paio di incastri da sganciare):

Foto 14





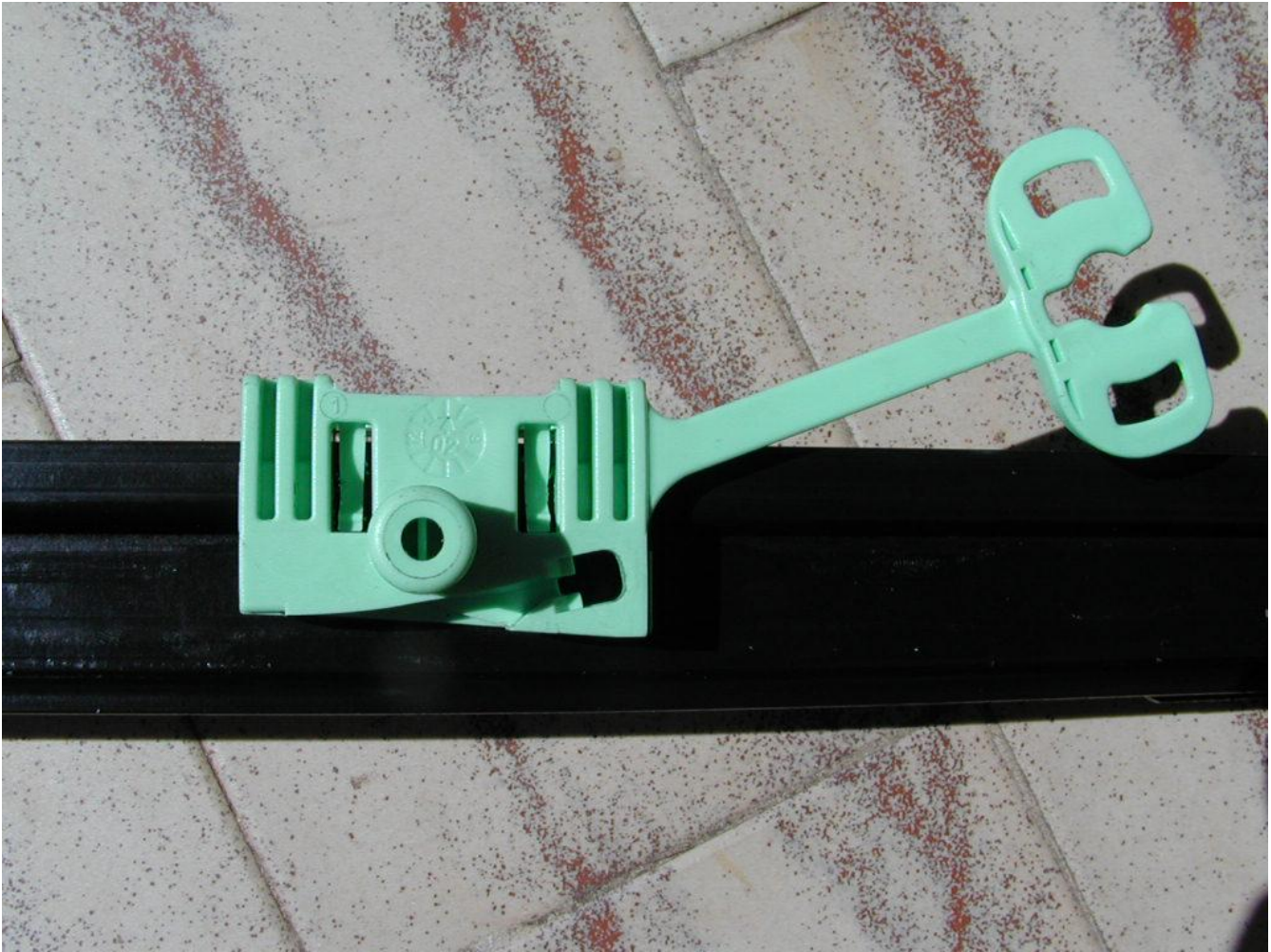
Ed ecco la guida:

Foto 15



Qualche piccolo affinamento al pattino in modo che scorra liberamente, ma senza gioco, sulla guida:  
Foto 16-17

