

GUIDA : COME PASSARE UN CAVO DAL VANO MOTORE ALL'ABITACOLO

Prima via : by fred summer , da Viva-Lancia.com – 26/5/2009

Finalmente sono riuscito a far passare tutti i fili (circa 13mm di diametro in tutto) dal vano motore all'abitacolo.

Grazie a Flick e a Lybra 105 cv che mi hanno suggerito la via corretta e non quella di smontare tutto e fare buchi inutili.

In pratica ho forato un "gommino" passacavi che già avevo visto la scorsa settimana ma che avevo scartato perché mi ero ostinato a cercare qualche tappo più comodo e accessibile.

Il "gommino" è in pratica un tappo passacavi che ingloba il passaggio del cavo per apertura cofano e una moltitudine di conduttori che arrivano alla zona fusibili; rimane per fortuna inutilizzata una piccola porzione triangolare, il tutto sopra ai pedali di freno e frizione.

Non è molto comodo arrivarci e manovrare per forarlo, a me viene subito male alla schiena... 😊

Prima di inserire le foto vi dico cosa ho utilizzato per il lavoro, con questo non voglio dire che il mio metodo sia migliore di un'altro ma questo è ciò che avevo a disposizione:

- cacciaviti
- fustella tonda (12mm)
- sonda
- filo di ferro
- torcia compatta

foto1 - attrezzi

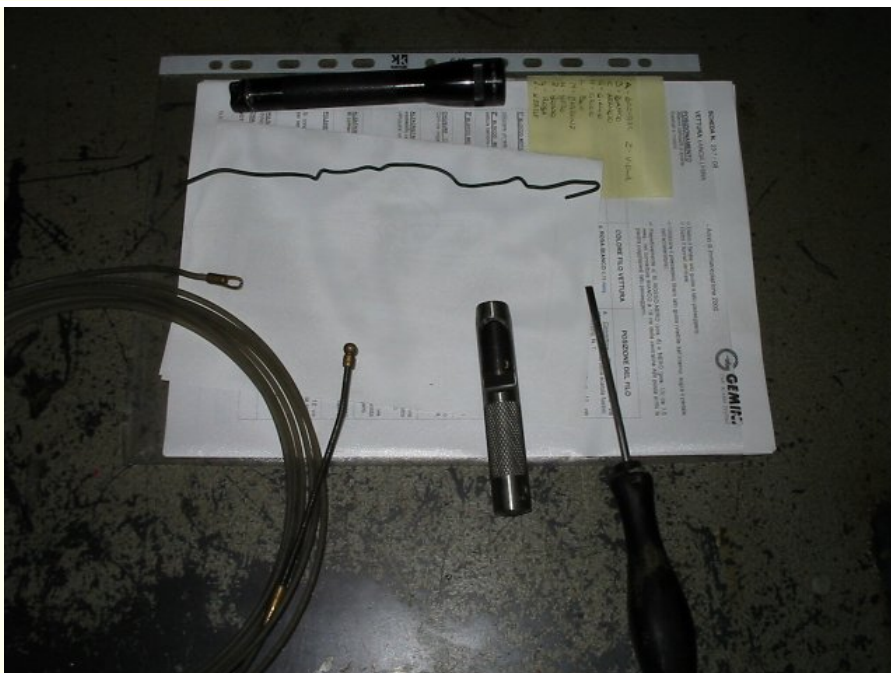


foto2 - evidenziata parte sinistra del gommino passacavi

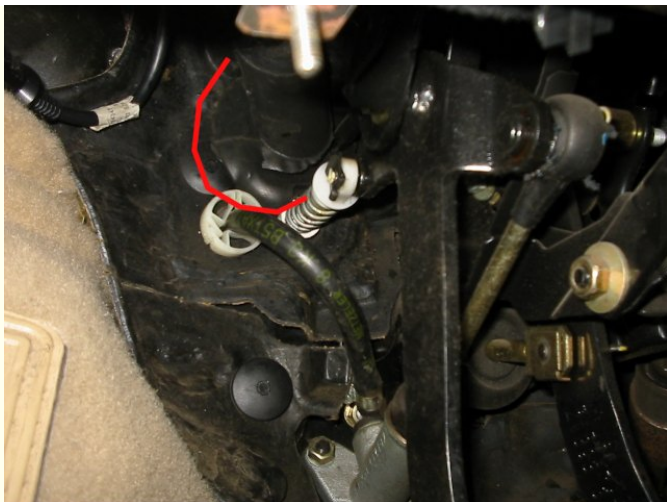


foto3 - evidenziata parte destra del gommino passacavi, con la zona triangolare libera.



