

Smontaggio faro anteriore destro

Di seguito descrivo le operazioni necessarie per smontare l'intero gruppo ottico (comunemente detto faro) anteriore destro.

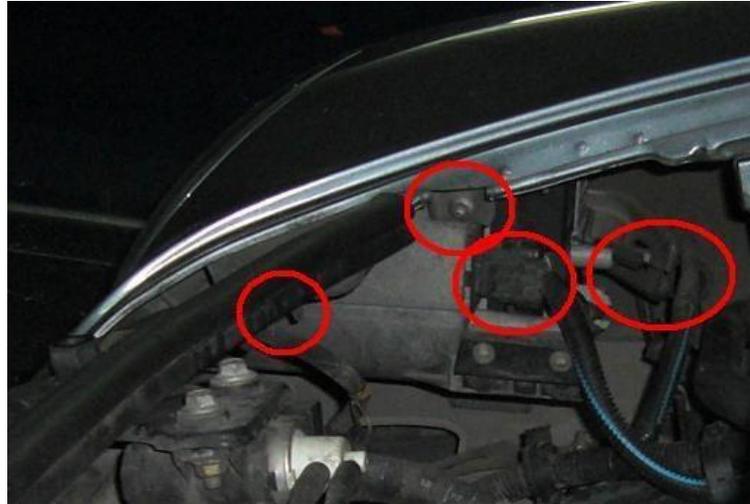
Tale operazione può servire per agevolare la sostituzione di una lampadina o per pulire i contatti eventualmente ossidati delle medesime lampadine o per intervenire sul sistema di regolazione elettrica del fascio luminoso.

Componente necessario per l'operazione: giravite Torx-30.

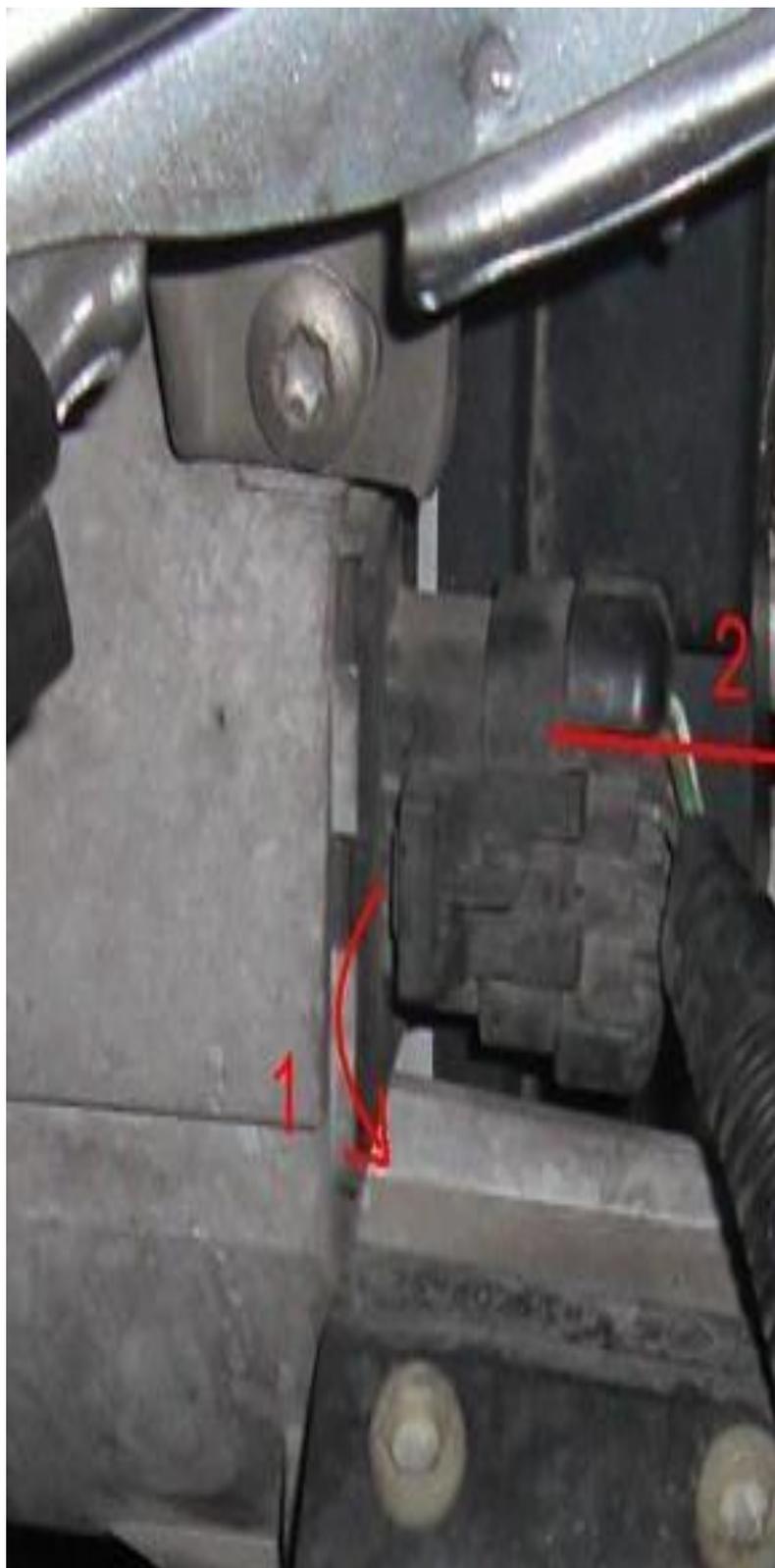
Il faro è collegato alla carrozzeria attraverso due viti Torx-30 e una molla. Le posizioni delle due viti è evidenziata con i cerchi in alto e a sinistra (questa vite nella foto è nascosta).

