

Smontaggio-tunnel

Questa pagina è una bozza. Per il momento ho inserito solo una descrizione scritta, mentre le foto le inserirò in un secondo momento.

Anch'io, come molti di voi, ho avuto il problema della "collosità" delle plastiche inferiori del cruscotto. Infastidito da questa colla che mi ha rovinato alcuni pantaloni, ho deciso di agire. In un primo momento ho pulito la maniglia/pulsantiera dello sportello lato guida con l'alcool come suggerito in un forum di alfisti (l'Alfa156 ha lo stesso nostro problema). Poi, seguendo il consiglio di chi, sul forum viva-lancia.com, ha dichiarato soddisfazione per i risultati ottenuti dopo aver pulito tali plastiche con lo sgrassatore ChanteClair, ho deciso di fare altrettanto. Ho provato prima sullo sportello copri fusibili e, visto il gradevole risultato, ho deciso di proseguire. Avevo smontato lo sportello per una questione di comodità: lavorare dentro l'auto al caldo dell'estate pugliese non è consigliabile. Però, poi, mi sono reso conto che questa non era solo una mia comodità ma si trattava di una vera necessità in quanto la colla che cola dopo essere stata bagnata dallo sgrassatore è talmente tanta che sarebbe stato difficile proteggere la moquette.

Ecco la descrizione dell'intervento.

N.B. : tutte le viti sono torx-t25 tranne dove indicato.

- smontare lo sportello copri fusibili - quello sotto alla sinistra del volante foto sportello coprifusibili
- tempo 3 minuti
- tre viti poste in basso e un gancetto
- smontare lo sportello portaoggetti avanti al passeggero foto sportello portaoggetti
- tempo 2 minuti
- tre viti poste in basso

- smontare il vano portaoggetti avanti al passeggero foto portaoggetti smontato
- tempo 5 minuti
- otto viti - quattro in alto e quattro in basso
- necessario smontare solo se si vuole pulire anche il tunnel centrale-anteriore

- smontare la sezione posteriore del tunnel centrale foto tunnel posteriore
- tempo 30-40 minuti
- scalzare la cuffia della leva del freno a mano
- far saltare con un giravite piatto la molla di metallo sul lato posteriore, poi ci sono degli incastri a scatto
- cinque viti - due dietro in basso ai lati, portare i sedili avanti e svitare, poi c'è una vite al centro in alto dietro al freno a mano e due in basso ai lati avanti, sotto le leve del cambio, tra i sedili, queste ultime due è preferibile smontarle con una chiave angolare, è possibile lavorare con un giravite operando da sotto i sedili ma è molto difficile, non che con le chiavi angolari sia facile... però è meglio. Togliendo i sedili l'operazione diventerebbe più facile, ma io non so smontare i sedili della Lybra.
- Sfilare tirando leggermente verso il divano posteriore. Attenzione ai fili sottostanti. Il più breve è quello del pulsante apertura bagagliaio, necessariamente è il primo da togliere, poi si può muovere agevolmente il tunnel. Dopo occorre staccare il connettore della presa 12v, tale connettore è inglobato in un tubo, necessaria una pinza a becco lungo per sganciare il perno di tenuta. Per ultimo si può staccare il connettore del controllo specchietti: ha una leva di ritegno a sua volta bloccata da una sporgenza in plastica. Scollegati i tre connettori il tunnel può essere asportato.
- Eventualmente dal tunnel posteriore possono essere staccati ulteriori pezzi: il posacenere è trattenuto dal gancio, occorre premerlo e poi si sfilare; poi c'è il guscio del posacenere che si stacca togliendo due viti; dopo si può sfilare la bocchetta dell'aria, ha quattro ganci di tenuta, dall'interno si possono forzare due gancetti e la bocchetta si sfilare; poi si può svitare la vite che tiene ferma la placca che ingloba la presa 12v. Il

guscio che comprende il pulsante del bagagliaio e il portamonete si sfilare facendo forza su un gancio in metallo posto dietro, mentre il pomello degli specchietti è trattenuto da due ganci di plastica. Ulteriormente può essere staccata la parte elettrica del pulsante del bagagliaio trattenuto da tre viti a croce, mentre la gomma portamonete è tenuta da due gommini a pressione. In questa maniera i singoli pezzi possono essere puliti meglio, sia quelli piccoli, in questo modo più facili da maneggiare, sia il tunnel che può essere pulito anche dove gli altri componenti avrebbero potuto impedire il lavoro.

