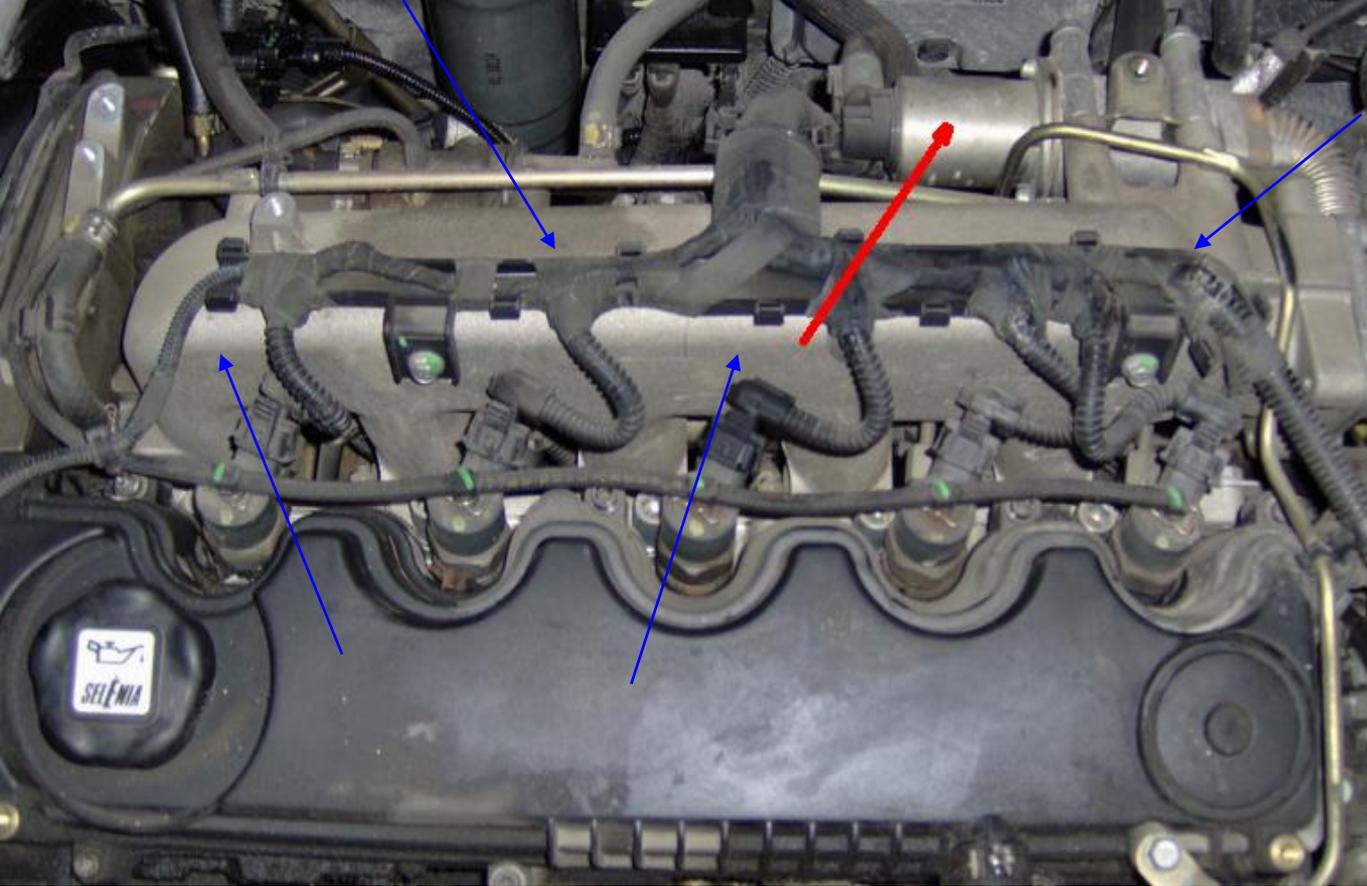
