

Sostituzione pastiglie freni posteriori

Ho fatto questa piccola guida fotografica perché, in giro per internet ho trovato solo descrizioni "a parole" ed ero molto perplesso sul discorso "premi e gira". Ma andiamo con ordine: per sostituire le pastiglie anteriori, normalmente basta un piccolo strettoio per riportare indietro il cilindro maestro dopo aver, ovviamente estratto la pinza.

Le posteriori invece, dotate di comando per il freno a mano, sono un filino più complesse.

Bisogna far rientrare il pistone ruotandolo contemporaneamente. Ci sono in commercio appositi attrezzi ma, anche il più economico, costa circa 35 Euro (per non parlare di quelli da 300 e rotti). Con un minimo di manualità si risolve in circa un'oretta per ruota (con le dovute pause per cicca e caffè!).

Gli attrezzi necessari sono molto pochi:

- chiave ruote
- cacciavite
- pinza a "pappagallo"
- morsetto da falegname
- chiavi fisse 13 e 17



Smontata la ruota si allentano e si tolgono i bulloni che tengono la pinza in sede. 17 verso di voi e 13 dietro



una volta mollati i due bulloncini, la pinza è libera (quasi) di ruotare per accedere al cilindro maestro. Adesso viene la parte "difficile". Bisogna avere un morsetto con la parte che si muove, che possa ruotare liberamente. Il mio andava perfettamente a coprire il pistone.

Con la chiave a pappagallo, poi bisogna iniziare a ruotare il pistone. Non è tanto una questione di forza, quanto di coordinamento. Un pezzetto di giro di morsetto e un pezzo di giro di pistone. Dopo una paio di tentativi si riesce....



pistone completamente rientrato:



a questo punto, si inseriscono le pastiglie nuove e si mettono su i bulloncini nuovi (normalmente già sporcati di frena filetto).

...rimontata la ruota il gioco è fatto.

Non ho detto di aprire il tappo del serbatoio dell'olio o come rimettere in pressione il circuito ma questo spero di poterlo dare per scontato.



Buon Lavoro da Massimo