- smontare il condotto dell'aria posto sotto al tunnel posteriore - 5 minuti - mi pare che siano 4 o 5 viti - attenzione a non tirare i fili disegno condotto aria

- smontare il guscio inferiore dello sterzo - il guscio è più facile da estrarre se lo sterzo è in basso e tutto dietro foto guscio
- tre viti a croce
- attenzione a non forzare l'antenna del transponder

Adesso passiamo allo smontaggio del tunnel centrale.

- estrarre i cassetti portatessere e portabicchiere foto zona centrale
- staccare i quattro connettori, due per le lucine delle serigrafie dei cassetti e due per il pulsante delle doppie frecce

- estrarre le bocchette centrali foto posizione vite
- una vite - staccare il connettore

- estrarre il posacenere foto posizione viti
- io non ce l'ho più, l'ho tolto qualche anno fa, ma mi pare che sia retto da due viti posizionate a vista e da due molle sul lato anteriore durante il lavoro prestare attenzione a non forzare lo sportello altrimenti si può rompere il delicatissimo piolino che tiene chiuso lo sportello
- staccare i due connettori (luce e presa alimentazione)

- estrarre il controllo clima foto posizione viti
- tre viti, una sopra e due sotto
- staccare i quattro connettori

- Scalzare la cuffia del cambio. foto cuffia cambio
- Fare forza con un giravite piatto largo sotto il bordo posteriore della cuffia, ci sono due molle di metallo, una a destra e l'altra a sinistra, poi si estrae facendo scattare alcuni perni in plastica. Per sfilare la pelle sopra al pomello del cambio occorre sganciare la clip e staccare il velcro. e descrizione posizione ganci

e qui inizia la disgrazia: adesso si incomincia a lavorare sul tunnel centrale anteriore. Ho bestemmiato parecchio.

- Svitare le due viti al lato sinistro del tunnel in prossimità dello sterzo.
- Svitare le due viti al lato destro del tunnel in prossimità del vuoto lasciato dal cassetto portaoggetti.
- Svitare le viti in alto nel tunnel, poco sotto l'ICS. Svitare le due viti poste alla base del tunnel, tra i sedili, sotto la leva del cambio, una a sinistra e l'altra a destra, queste ultime due è preferibile smontarle con una chiave angolare, è possibile lavorare con un giravite operando da sotto i sedili ma è molto difficile.
- Credete di aver finito? NO! ci sono due viti bastarde che solo una mente perversa poteva pensare di mettere lì. C'erano persone vicino a me e questo mi ha impedito di bestemmiare ad alta voce... però ho inveito contro i progettisti col pensiero. La prima vite, quasi invisibile, è sotto al condotto dell'aria che passa alla sinistra della leva del cambio. Per svitarla occorre forzare il tunnel e sollevarlo di almeno 5 cm. Con tanta pazienza bisogna svitarla col chiavino angolare, non c'è alternativa. La seconda vite, ancora più bastarda, totalmente invisibile, è nascosta sotto il vano portaoggetti avanti alla leva del cambio e regge la parte anteriore del tubo dell'aria. Occorre spostare il tunnel per poter infilare una mano e arrivare a svitare questa vite. Anche qui è necessaria la chiave angolare poiché è impossibile intervenire in altro modo. Io ho impiegato più tempo per trovare e sfilare queste ultime due viti che tutto il resto del lavoro di smontaggio/montaggio messo assieme.

foto tunnel e
posizione viti

- Per estrarre il tunnel centrale occorre sfilarlo torcendolo leggermente in modo da farlo passare oltre il blocchetto della chiave di avviamento (lo sterzo deve essere in alto e tutto dietro), attenzione all'antenna del trasponder e alla leva delle spazzole, poi torcere e sfilare in modo da alzarlo facendo passare la leva del cambio nel suo buco e quindi superare la leva del freno a mano.

foto tunnel
posizione viti
nascoste

A questo punto si può lavorare agevolmente sui pezzi sfusi. Eventualmente si può staccare la base gommata del vano portaoggetti sotto al posacenere.

Ho bagnato ogni elemento di plastica collosa con lo sgrassatore ChanteClair, ho poi passato una spugna da cucina, di quel tipo bi-colore, morbida e ruvida. Ho usato tranquillamente la parte ruvida senza notare graffi sulla plastica, ho addirittura usato anche una retina di filo d'acciaio, di quel tipo che si usa per pulire le pentole, anche in questo caso senza lasciare strisce o graffi.

Per tutto il lavoro ho consumato un intero flacone da 1 litro di sgrassatore.

In alcuni punti la plastica ha cambiato un po' colore, schiarendo, ma non mi interessa. Per me l'importante era togliere quella fastidiosa colla e salvare i pantaloni.