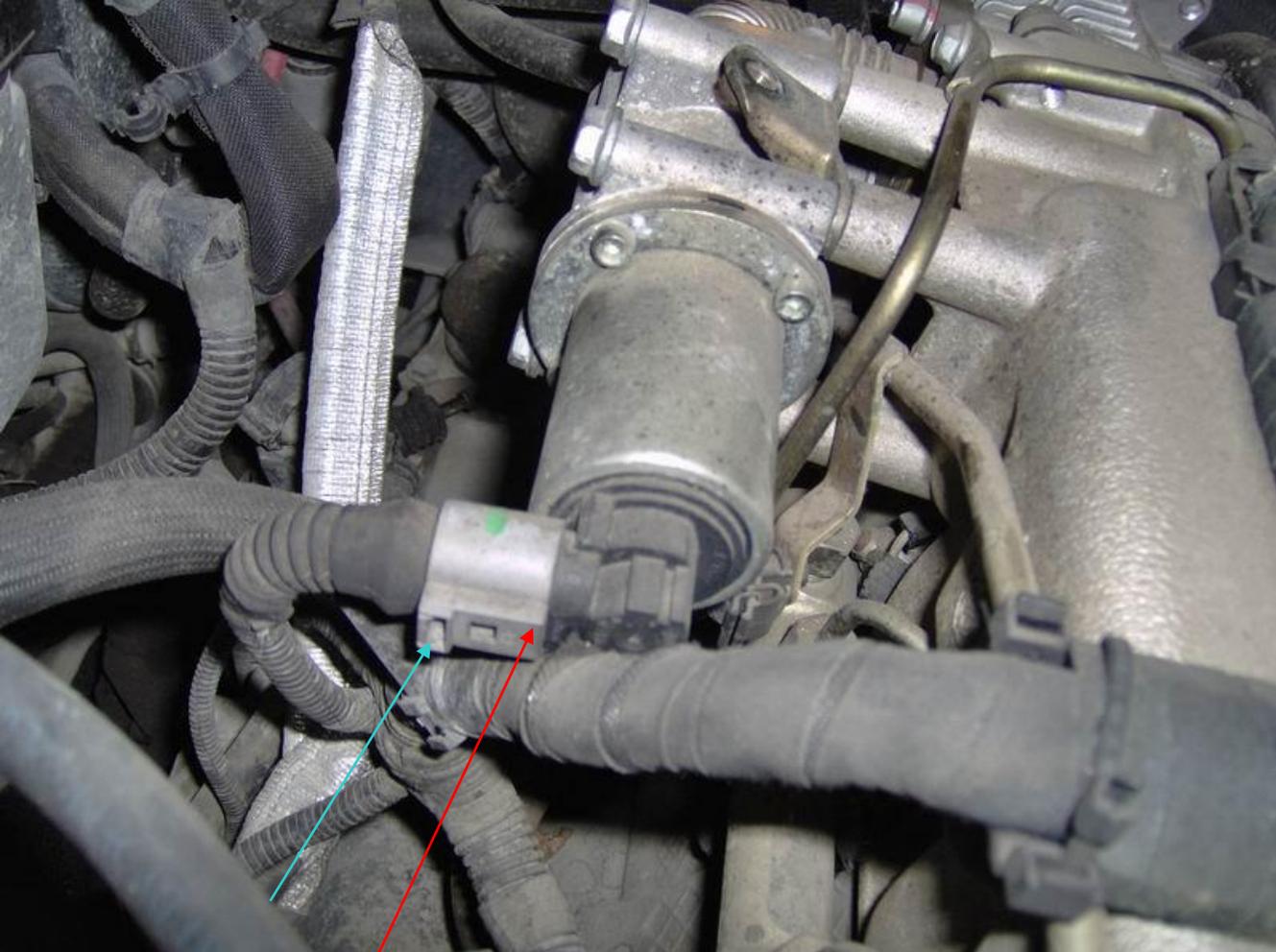




