

Pulsante di verifica del livello liquido freni - Pulizia dei contatti ossidati LANCIA LYBRA

Sul tappo di chiusura della vaschetta contenente il liquido per l'impianto idraulico dei freni è presente una struttura in plastica provvista di un pulsante in gomma, premendo il quale è possibile verificare la funzionalità del sistema di avvisamento elettronico di insufficiente livello del liquido. Al pulsante è ovviamente collegato un connettore elettrico (denominato K25) protetto dagli urti con un rivestimento in plastica rigida (foto 1).

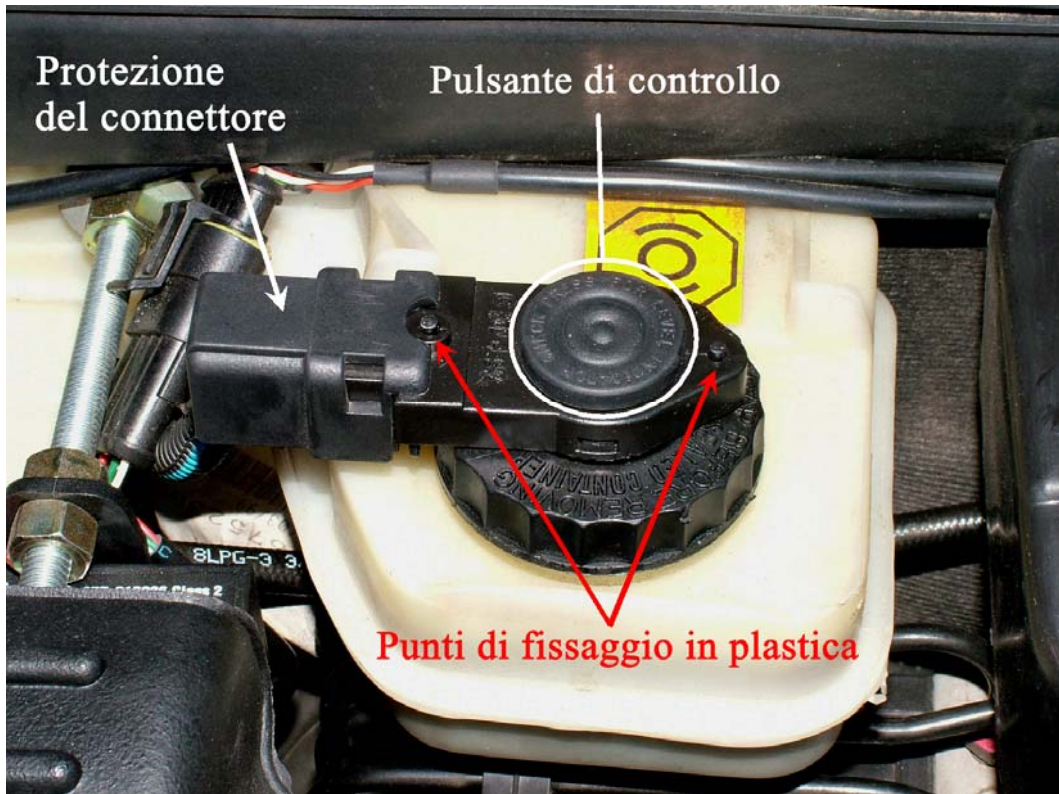


Foto 1

Se il sistema funziona, con chiave in posizione MAR (quadro acceso), alla pressione del pulsante sopracitato, sul contagiri del quadro strumenti si deve accendere la spia rossa indicata nella foto seguente.



Foto 2

Se la spia non si accende e il connettore K25 è correttamente inserito e non vi sono fili interrotti, il problema è generalmente legato all'ossidazione dei contatti, sui quali, con il tempo, si condensano i vapori emanati dal liquido freni.

Rimuovere la protezione in plastica del connettore K25 (foto 3).



Foto 3

Staccare il connettore (foto 4)



Foto 4

Staccare la basetta di supporto del pulsante, facendo leva (prima da un lato, poi dall'altro) con un cacciavite a manico corto (foto 5). Per rimuovere la parte superiore della basetta sarà necessario far saltare via i due punti plastici di fissaggio (foto 1); questo non comporta alcun problema all'atto del rimontaggio poiché le due parti della basetta sono comunque incastrate tra loro ad opera di due dentini (foto 6)



