

Lancia Lybra SW

Guida alla soluzione del blocco della chiusura portellone posteriore

20/07/2009 (rev. 1.0)

PREMESSA

Anche questa guida è frutto del fatto che sono stato vittima (ben due volte) del blocco della chiusura del portellone posteriore.

Ai frequentatori del forum il problema è noto.

Questa piccola guida può essere utile non solo a chi ha avuto il mio stesso problema e si deve cimentare nella riparazione fai da te, ma soprattutto a chi vuole fare un po' di prevenzione.

Per non far leggere tutta la guida a chi non serve esporrò per prima cosa i consigli.

La guida è riferita alla SW ma con qualche variante può andare bene anche per la berlina. Ecco come si presenta il blocco chiusura.

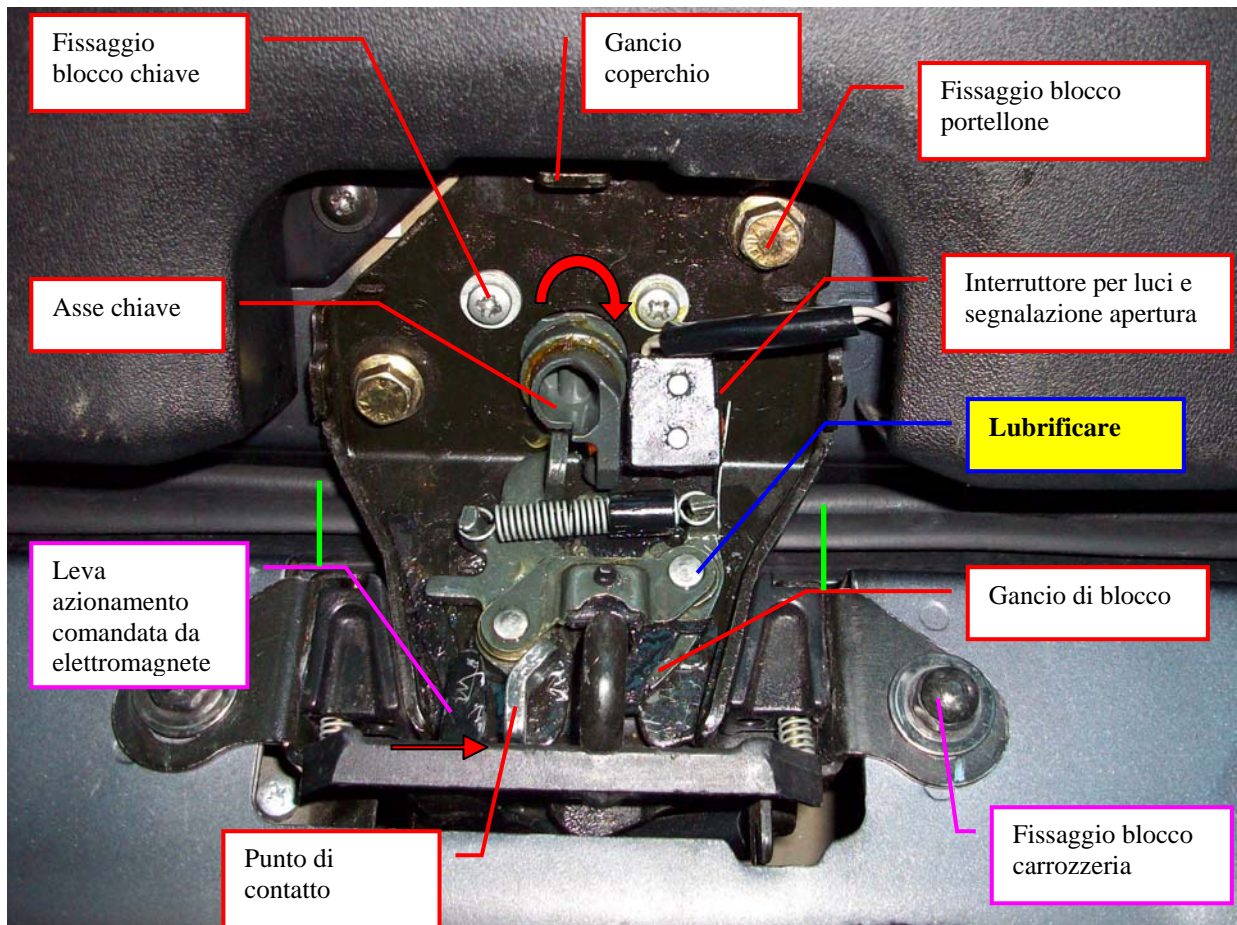


Foto 1

CONSIGLI

Sperando che a nessuno di voi capiti la stessa cosa i consigli sono nell'ordine anche per facilità:

1. rimuovere il coperchio in plastica sulla serratura montata sul portellone e lubrificare il tutto. Una volta aperto il meccanismo si intuisce facilmente. Per accedere agire con un cacciavite a taglio. I punti di aggancio sono tre, uno è evidenziato nella foto e gli altri due sono sui due lati all'altezza dell'interruttore.
2. smontare il blocco sulla carrozzeria e lubrificare pure quello.
3. verificare che la leva di azionamento comandata dall'elettromagnete agisca interamente sul punto di contatto. Naturalmente occorre smontare la plastica che copre il tutto.
4. modificare la plastica tagliandola volutamente sulle linee verdi per evitare di doverla rompere in caso di blocco. Costo 30 €.
5. montarla sopra le altre parti in plastica laterali.

SMONTAGGIO PARTE PORTELLONE

Se necessario per lo smontaggio del blocco sul portellone bisogna agire con un chiave del 10 sui due bulloni evidenziati nella foto. Nel mio caso tra il portellone e il blocco erano interposte delle rondelle utilizzate come distanziatori. Erano entrambe posizionate sul bordo del portellone, una bloccata anche dal bullone l'altra solo dall'attrito.

Non montando questi spessori alla chiusura c'era difficoltà per l'attrito tra i due pezzi.

Le due viti a croce servono per smontare il blocco chiave che nella foto che segue infatti non vedete.

