

GUIDA SMONTAGGIO TUNNEL CENTRALE

Provo ad impostare una guida per lo smontaggio delle parti appiccicose del cruscotto , cercando di essere il più preciso possibile.

La prima operazione è di smontare nell'ordine il posacenere , il portatessere/portalettine , la centralina clima e le bocchette centrali dell'aria ;

Per fare ciò , potete seguire la guida di Nitro che potete trovare a questo link :

<http://elettriko.altervista.org/alterpages/files/LYBRA/Multimedia/guida%20illustrata%20smontaggio%20ics%20by%20nitro.pdf>

In questo modo avremo liberato una parte delle viti che andremo a svitare più avanti.

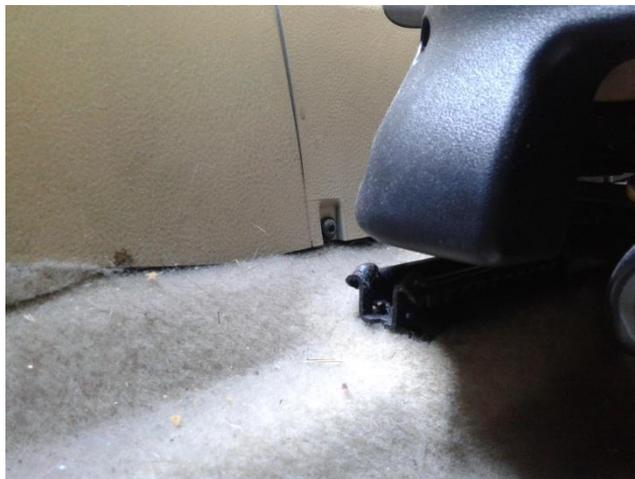


A questo punto occorre rimuovere la cuffia del cambio (sganciandola prima dal lato anteriore tirandola , ci sono delle clip a molla) , il gruppo portaspiccioli/pulsante apri baule (sollevandolo dalla parte posteriore e sfilandolo dopo aver scollegato il connettore) , la cuffia del freno a mano (sganciandola prima dal lato anteriore e poi sganciando le mollette laterali) , poi spostare completamente avanti i sedili e svitare le due viti laterali in basso , e la vite sotto il

tappetino in gomma della vaschetta portaoggetti dietro il portaspiccioli.



Fatto ciò , spostare completamente indietro i sedili e svitare le altre due viti , utilizzando una chiave angolare.



A questo punto è possibile sollevare il pezzo e scollegare il joystick degli specchi : occorre premere il dentino di ritegno e sollevare la levetta ed il connettore si sfilerà da solo.

Adesso occupiamoci della parte centrale .

Per prima cosa occorre smontare lo sportellino dei fusibili : ci sono due viti sotto , e nelle Lybra fino al 2003 c'è anche una cordicella che trattiene lo sportello , se non ricordo male occorre ruotare il gancio dalla parte dello sportellino per sganciarlo.



Poi occorre smontare il guscio del piantone : ci sono tre viti a stella accessibili da sotto , due vicino al volante ed una al centro vicino alla leva della regolazione ;

Una volta svitate , occorre tirare il volante tutto verso i sedili ed in basso , e rimuover il guscio facendo attenzione a non danneggiare l'antenna del trasponder che si trova intorno al blocchetto chiave.

Passando dal lato passeggero , svitare le viti sotto il portaoggetti che tengono lo sportello , poi sganciare i sostegni a scatto e lo sportello sarà libero. (Nella foto se ne vedono due , una è rimasta fuori dall'inquadratura)



Ora rimangono da svitare le otto viti che reggono il vano portaoggetti , ed una volta estratto scollegare il connettore della lampada e quello del pulsantino. le due viti più a destra si vedono male : una è in basso sotto il pulsantino , l'altra in alto sopra il buco in cui si aggancia il fermo dello sportello.





Ora viene il bello !!

Per iniziare , togliere i sei bottoni a pressione che fermano i fianchetti in moquette e rimuoverli.



A questo punto vanno rimosse :

2 viti lato guidatore , 1 vicino al piantone , (manca la foto)l'altra in basso :

2 lato passeggero accanto al vano portaoggetti ;



2 viti in basso accanto ai sedili ;

2 viti dietro al posacenere ;



3 viti sotto l'ICS



Il tunnel centrale a questo punto sarebbe libero , ma è trattenuto dai tubi dell'aria condizionata....

Svitate le 3 viti che trattengono il tubo che passa tra i sedili (due dietro il freno a mano ed una davanti) e rimuovetelo ;



A questo punto , tirando bene indietro la leva del cambio e sollevando il cruscotto centrale dal dietro si dovrebbe riuscire a toglierlo senza impazzire come ho fatto io e quelli che mi hanno preceduto a svitare le due viti che fermano i tubi al suo interno (una a testa in giù sotto il posacenere ed una laterale lato guida , pressochè inaccessibili se non forzando verso l'alto il cruscotto centrale a rischio di far danni.....).



A questo punto , potete fissare la centralina clima con la vite centrale in alto al posto della vite centrale del cruscotto tolta in precedenza.

Questo il risultato finale....



Buon divertimento !!!!!