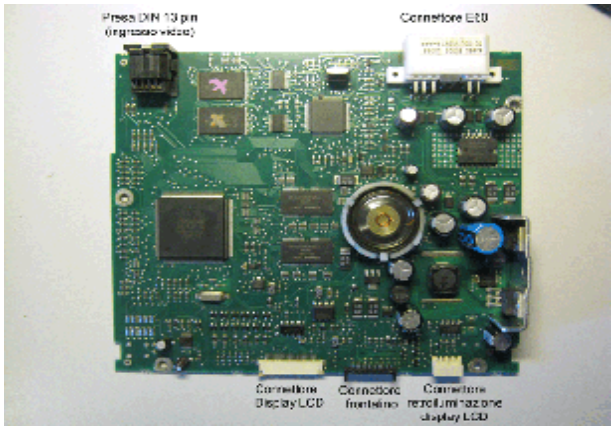
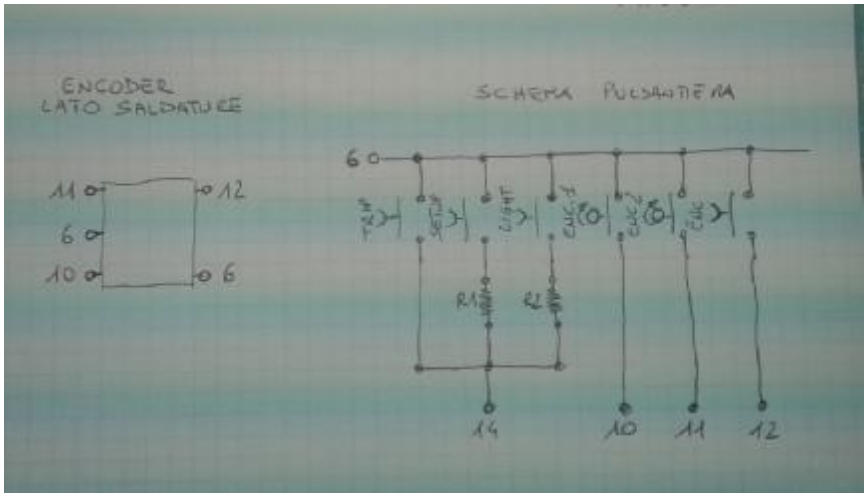
SOSTITUZIONE ICS SENZA PERDERE IL COMPUTER DI BORDO

Lo stereo 2 din lo avevo montato 3 anni fa, aveva tutto, gps, dvd, vivavoce, tv ,schede sd, ingressi aux, comandi al volante un bel monitor da 7 ,mancava solo che facesse il caffe, beh Italo pensaci **J**
Eliminavo cavi aux ..un gps appeso .. e vari componenti aggiunti negli anni audio video
L'unico problema, la perdita del computer di bordo, capire il guasto quando la spia check si accendeva , se non era evidente, giravi come una trottola.
Il post di Elettriko una manna, non sono molto capace con l'elettronica , ci provo al limite continuo a girare.
La guida per smontare l'ics la trovate nell'archivio lancia
http://elettriko.altervista.org/
http://www.clublybra.com/

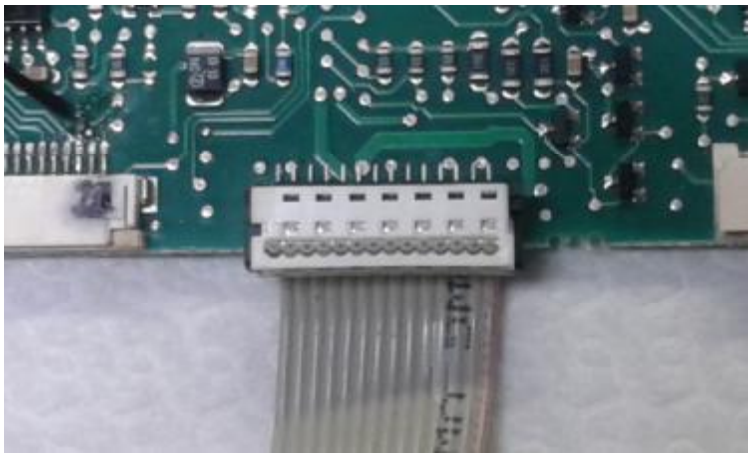
Riporto le istruzioni del post di Italo per l'assemblaggio elettronico .
Scheda ics



Schema saldature pulsantiera ed encoder

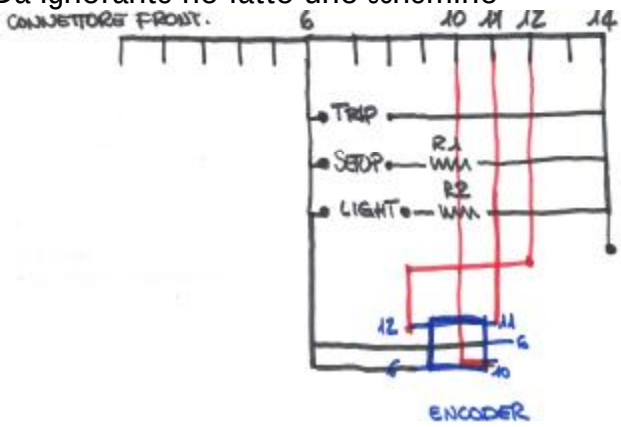


La resistenza R1 è da 1/4 w - 3,7 Kohm ma va bene anche da 4,7
La resistenza R2 è da 620 ohm
Dissaldare L'encoder di destra sul pannello originale
I tre pulsanti (TRIP-LIGHT-SETUP)
Al connettore del frontalino collegheremo ai pin 6 e 14 i tre pulsanti in parallelo :
A tutti e tre porteremo ad un capo il pin 6 ;
All' altro capo del pulsante TRIP collegheremo il pin 14, diretto ;
All' altro capo del pulsante LIGHT collegheremo il pin 14, ma con in serie una resistenza da 626 ohm ;
All' altro capo del pulsante SETUP collegheremo il pin 14, ma con in serie una resistenza da 3,7 kohm ;
Ai pin 6-10-11-12 collegheremo l'encoder/pulsante recuperato dalla scheda frontalino

