Guida alla sostituzione tubo attuatore geometria variabile

Questa guida è indirizzata a tutti coloro che hanno la spia engine che si accende e si spegne senza dare problemi alla marcia della macchina. Vi riporto la mia odissea in breve per rendervi conto e per verificare se vi rivedete in questa situazione.

Sabato pomeriggio di maggio, con la famiglia, si va dai suoceri!

Dopo circa 25 km di marcia si manifesta una breve accensione della spia incriminata ma senza proseguo; dopo pochi km nuovamente spia accesa e mi sono accorto che si accendeva nel momento in cui chiedevo prestazioni al motore, altrimenti tutto regolare. Questo è andato avanti per tutto il week-end fino al lunedì che portai la leona a far controllare da un amico pompista e di seguito alla Lancia stessa per accertamenti.

La risposta al problema da parte di entrambi?

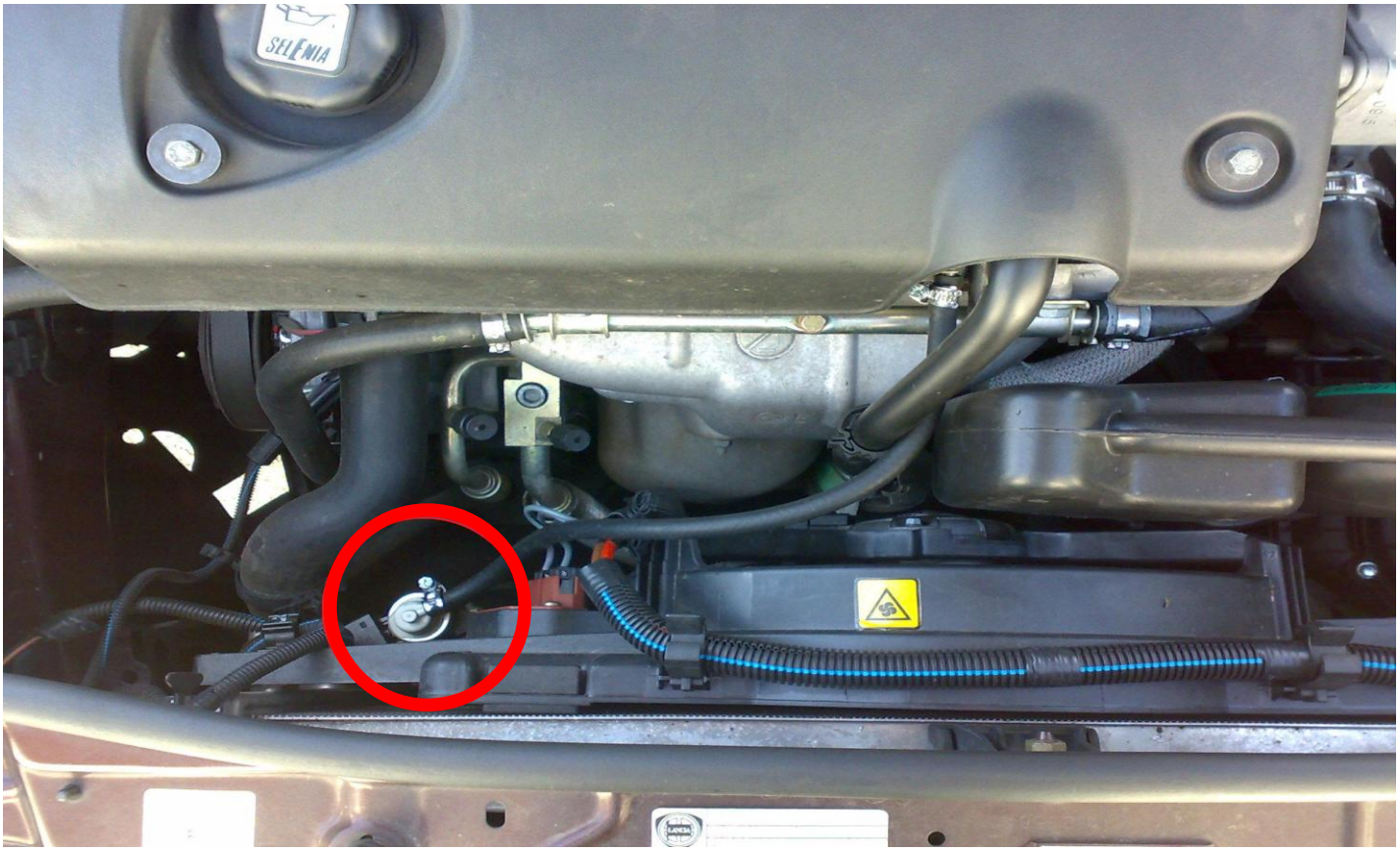
"eh, sai, la diagnosi no è precisa, bisogna fare dei tentativi…. Tanto a 160.000 km il debimetro lo devi cambiare, la valvola EGR pure perché si intasa…" e via discorrendo. Morale della favola la spia si è accesa fissa ed il motore non ne voleva sapere di andare fermandosi a 3000 giri/min e ad una velocità di poco inferiore ai 120 km/h.