Svitare le 4 viti a brucola indicate dalle frecce rosse



Con la freccia rossa
E la famosa
EGR
In blu indica
Il collettore di
aspirazione



Freccia rossa indica
Connettore elettrico
L'altra freccia e la linguetta
Da premere per sganciare
Il connettore

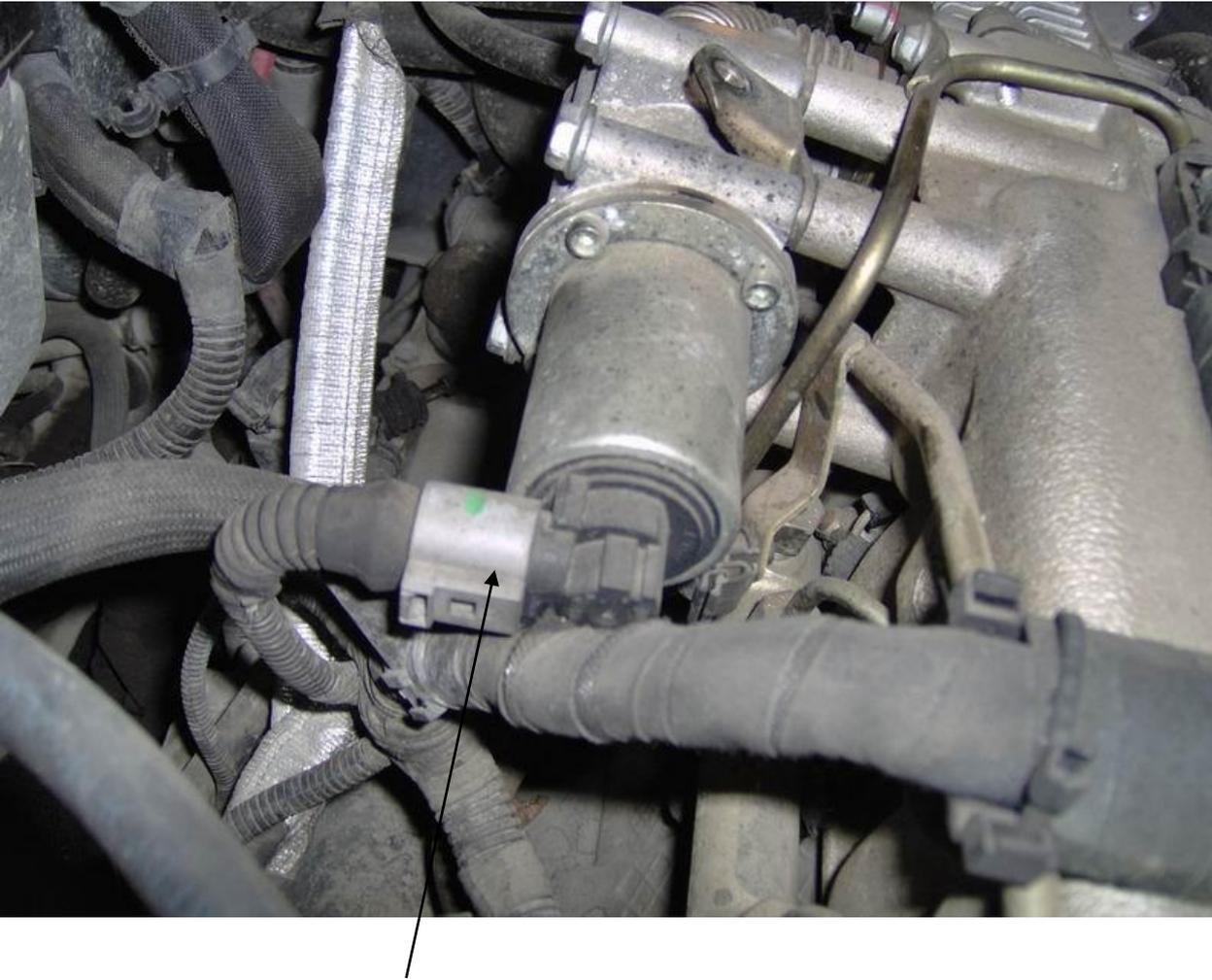




La freccia nera indica il
Tubo che collega i gas di
Scarico provenienti
Da tubo con freccia
Gialla con il collettore
Di aspirazione freccia blu

