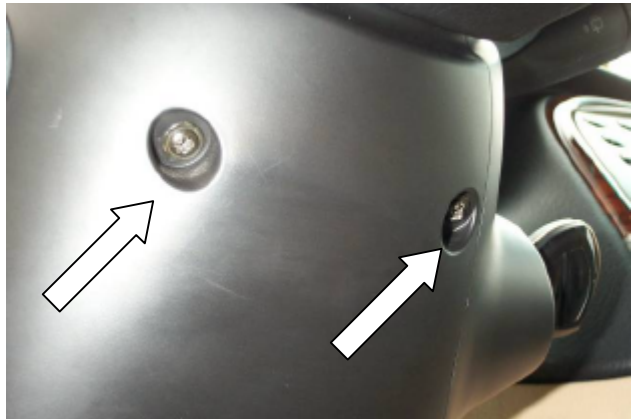
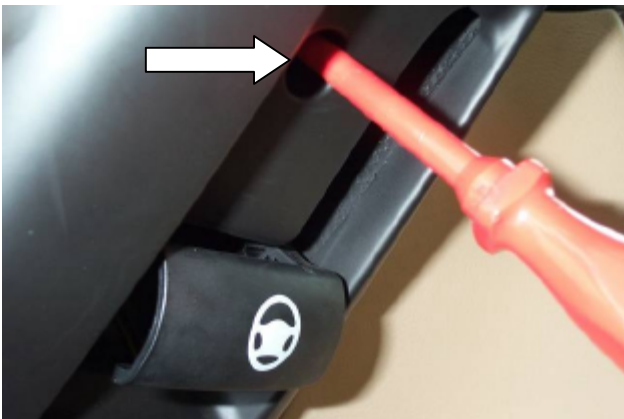


Montaggio Leva Cruise Control su Lybra 1.9JTD SW

1) Svitare le tre viti di fissaggio del guscio inferiore del piantone dello sterzo.

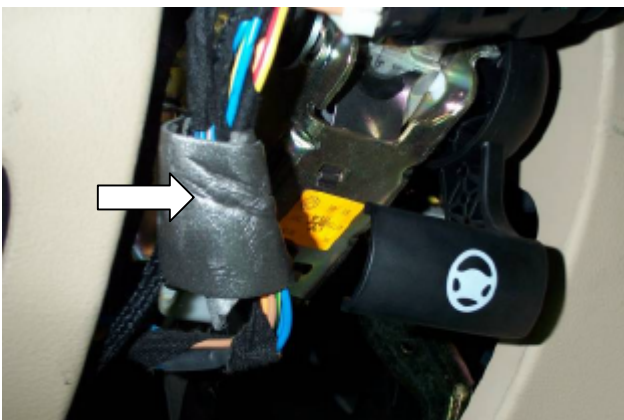


2) Sbloccare la leva della regolazione del volante, quindi alzare al massimo e tirare verso di sé il volante.

3) Bloccare il volante e, partendo dalla parte SX del guscio, tirarlo verso il basso.

4) Una volta sbloccata la parte SX, muovendo il guscio e controllando, farlo ruotare verso la parte destra in modo da toglierlo dall'imbocco del blocco accensione.

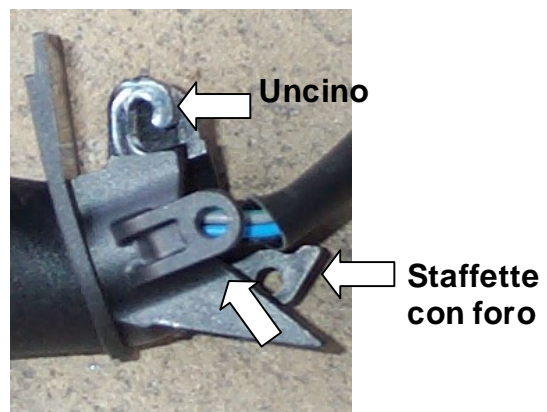
5) Identificare all'interno del cablaggio il connettore del Cruise Control (nel mio caso era avvolto da una gomma adesiva assieme ad altri cavi).