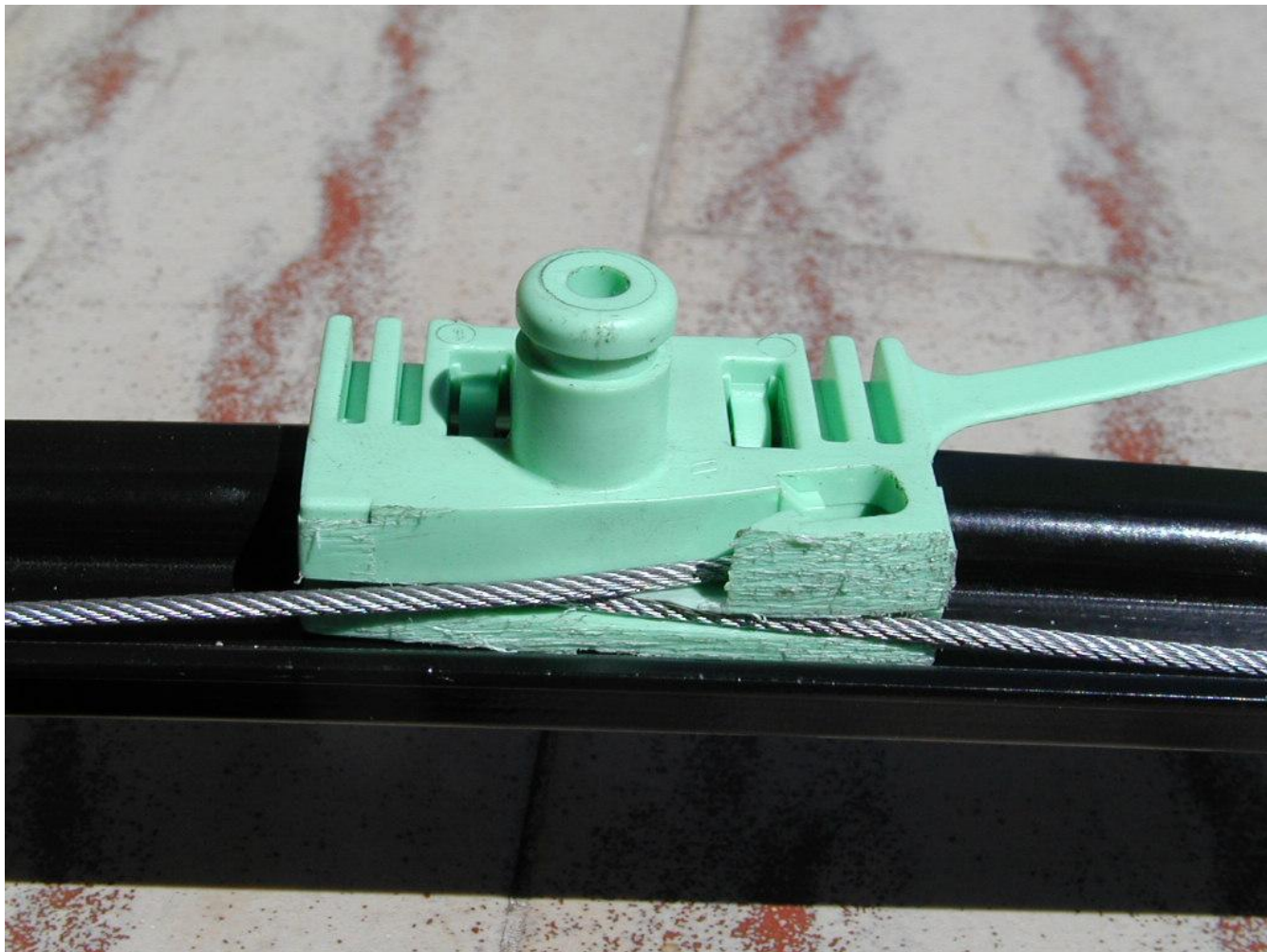






Facendolo scorrere in su e in giu' vi accorgete che anche la parte laterale del pattino e' differente, e interferisce con la parte terminale inferiore della guida, quindi vi dovrete armare di carta a vetro e seghetto e asportare una sottile porzione, ricreando la scanalatura per il cavo d'acciaio:

Foto 18



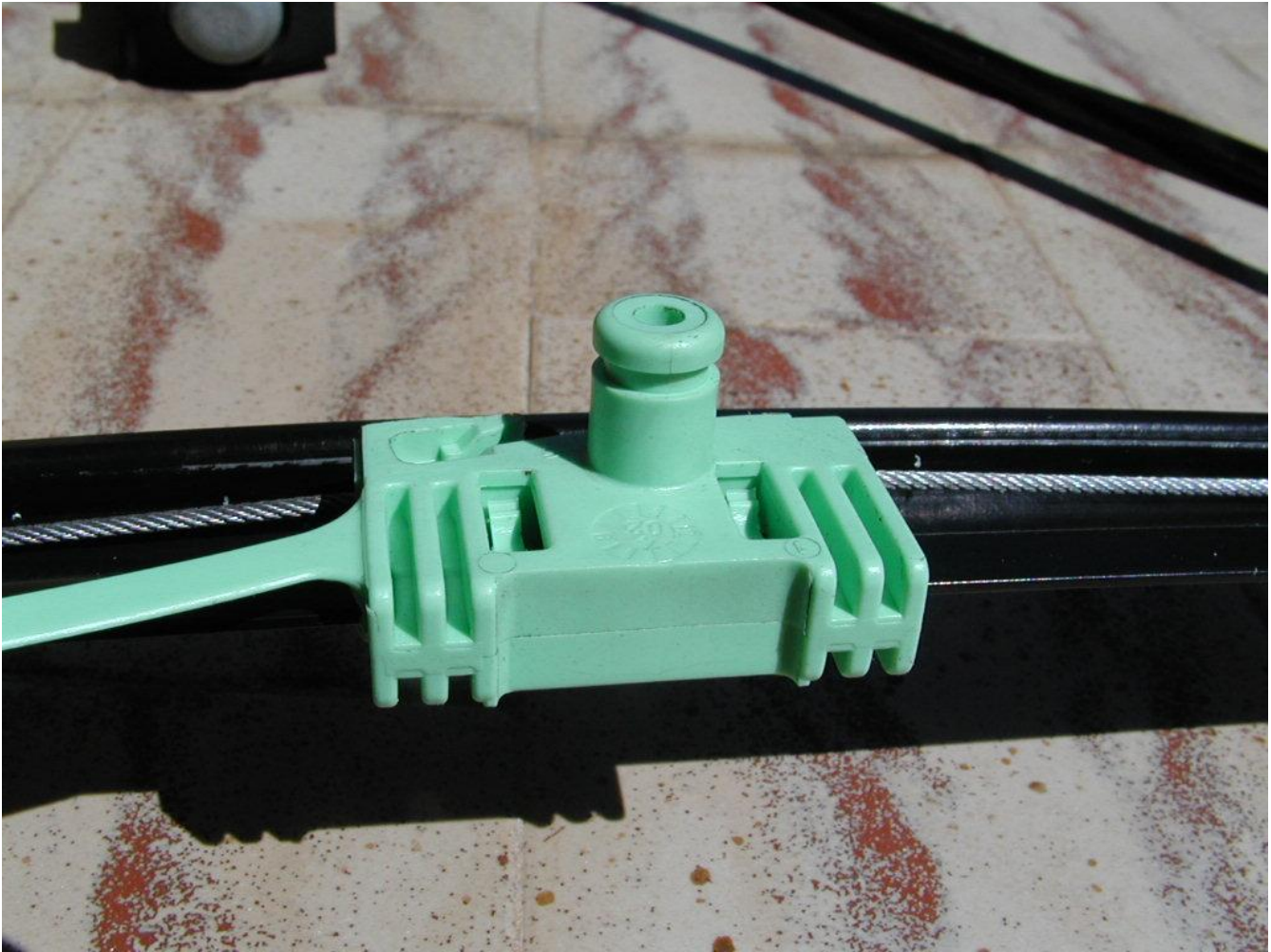
Inserite poi i due capi del cavo d'acciaio negli appositi incavi del pattino e provate e riprovate per essere sicuri che sia tutto a posto:

Foto 19-20-21









Infine riassemblete il tutto facendo attenzione che i cavi e le relative guaine siano correttamente nelle proprie sedi:

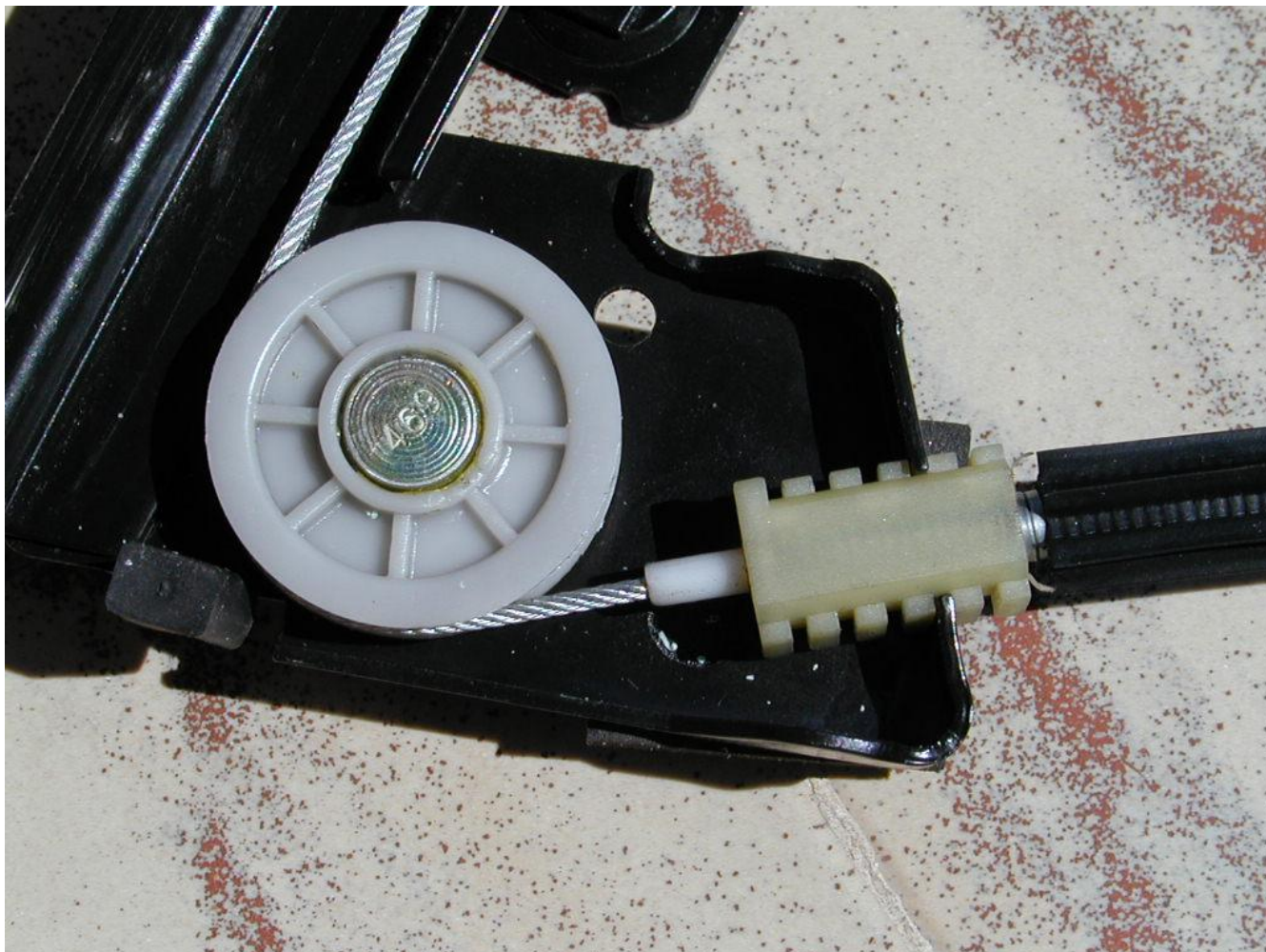
Foto 22





L'ultima parte da rimontare e' bene che sia quel tensionatore bianco che vedete nella foto successiva, che va regolato in modo che i cavi siano tesi al punto giusto (in sostanza non devono ne' essere lenti, con le guaine che ballano nelle sedi, ne' troppo tesi, con le due molle di tensionamento "a pacco"):