Smontaggio EGR

Dopo aver tolto la carenatura
Svramotore staccare la
Connessione elettrica

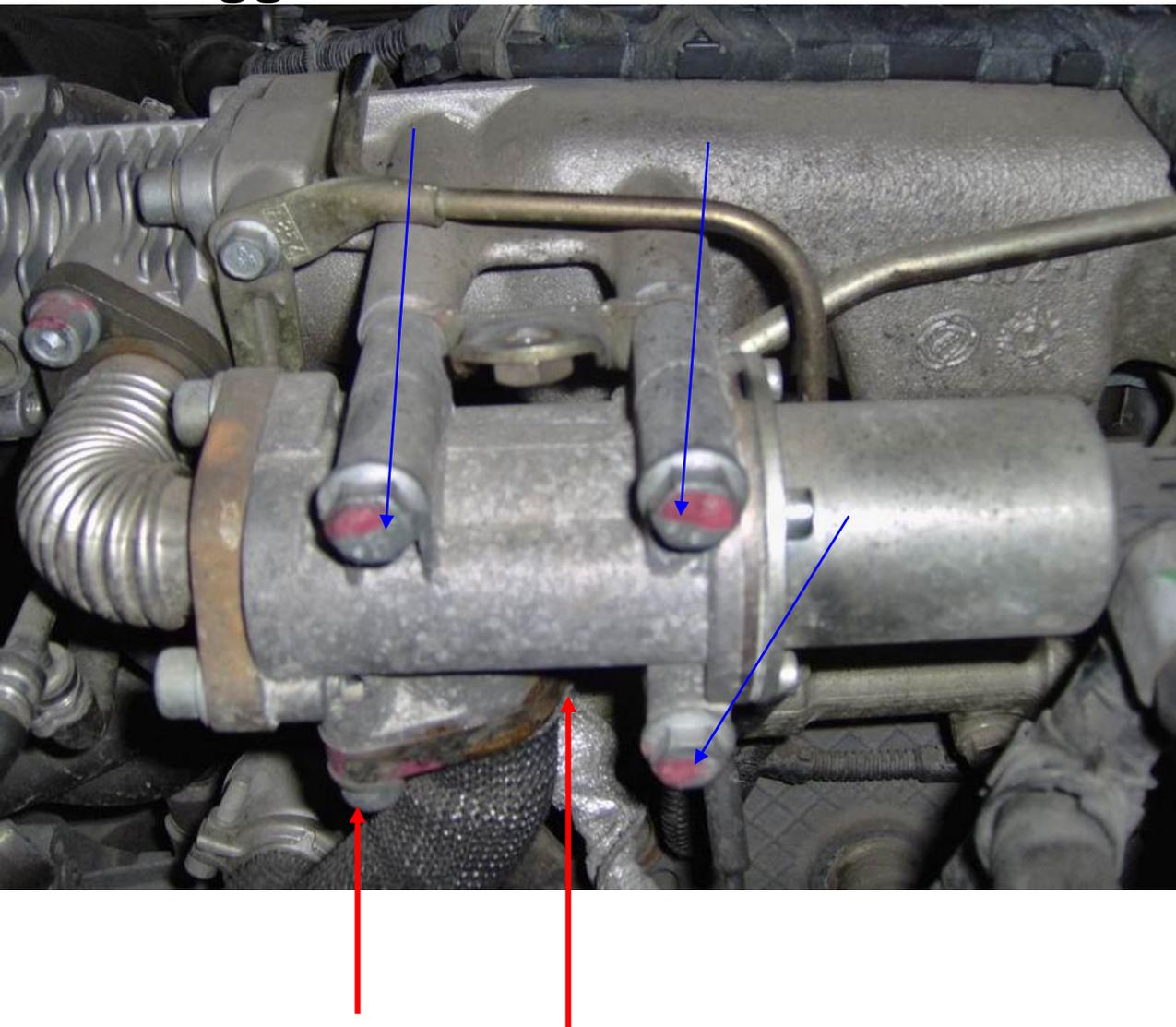


Smontaggio EGR

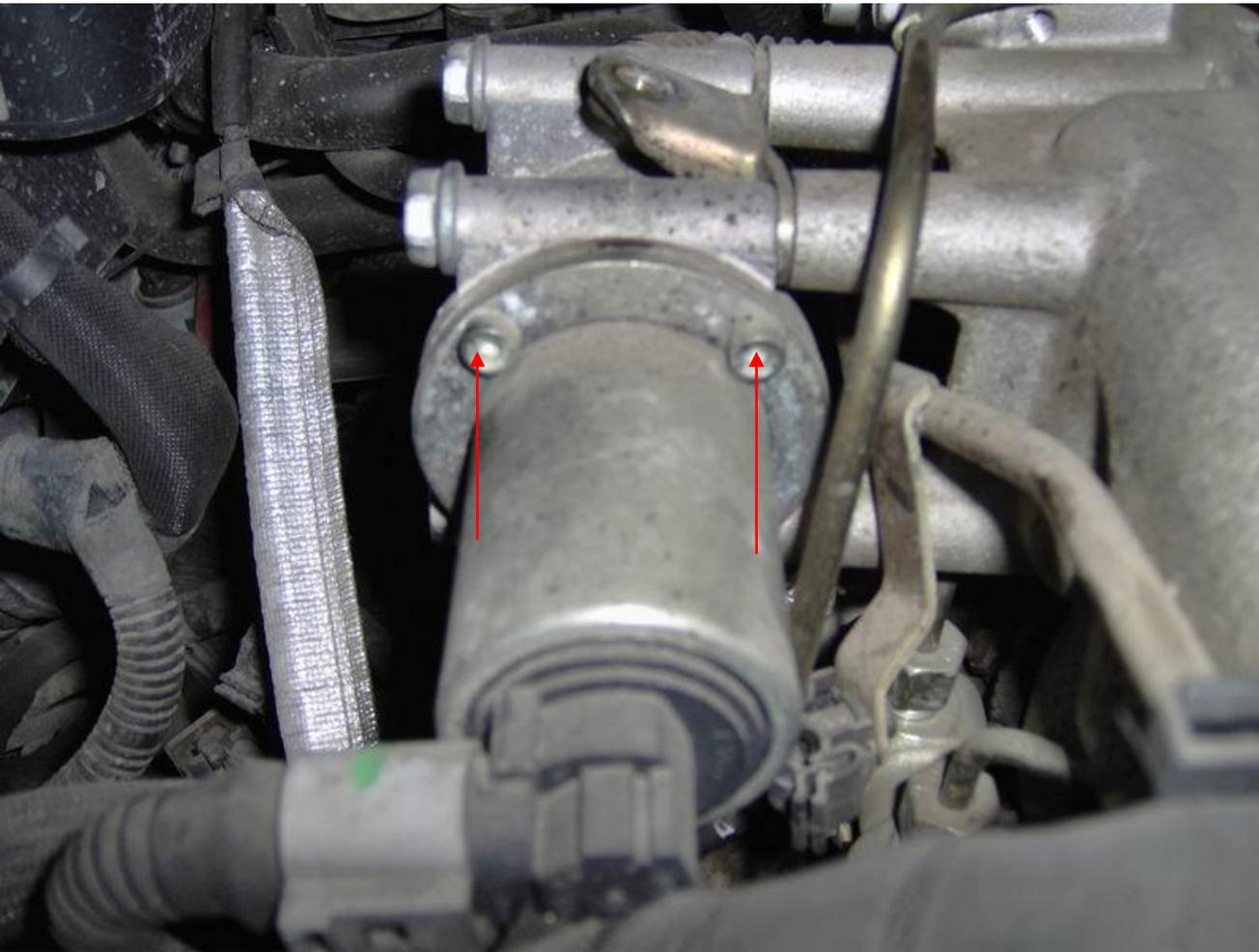


Svitare le 4 viti indicate
Dalle frecce gialle

Smontaggio EGR

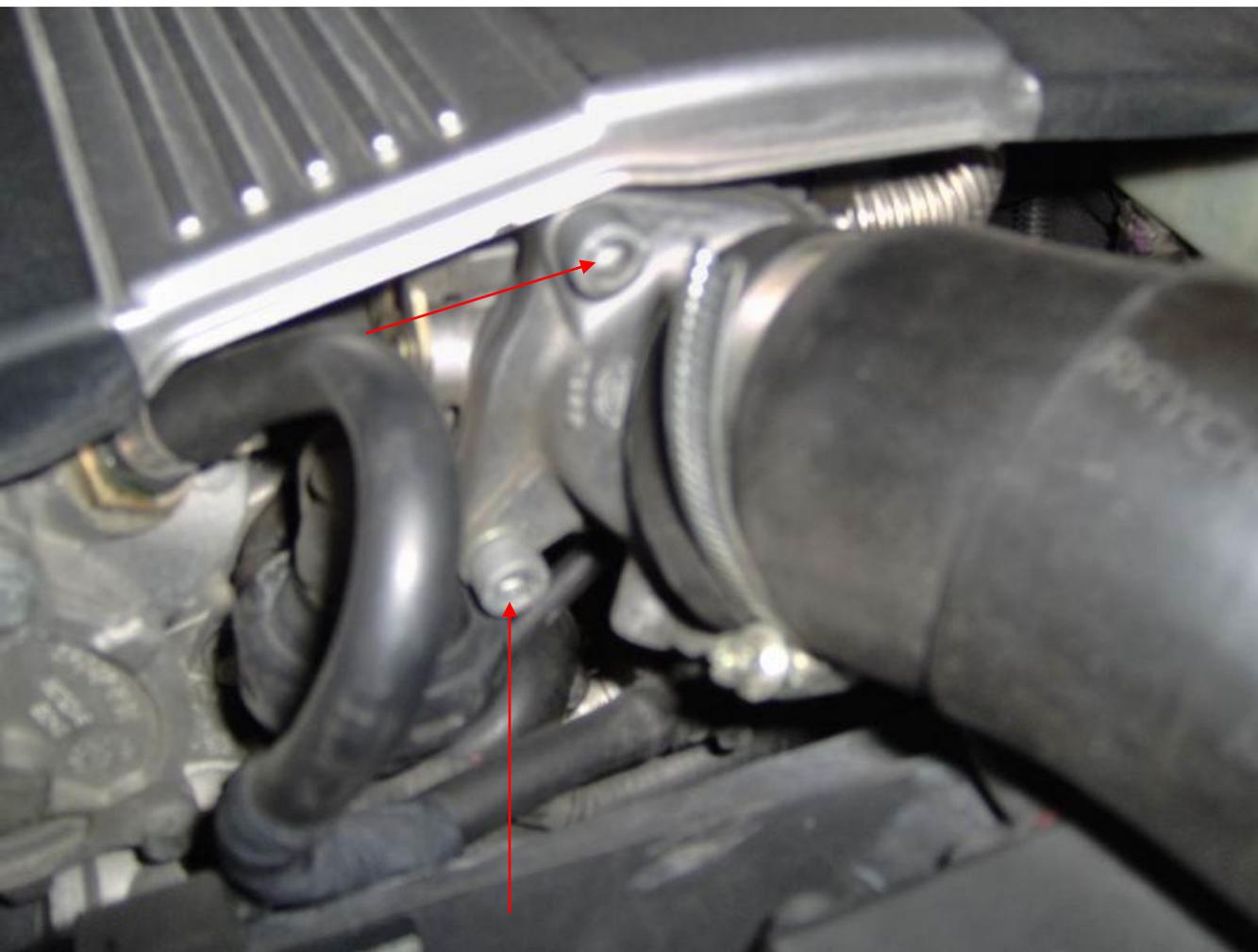


Svitare prima le bruciole con