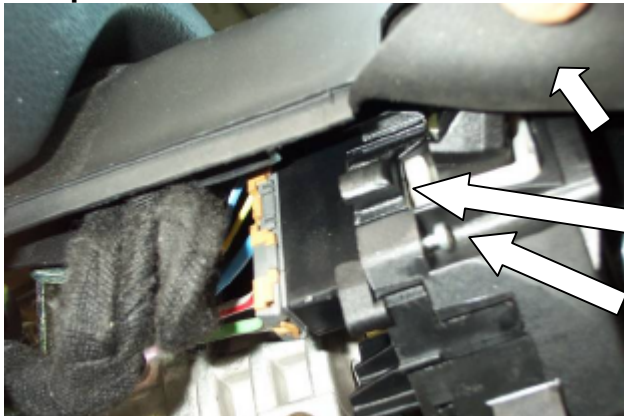
6) A questo punto prendete la leva del Cruise control; noterete una protuberanza a forma di uncino, fatta per essere agganciata ad un supporto.

Altre due staffette con un foro.

Queste saranno le sedi delle viti di fissaggio della leva e del connettore.



7) Identificare sul blocco leva frecce, sollevando la gomma di protezione, il supporto che ospiterà la protuberanza a forma di uncino e noterete vicino ad essa una piccola vite.



Gomma di protezione

Supporto per l'uncino

Vite da togliere

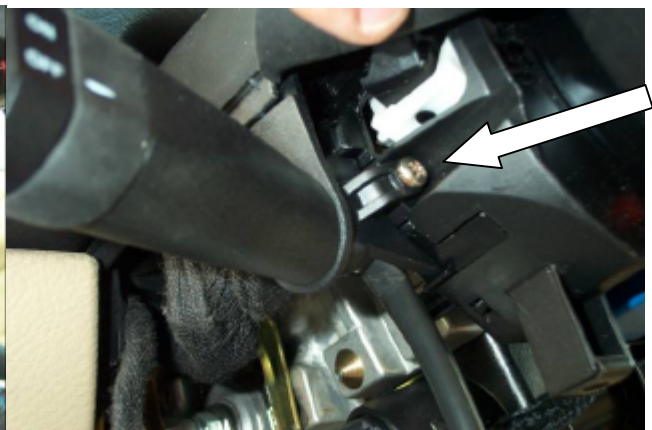
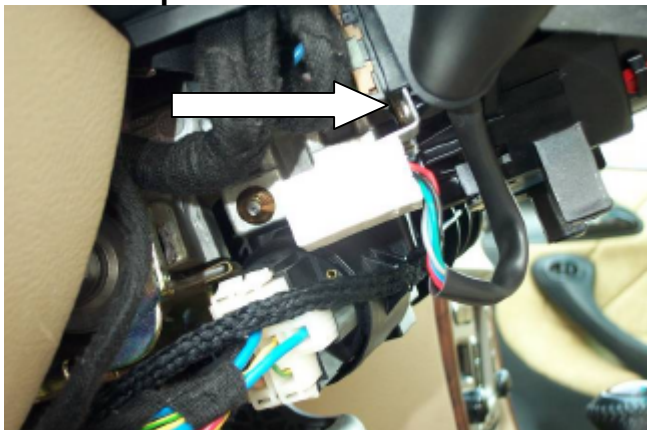
8) Svitare la vite e metterla da parte.

9) Montate la leva agganciandola; fate in modo che le due staffette con foro vadano ad inserirsi davanti e dietro lo spazio lasciato dalla vite tolta precedentemente.