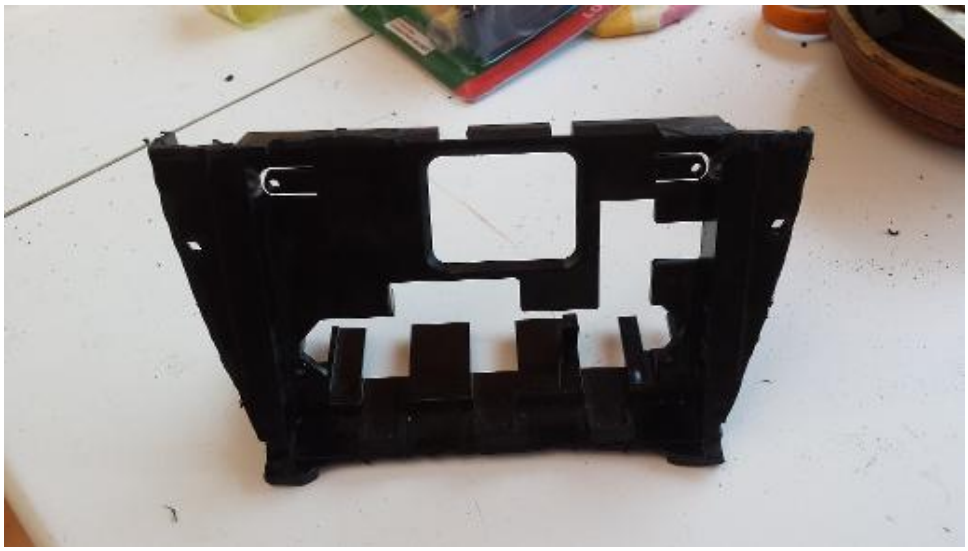


Considerate il primo filo a sinistra come 1.

Da ignorante ho fatto uno schemino



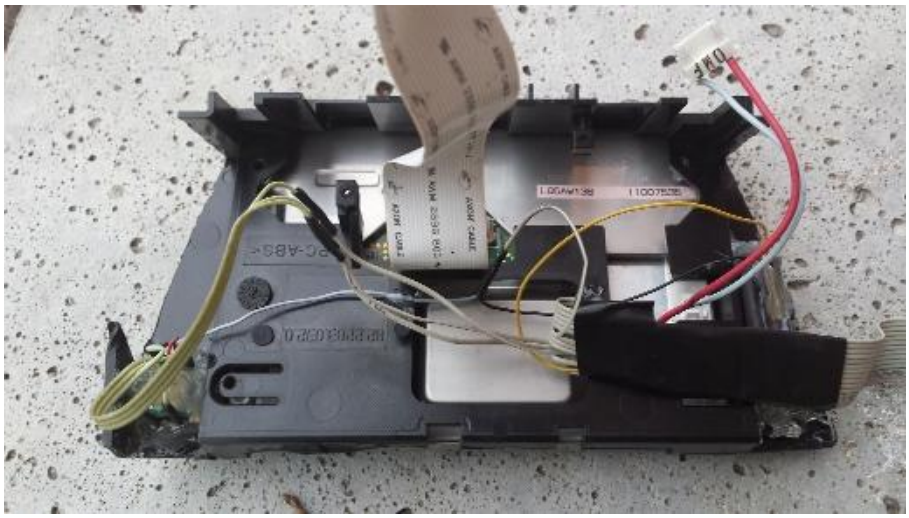
Ho pensato di costruire il supporto in vetroresina , ma il suo originale era perfetto.
Dopo varie prove e sagome di cartone , sotto il posacenere rimaneva l'unico posto pratico



Posizionato l'encoder ed interruttori a pannello presi in gbc ,
quelli dell' ICS non ne sono stato capace.
(non ho una foto ma basta chiedere Interruttore a pulsante momentaneo)

Ho cablato il tutto seguendo le direttive e fermato con colla a caldo

attenzione alla scheda rele' d 'accensione , lo toccata accesa e lo fritta, meno male Italo mi ha salvato



il problema era nascondere la scheda ed allungare i fili .
Quelli elettrici facile, ma il flat cable da 22 pin??
Dentro ad un vecchio scanner ne ho trovato uno da 28, ho escluso i 6 in eccesso tagliandoli .
(penso si possano trovare anche dentro le stampanti bubble jet)
Sigla del flat AVM 2896 80c vw 1, cercato online da 22 pin il massimo che trovavo era 15 cm o da 45

Applicato i pulsanti originali, riducendoli e incollandoli

La scheda lo inserita all'interno del tunnel lato passeggero, ho tagliato un pezzo di plastica che impediva l 'alloggiamento con pò di sano contorsionismo

Lo avvolta in una spugna per evitare contatti e vibrazioni

sotto il posacenere ho creato un passaggio per il cablaggio…dolore, ma una volta applicato il monitor non si vedrà…

il cavo E60 e abbastanza lungo da arrivare al posacenere

Lavoro finito e anche il posacenere si può aprire…..

ringrazio Elettriko

Oreste