Foto 5

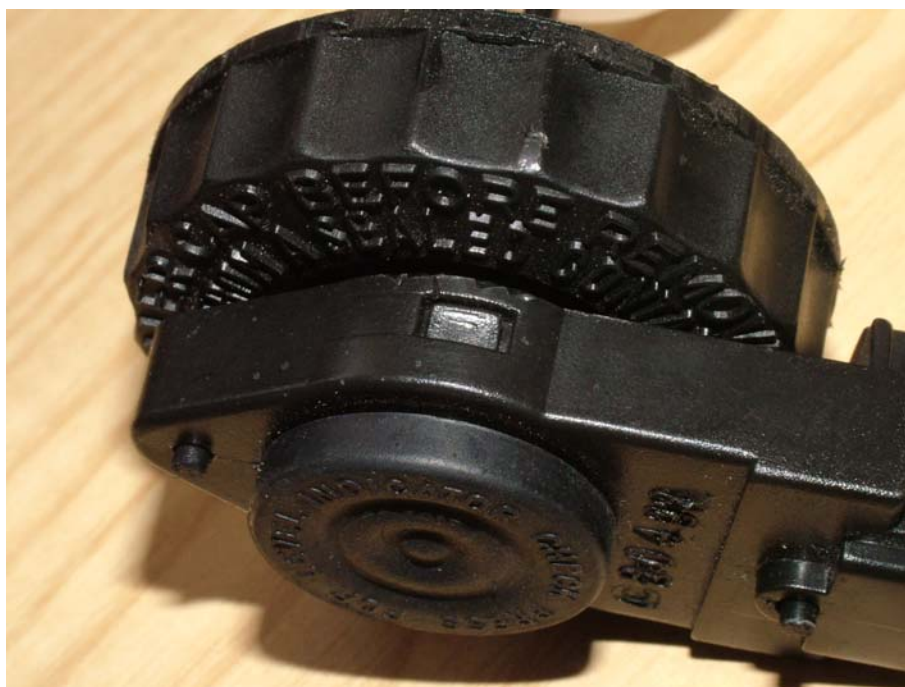


Foto 6

Rimossa la parte superiore della basetta, svitare il tappo.
Sul tappo scorre il galleggiante di segnalazione del livello del liquido (foto 7); utilizzare uno straccio per evitare di gocciolare il liquido dei freni sulla carrozzeria.

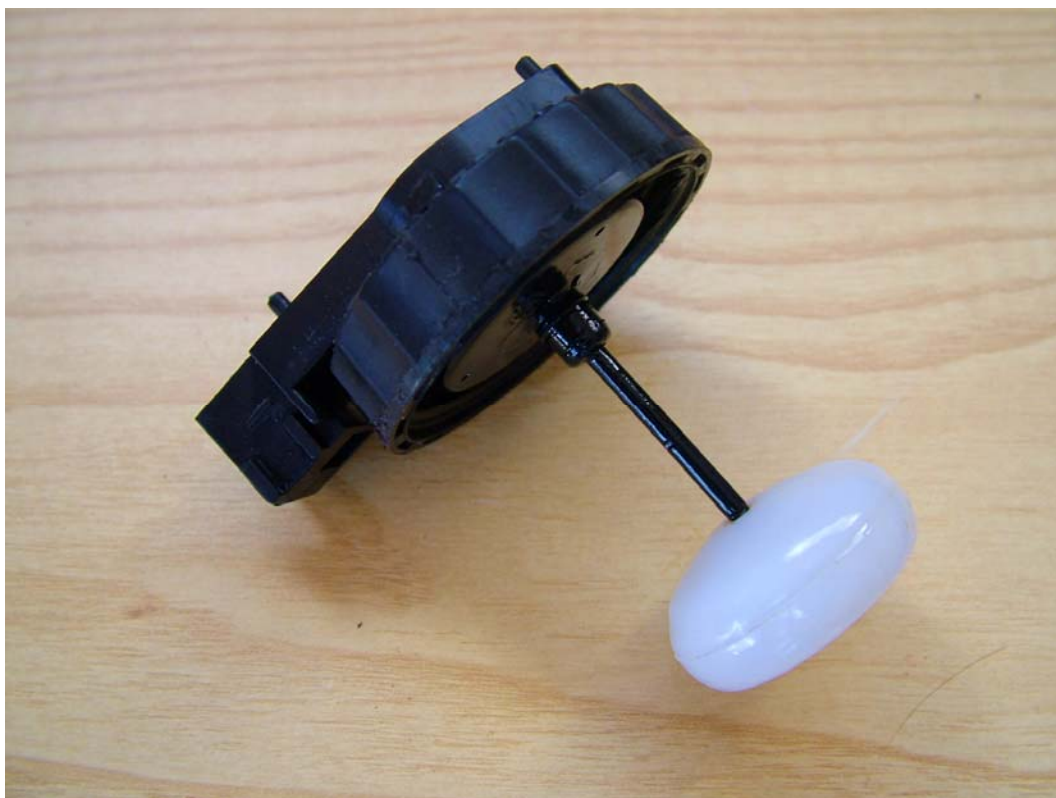


Foto 7

All'interno della basetta si possono notare i componenti metallici responsabili della chiusura del contatto elettrico che permette l'accensione della spia sul quadro strumenti (foto 8).



Foto 8

Queste parti metalliche vanno pulite dai depositi su di esse presenti (foto 9), spruzzandovi del disossidante per contatti elettrici e strofinando con un cotton-fiocch o uno straccetto. Per facilitare il lavoro di pulizia, rimuovere le parti metalliche dalla loro sede (foto 10).



Foto 9



Foto 10

Quindi rimontare il tutto e verificare la funzionalità della spia.