Bene, da sardo testardo mi sono messo a ragionare sul problema.

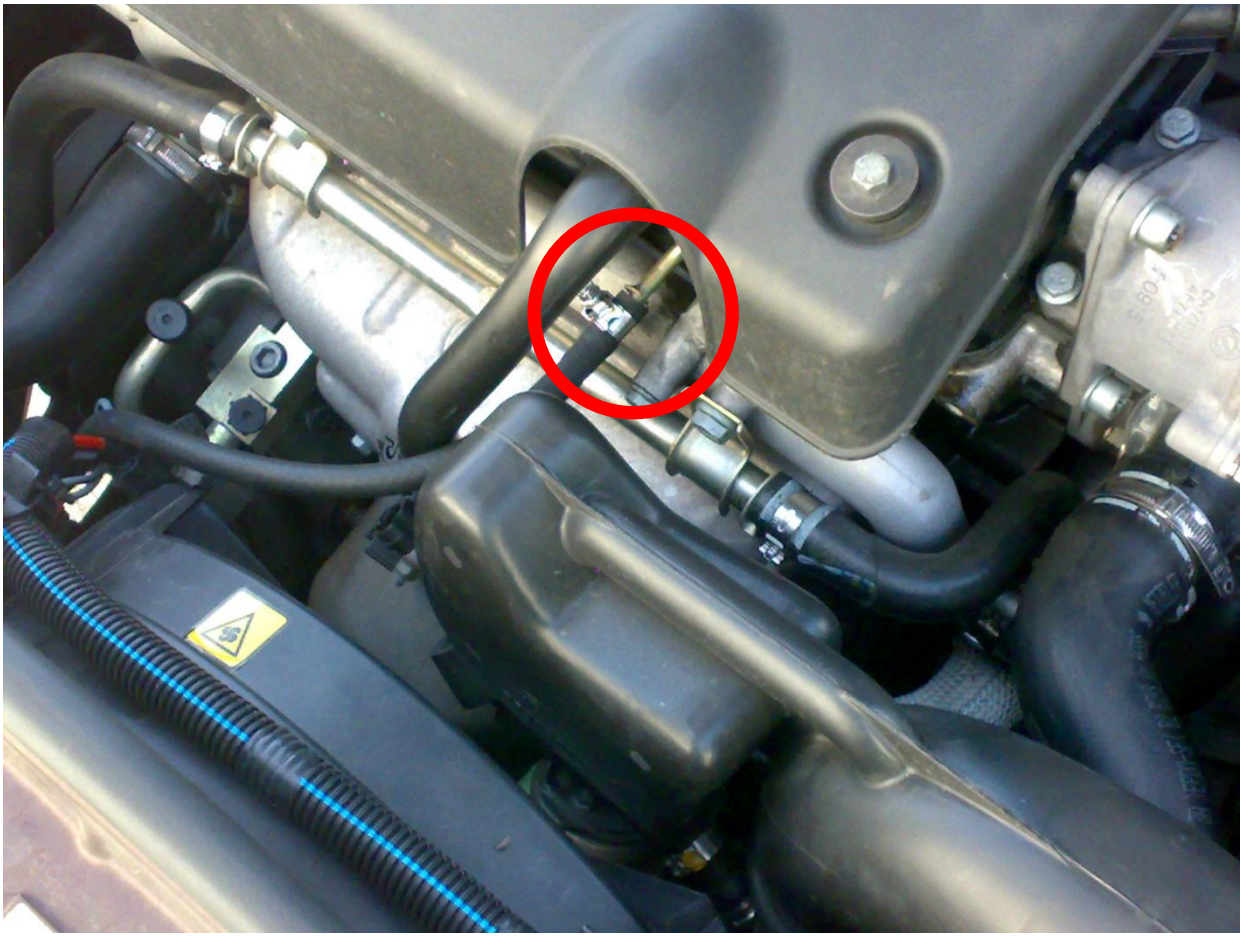
Individuata la valvola EGR, ho controllato che tutti i connettori fossero in ordine (mi sono dimenticato di fare la foto all'EGR) e ci ho struzzato del CRC e a seguire del grasso di vasellina tecnica.

IL PROBLEMA RIMANE.