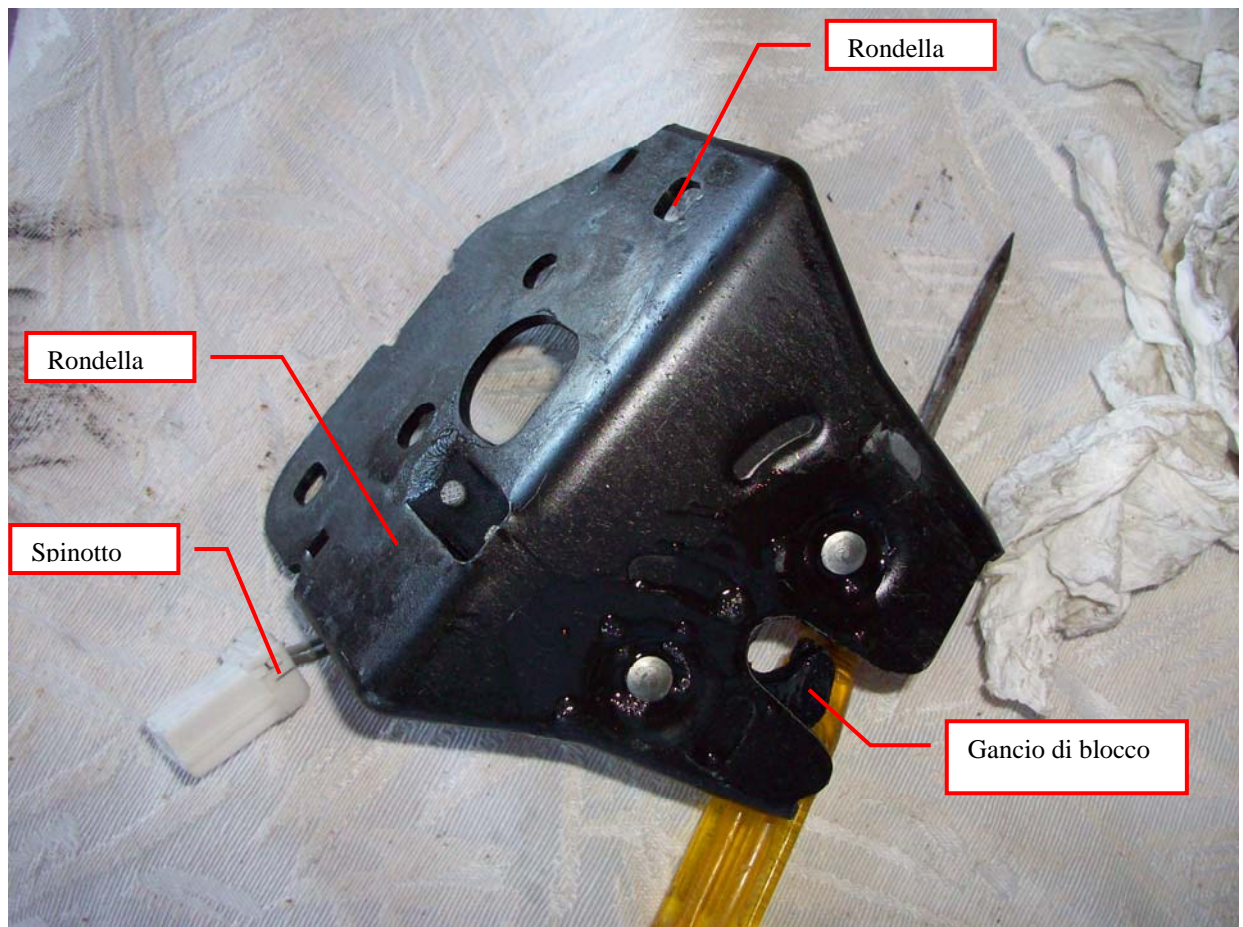


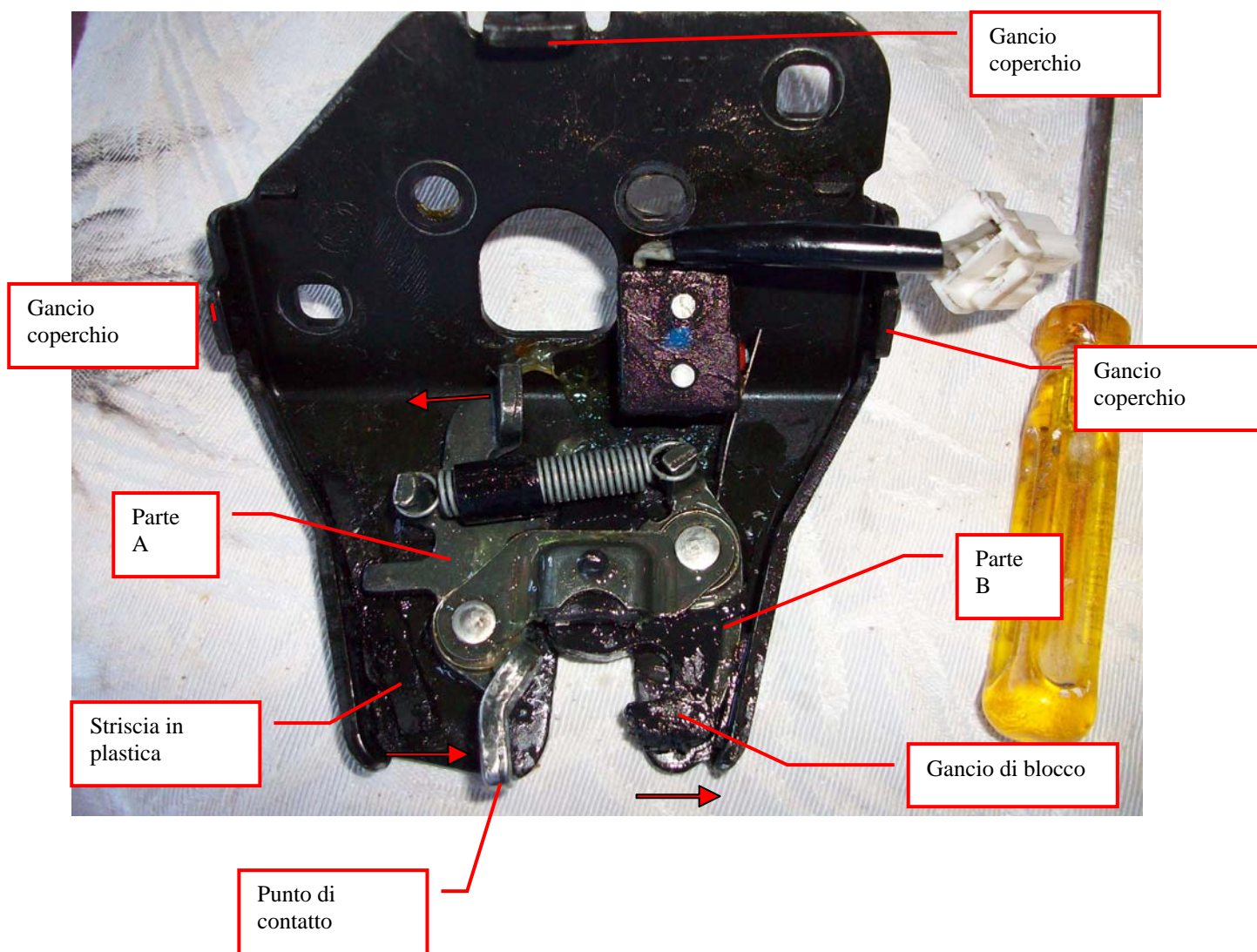
foto 2

Nella foto seguente sono ben evidenziati i punti di aggancio del coperchio in plastica. La leva agisce sul punto di contatto oppure con la chiave si genera lo stesso spostamento. Quando la marcatura è bloccata non si riesce ad aprire il portellone nemmeno agendo con la chiave.

Purtroppo per una corretta diagnosi avrei dovuto togliere prima il coperchio in plastica per verificare la posizione di tutti i componenti a serratura bloccata.

Le foto sono state scattate tutte a serratura sbloccata.

Magari qualcuno può fare tesoro del modo di agire per rimuovere il coperchio.



Il gancio di blocco è solidale alla parte B che a sua volta si sblocca intervenendo sulla parte A. Per far muovere la parte B è indispensabile muovere la parte A che funge da blocco alla parte B.

In pratica se per sfortuna si rompe la molla a portellone chiuso, la serratura resta bloccata.

Detto ciò, poiché ho verificato che agendo con la chiave si fa ruotare comunque totalmente la parte A, mi sentirei di escludere che la causa del blocco possa essere l'elettromagnete o la leva che agisce sul punto di contatto.

Ipotesizzo che sia la parte B la responsabile del blocco. Forse è quel rivestimento in plastica che la fa bloccare.

Come si vede dalla foto all'interno del blocco ho trovato pure un pezzettino di plastica che si è incollata con il grasso al pezzo. L'ho lasciata dove l'ho trovata.

Ecco come si presenta il portellone senza il pezzo.



foto 3

SMONTAGGIO PARTE CARROZZERIA

Per lo smontaggio quando lo feci la prima volta fu necessario intervenire sulle plastiche laterali. Ora se non avete pazienza potete prendere una camomilla, ma se siete alti, robusti e fa pure caldo vi sarà molto fastidioso intervenire senza fare nessun danno. (forse è proprio impossibile). Considerate che anche le guarnizioni bloccano un po' le plastiche e a portellone chiuso non potete toglierle.