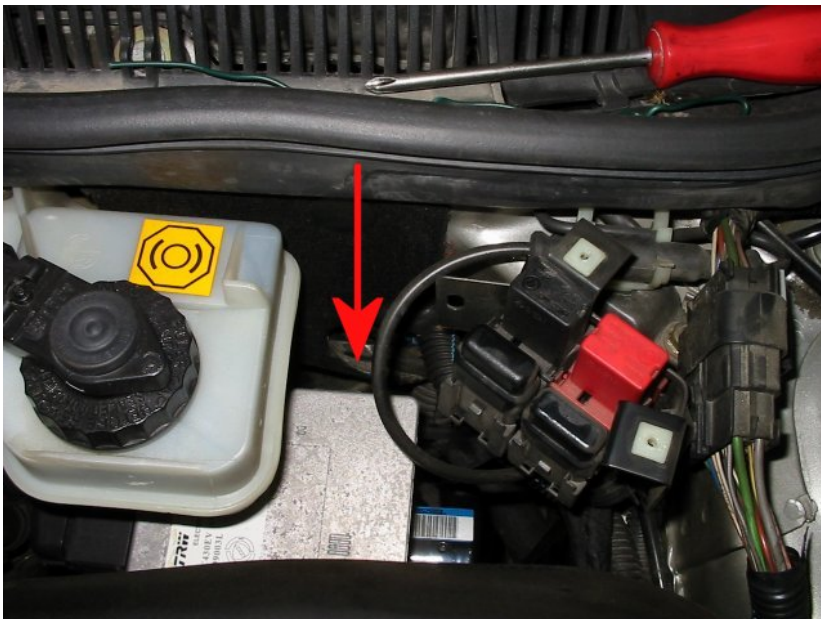
foto4 - complessivo del gommino, evidenziata parte da forare



Foto 5 - si capisce un po' meglio dove si trova il gommino, è in linea col potenziometro acceleratore.



foto 6 - togliendo la copertura dei 2 relay e fusibili, si ha maggior accesso alla zona utile al passaggio dei cavi



In pratica, lavorando dalla zona abitacolo, ho prima cercato di tagliare la gomma della parte triangolare con un cacciavite a taglio affilato, ma essendo abbastanza spessa e potendo muovermi con un solo braccio, ho trovato più utile passare alla fustella (molto affilata).

Una volta rimossa la parte di gomma centrale, ho fatto passare la sonda fino a che non ho visto l'anello della sonda uscire nel vano motore.

in Foto 7 si vede che uso il filo di ferro per recuperare la sonda (impossibile far passare la mano)

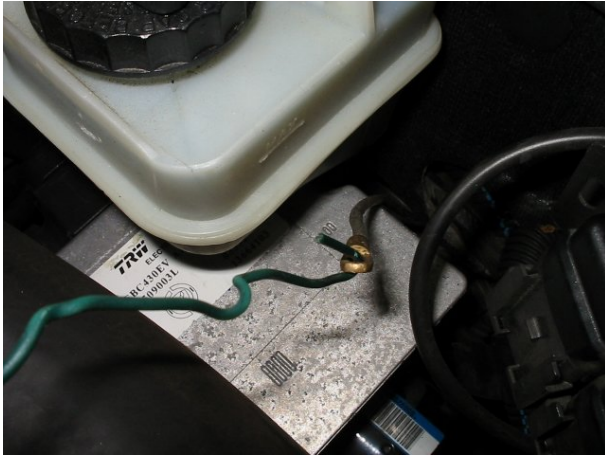
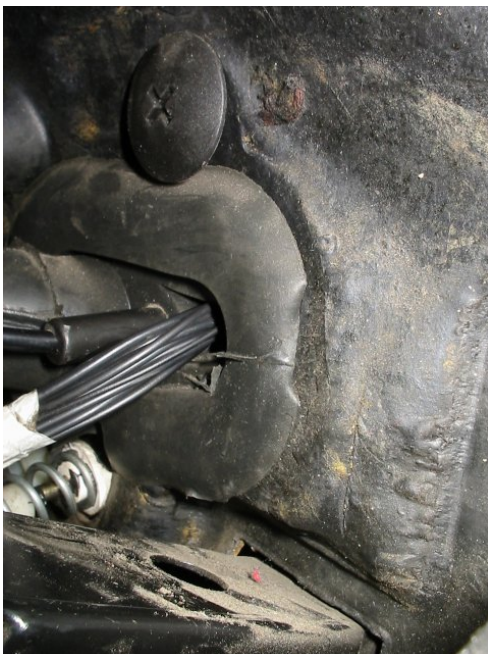


Foto 8 - blocco i cavi alla sonda con nastro di carta e lo ungo di olio per farlo scorrere meglio



Foto 9 - ecco i cavi che entrano nell'abitacolo (Rock'n'Roll!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 🚗)



Seconda via : by Mastodontik , da Viva-Lancia.com – 22/8/2014

Io il cavo per l'amplificatore lo feci passare da questo foro ed esce tranquillamente nel vano fusibili lato guida.....purtroppo non ho potuto mettere un 50mm perchè non passava e mi son dovuto accontentare di un cavo molto più piccoloma non credo tu abbia questa necessità 😊