Frecce rosse e poi quelle
Con le frecce blu

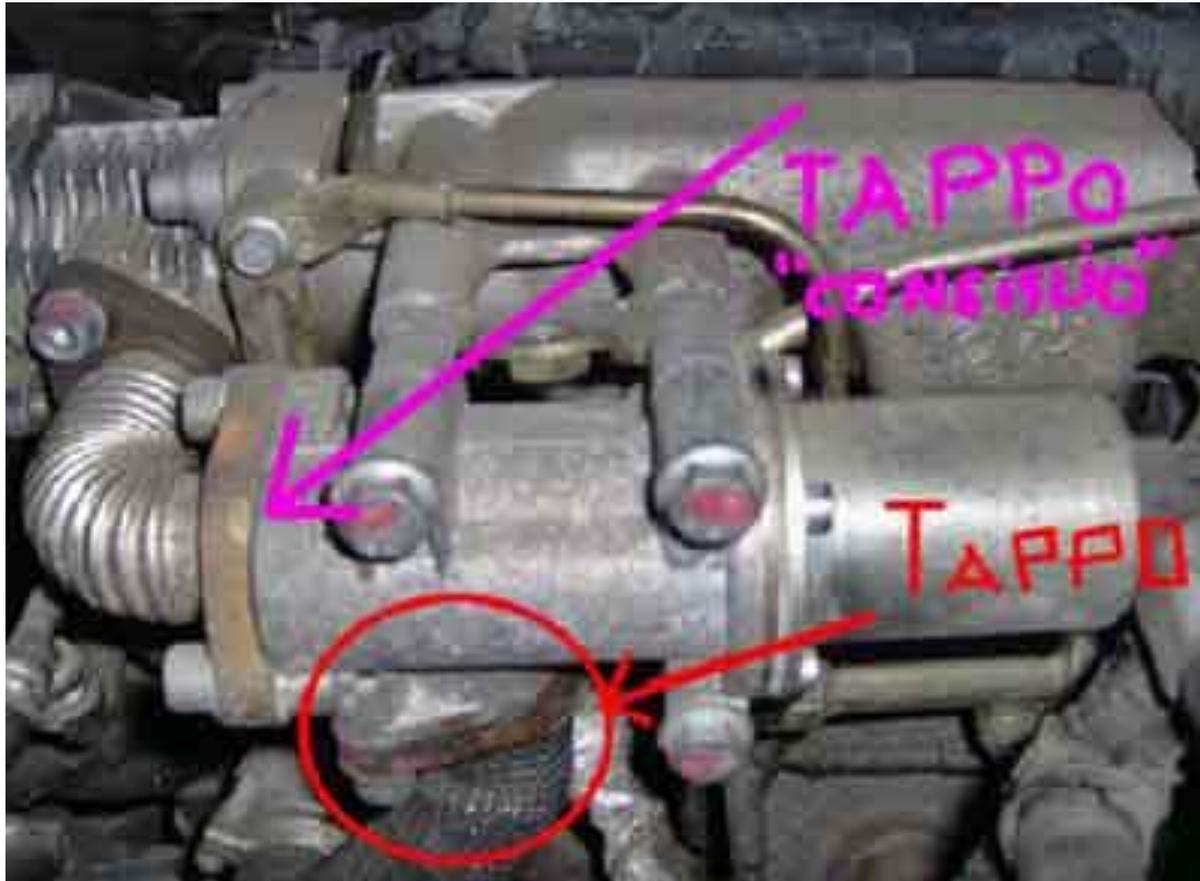


A questo punto avrai
L'egr smontata per ultimare
I pezzi da smontare devi
Svitare la parte elettrica
Indicate dalle frecce in
Totale ne sono 4
Quindi pulire tutto quello
Che sporco di fuligine nera
Cioe' gas di scarico
Attenzione all'interno c'e'
Un piattello con sotto
Una molla non smontarla
Si rischia di non montarla
piu

Pulizia



Consiglio
Smontare con le 3 viti
Il corpo farfalla e pulire



SE VOLETE TAPPARE LA EGR ANZICHE' PULIRLA,QUESTA E' LA PROCEDURA:

La flangia (tappo) la potete mettere o a monte o a valle. Io consiglio a valle perché è piu semplice. Smontare l'attacco a monte (rosso) è faticoso...



Il tappo dovrà essere della stessa dimensione della guarnizione in acciaio che toglierete (spessore della flangia max 2 mm, meglio se acciaio o alluminio). Solo che invece di farla forata, sarà tappata per impedire il passaggio dei gas di ricircolo. (perimetro viola)