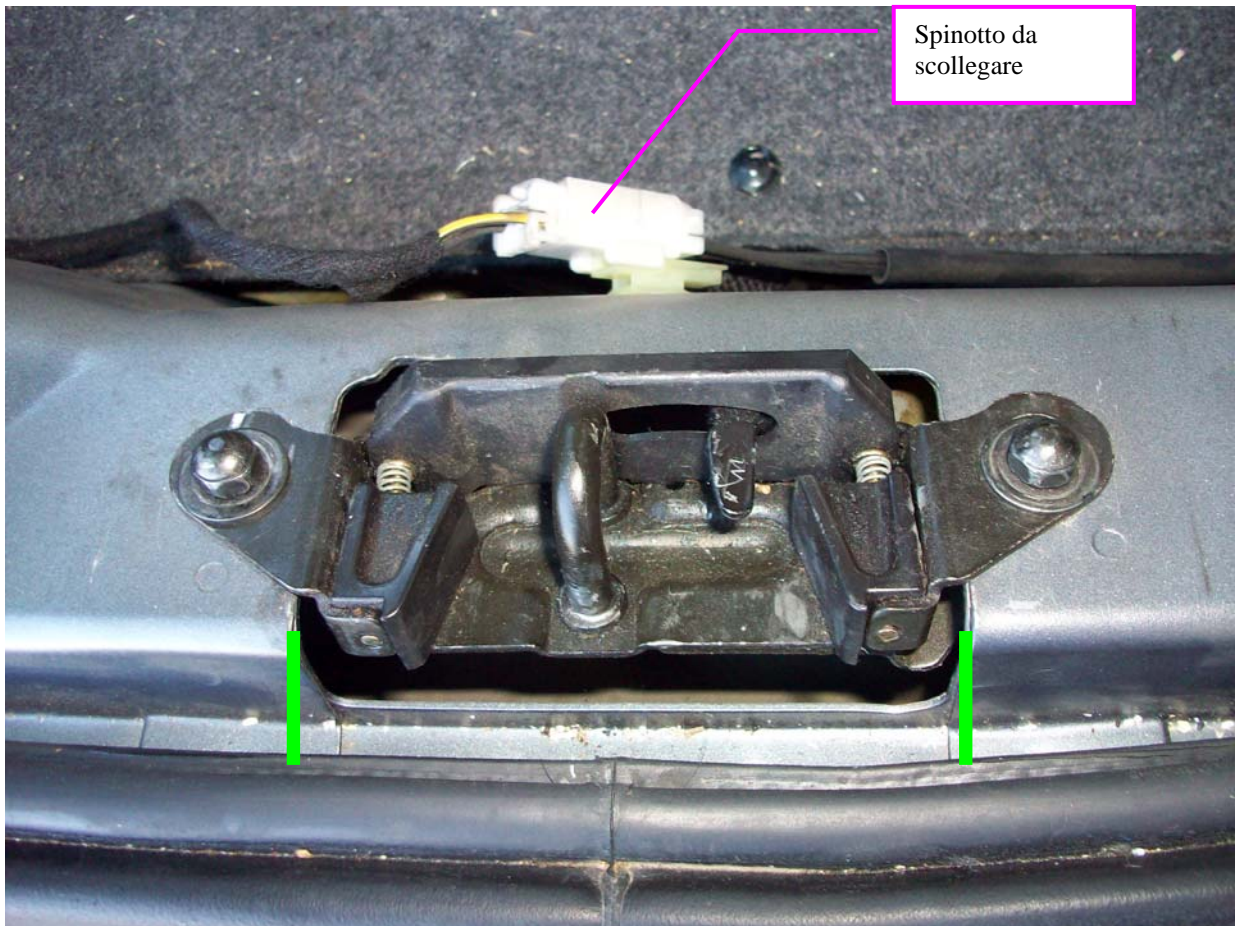
Ecco perché consiglio di smontarla prima e montarla sopra le altre plastiche.

Se volete fare proprio un buon lavoro tagliate la parte di plastica in corrispondenza del blocco e riattaccatela con abbondante colla a caldo. In questo modo in caso di rimozione forzata avrete una rottura controllata e dovrete acquistare il pezzo nuovo, visto che costa 30 euro, se aggiungete che non rischiate nemmeno di farvi male forse ne vale la pena.

Nella foto successiva ho meglio evidenziato i punti in cui tagliare eventualmente la plastica.

Alla prossima revisione prometto di mettere una foto.

Per la rimozione della plastica in oggetto bisogna rimuovere due viti sotto il tappetino ed estrarla con forza per via degli spinotti a pressione.



Spinotto da scollegare

foto 4

Per smontare il blocco basta staccare lo spinotto sia dal cavo che dal fissaggio.

I due bulloni del 10 sono ben in vista. Prima di rimuovere il blocco usate il cavo per passare un cavo guida da usare per il rimontaggio.

Il blocco si presenta così.



foto 5



foto 6

Lubrificare, lubrificare, lubrificare.

LA SOLUZIONE

Per risolvere definitivamente il problema ho ritenuto accettabile dover intervenire manualmente una volta all'anno ma senza dover smontare nulla.

Essendo impreparato mi sono dotato di un po' di filo di ferri zincato per tentare una soluzione da mettere poi a punto. Ho collegato il filo di ferro come nella foto. Adesso riesco ad aprire il cofano con questo terzo modo. Infondo vorrei che si bloccasse di nuovo in situazione favorevole per studiare meglio il problema. Almeno adesso sappiamo come rimuovere il coperchio, non ho messo le viti, ho lasciato la plastica già rotta.