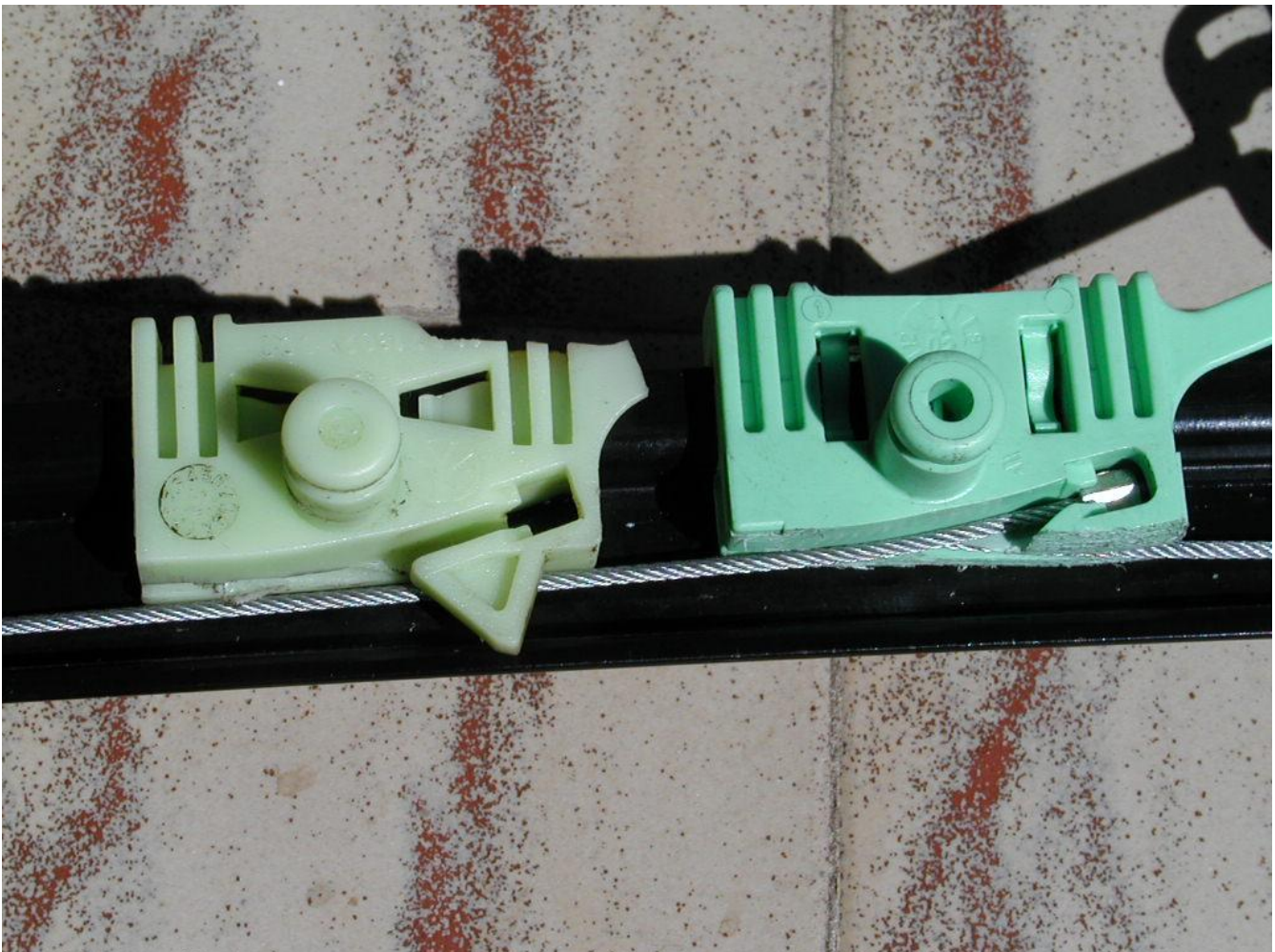
Foto 23



Ultima modifica: il vecchio pattino aveva un finecorsa che il nuovo non ha piu', quindi vi conviene predisporre un gommino di smorzamento alla fine della guida:

Foto 24-25







Ora, se il vetro vi era caduto, riciclate tutte le imprecazioni precedentemente inventate e reinsertelo nelle guide. Non pensate di fare foto perche' una qualunque perdita di concentrazione vi ridurra' il vetro matematicamente in frantumi. Questa e' la parte piu' delicata e pericolosa dell'operazione, quindi fate in modo che non sia necessaria e cambiate il pattino ai primi sintomi e non a distruzione avvenuta!

Se invece il vetro era ancora al suo posto, limitatevi a sostituire l'anello in gomma delle prime foto. Fatelo sempre, ogni volta che cambiate il pattino, perche' tende ad usurarsi.

Tenendo sempre il vetro completamente sollevato, rimontate l'alzavetro completo, inserendolo da dove l'avete precedentemente sfilato, e riserrate tutti i dadi, facendo particolare attenzione a quelli della guida, che dev'essere regolata in modo che il vetro salga e scenda liberamente, ma questo lo vedrete solo dopo il passo successivo. Ecco l'alzavetro al suo posto; con cautela reinserte il perno del pattino nell'apposito foro del vetro e fissatelo con la necessaria clip.

Foto 26-27-28-29-30











Provate a far salire e scendere il vetro con cautela per qualche volta verificandone lo scorrimento, e se necessario spostate di qualche mm la guida. Se avete fortuna, tutto e' di nuovo perfettamente funzionante, quindi reincollate il pannello protettivo e rimontate il pannello, stanchi ma soddisfatti.

Foto 31



Ora conservate gelosamente il pattino rotto, e cercate di scoprire se esiste il ricambio originale: io ancora non lo so!