La molla è a destra.

Inoltre è cablato tramite una sola connessione che ingloba i contatti per l'accensione della luce di posizione, delle due lampadine H7 una per l'anabbagliante e l'altra per l'abbagliante, e del motorino elettrico che permette la regolazione del fascio luminoso. E' il connettore evidenziato al centro.



Scollegare manualmente l'impianto elettrico.
Estrarre il fermo piegando verso l'interno la piccola estensione in plastica.
Sfilare la spina tirandola verso la parte posteriore del faro.



Questa è la spina staccata.

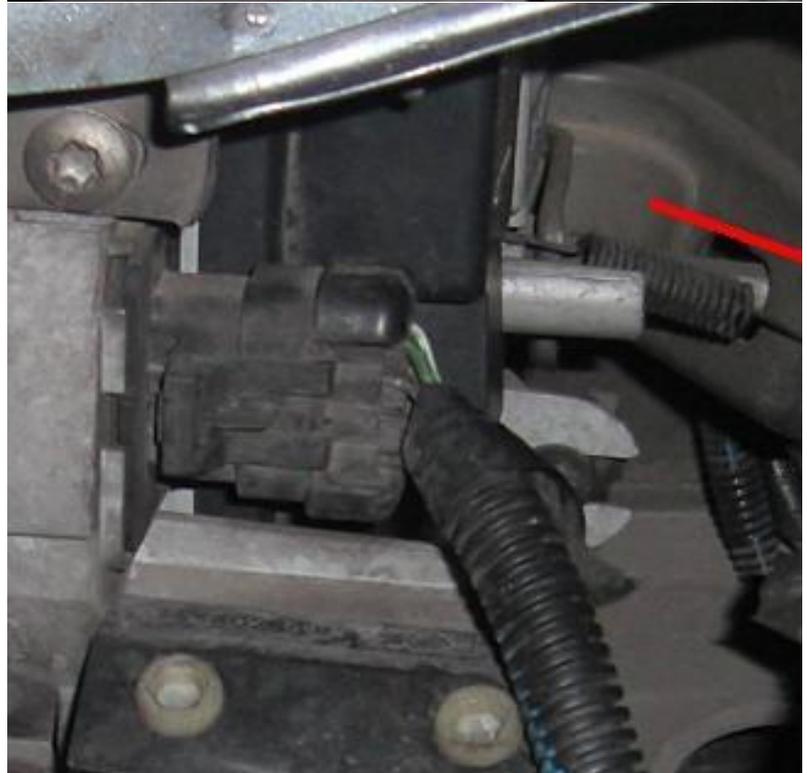


Procedere allo svitamento.





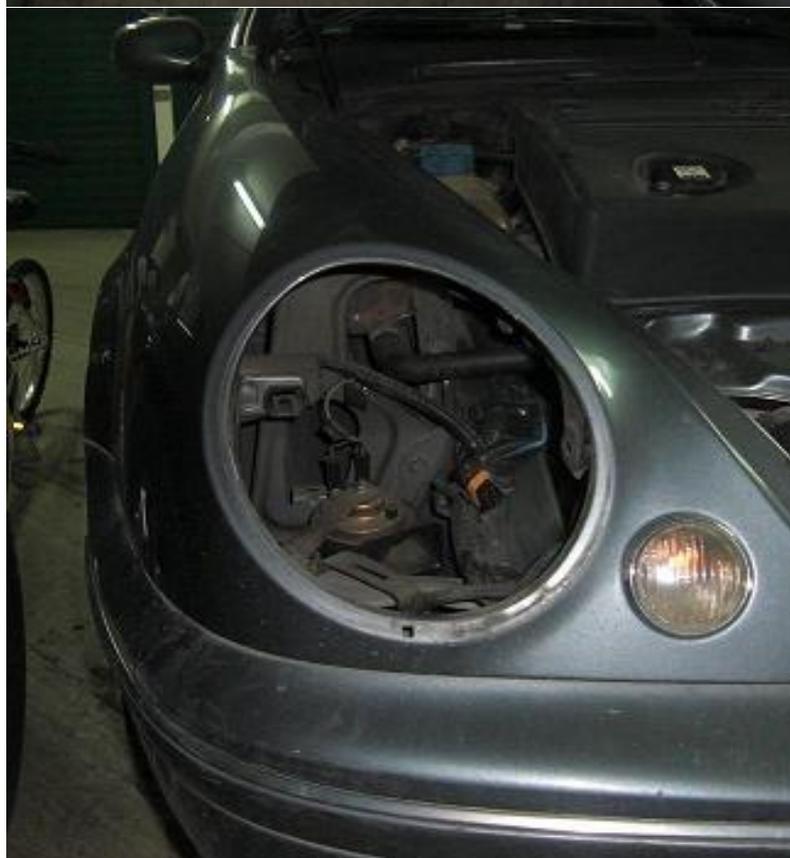
Estrarre la molla dal suo incastro.
Esercitare una leggera forza verso il
posteriore in modo da portare l'anello
oltre la fessura di aggancio e poi tirare
verso la parte centrale dell'auto.



Senza più le viti e la molla a tenere fermo il faro questo può essere estratto sfilandolo verso l'esterno della vettura. Prestare attenzione ad un eventuale ostruzionismo da parte delle guarnizioni che potrebbero rendere difficile la manovra.



Ecco come appare il vano senza il faro.



Questo è il faro visto dal lato posteriore.
I cablaggi delle lampadine sono protetti
da un guscio di plastica nera.
A sinistra si vede il connettore ad 8 poli,
al centro si vedono i fili delle lampadine.