Il filo di ferro l'ho fatto passare nel pannello fino all'angolo che vedete nella foto. Ho fatto un cappio e via. Da fuori con i vetri scuri non si vede nulla.

Attendo Vostri graditi commenti per la rev. 1.1.

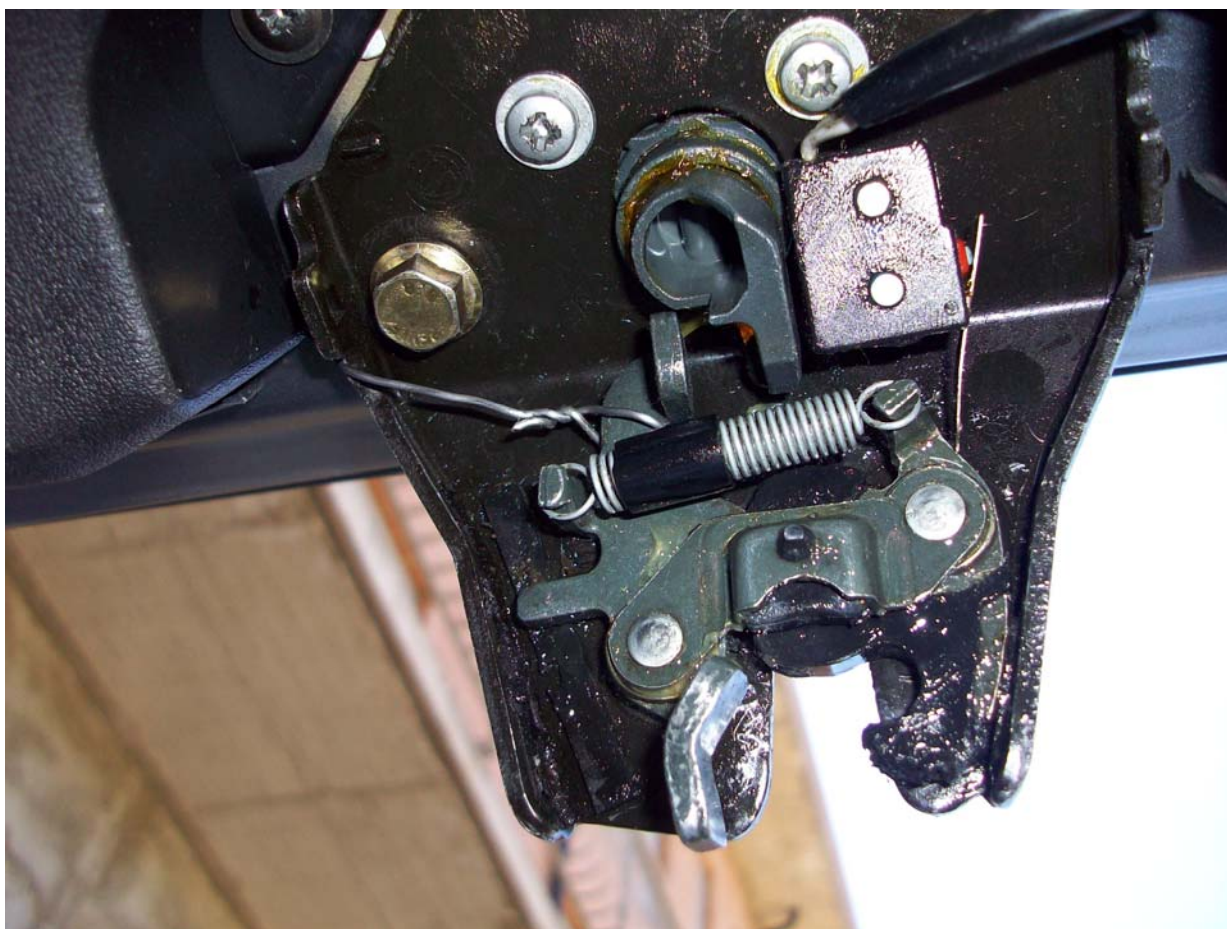


foto 7



foto 8



foto 9