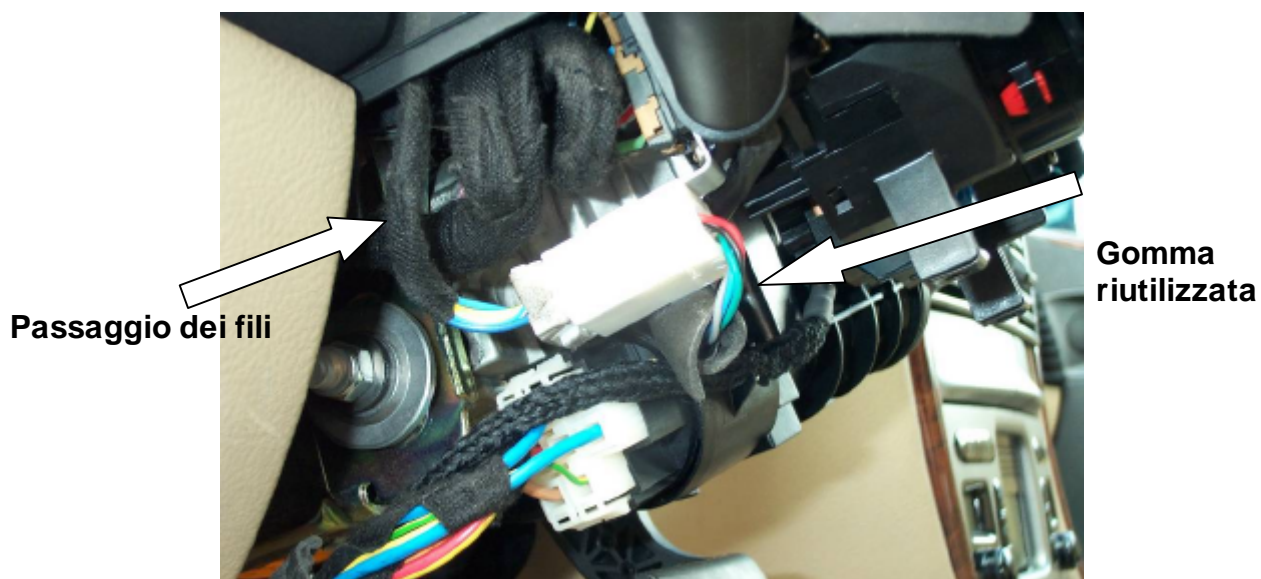
10) Utilizzare la vite precedentemente messa da parte per fissare posteriormente il connettore e contemporaneamente la leva del cruise control.

Procurarsi una vite leggermente più lunga della prima e fissare definitivamente la leva dalla parte anteriore.



11) Collegare il connettore e sistemare i fili in modo che non diano fastidio nel rimontare il guscio.

Io ho riutilizzato parte della gomma adesiva precedentemente tolta per liberare il connettore, utilizzandola per riavvolgere i fili e tenerli in sede.



12) Ora passiamo alla modifica del guscio inferiore.
Ho preso una fresa a tazza diametro 20 millimetri.



13) Ho disegnato sul guscio la posizione dove forare e tagliare.



14) Dopo aver forato e tagliato, ho dovuto modificare il polistirolo all'interno del guscio, perché toccando il connettore mi impediva il montaggio del guscio stesso.



15) Mi sono procurato una guarnizione a labbro e l'ho montata intorno alla fessura perché sono stato troppo largo.



16) Attenzione!! Da notare che non è possibile andare oltre con la fessura sulla sinistra, perché c'è la linguetta di inserimento guscio montato. (vedi freccia foto sopra)

17) Avvertenza: nel rimontare il coperchio, partite inserendolo prima dal blocchetto accensione. Il volante dovrà essere tutto su, tutto fuori e bloccato.



18) Avvitare le tre viti del guscio ed ecco il lavoro finito.



19) Naturalmente ho montato e rimontato più volte il guscio inferiore modellando con la lima la fessura per meglio far adattare le giunzioni.

20) Mi sono messo in viaggio e ho potuto provare il cruise control, funziona!!

Zufiusto63