Ho seguito i vari tubicini che escono dalla valvola EGR e sono giunto qui:



Le foto sono state fatte dopo la riparazione, quindi se vedete le fascette metalliche, sappiate che le ho messe io per sicurezza dato che il tubo che ho usato era di sezione interna superiore all'originale. Ho quindi seguito il tubicino in gomma e sono arrivato qua:

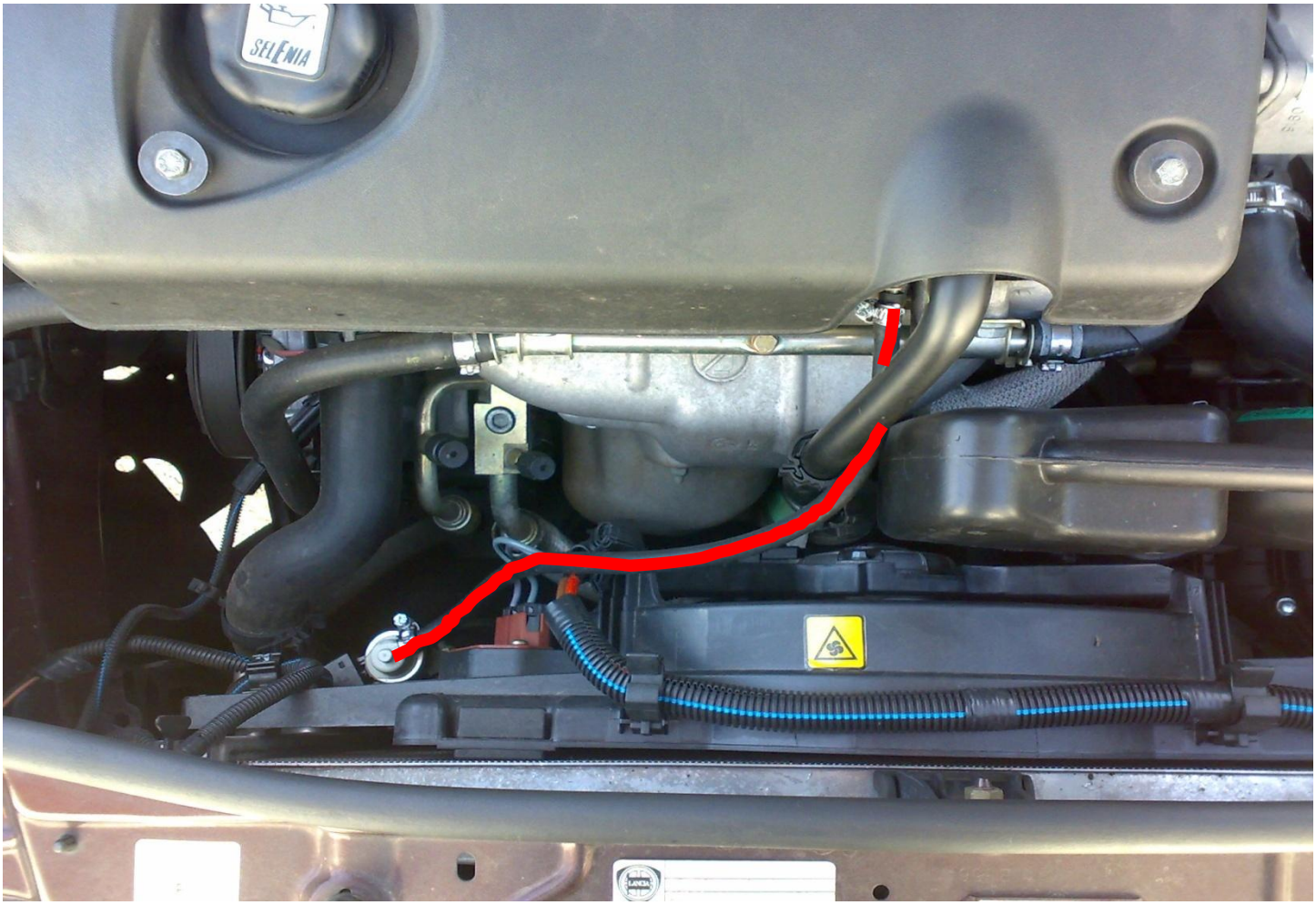


Ed ho scoperto che il tubicino era tagliato longitudinalmente e quindi aspirava aria.

Ho provveduto a tagliare la parte rovinata e miracolosamente la spia si è spenta e nonostante i vari test di stress in super strada, curve, salite e accelerazioni improvvise….. nessun problema.

Per orientarvi meglio su dove trovare le parti interessate, ecco la foto del motore della mia leoncina

E qui potete seguire il percorso del tubicino incriminato:



Se vi siete ritrovati in questa situazione, provare per credere.

Io tuttora cammino con la spia spenta e con i 115 cv che nitriscono appena gli do la biada!

In bocca al lupo a tutti e buon divertimento a bordo della vostra Lybra!

by Giuseppe!