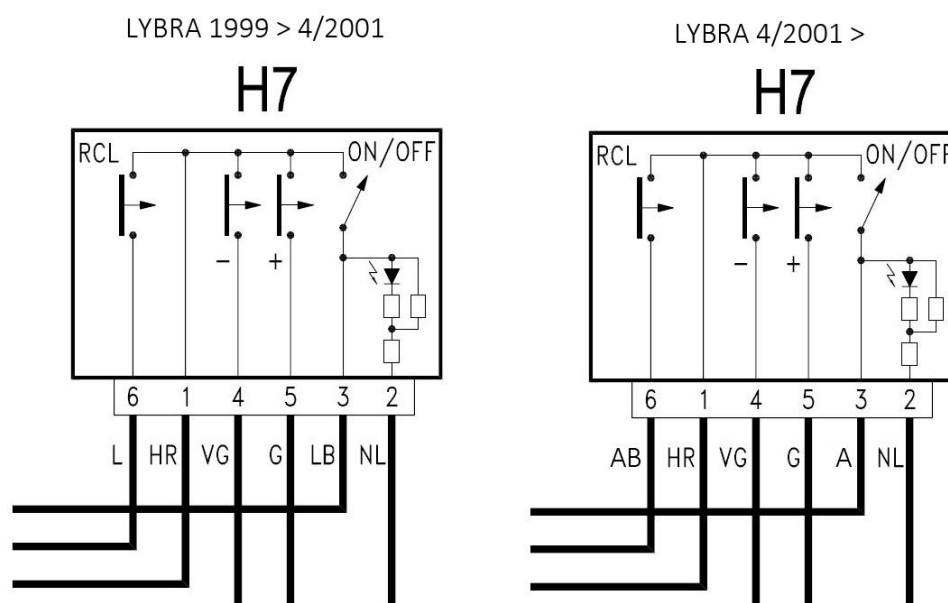


CRUISE CONTROL SU LANCIA LYBRA

Vista la popolarità di questo accessorio , ecco una guida con le varie possibilità di installazione.

La prima cosa da sapere : il cruise può essere montato solo sulle versioni JTD (tutte) , mentre per le versioni a benzina è predisposta SOLO la versione 2.0

Per iniziare , diamo un'occhiata allo schema del cruise : come potete osservare , ci sono alcune differenze di colore dei fili tra le Lybra prodotte fino ad Aprile 2001 , e quelle prodotte dopo quella data.



Questi i colori dei fili :

L = blu

HR = rosso con riga grigia

VG = giallo con riga verde

G = giallo

LB = bianco con riga blu

NL = blu con riga nera

AB = bianco con riga azzurra

A = azzurro

Leggendo lo schema da sinistra a destra e dall'alto in basso troviamo :

Un contatto aperto "RCL" collegato al filo 6 ;

E' quello che permette di richiamare l'ultima velocità memorizzata .

Un positivo 12v comune collegato al filo 1 ;

E' quello che porta corrente alla leva .

Un contatto aperto "-" collegato al filo 4 ;

E' quello che ci permette di ridurre la velocità memorizzata .

Un contatto aperto "+" collegato al filo 5 ;

E' quello che ci permette di memorizzare la velocità e di incrementarla .

Un interruttore "on/off" collegato al filo 3 ;

E' quello che abilita il cruise control.

Un negativo 12v collegato al pin 2 ;

Serve solo per far accendere il led.

Sulla leva originale il led serve per segnalare l'abilitazione del cruise illuminando la scritta "CRUISE" sulla leva.

Cominciamo a valutare le varie possibilità.

1) Montare la leva originale

**Non viene venduta dalla Lancia separatamente ma solo insieme al devio completo ad un costo esorbitante ;
Difficilmente si trova usata o in demolizione.**

2) Montare la leva dell'Alfa 156

**Viene venduta come ricambio a circa 100 €
Si monta senza problemi e si trova spesso usata ;**

3) Montare la leva dell'Alfa 147

**Compatibile elettricamente ma diversa meccanicamente
Si può montare , ma va tagliata in parte e fissata al guscio del piantone con la colla a caldo.
Inoltre anche il connettore è diverso , quindi va tagliato e sostituito.
Lavoro decisamente più lungo ed "arrangiato" che sconsiglio.**

4) Cruise artigianale : si può realizzare con uno o più pulsanti .

Si presta a varie interpretazioni : c'è chi ha messo un solo pulsante (+) direttamente sul piantone e chi ha messo più pulsanti per avere tutte le funzioni , posizionandoli sul cruscotto , sul tunnel centrale o nel posacenere , a proprio piacimento.

Per prima , illustrerò l'opzione più semplice , che io chiamo "monocruise" :

Iniziamo con la procedura per individuare il connettore smontando il guscio del piantone , operazione che dovremo fare qualsiasi sia la scelta che abbiamo fatto circa il tipo di cruise da montare.

- 1) Svitare le tre viti di fissaggio del guscio inferiore del piantone dello sterzo.**



- 2) Sbloccare la leva della regolazione del volante, quindi alzare al massimo e tirare verso di sé il volante.**

- 3) Bloccare il volante e, partendo dalla parte SX del guscio, tirarlo verso il basso.**

- 4) Una volta sbloccata la parte SX, muovendo il guscio e controllando, farlo ruotare verso la parte destra in modo da toglierlo dall'imbocco del blocco accensione.**

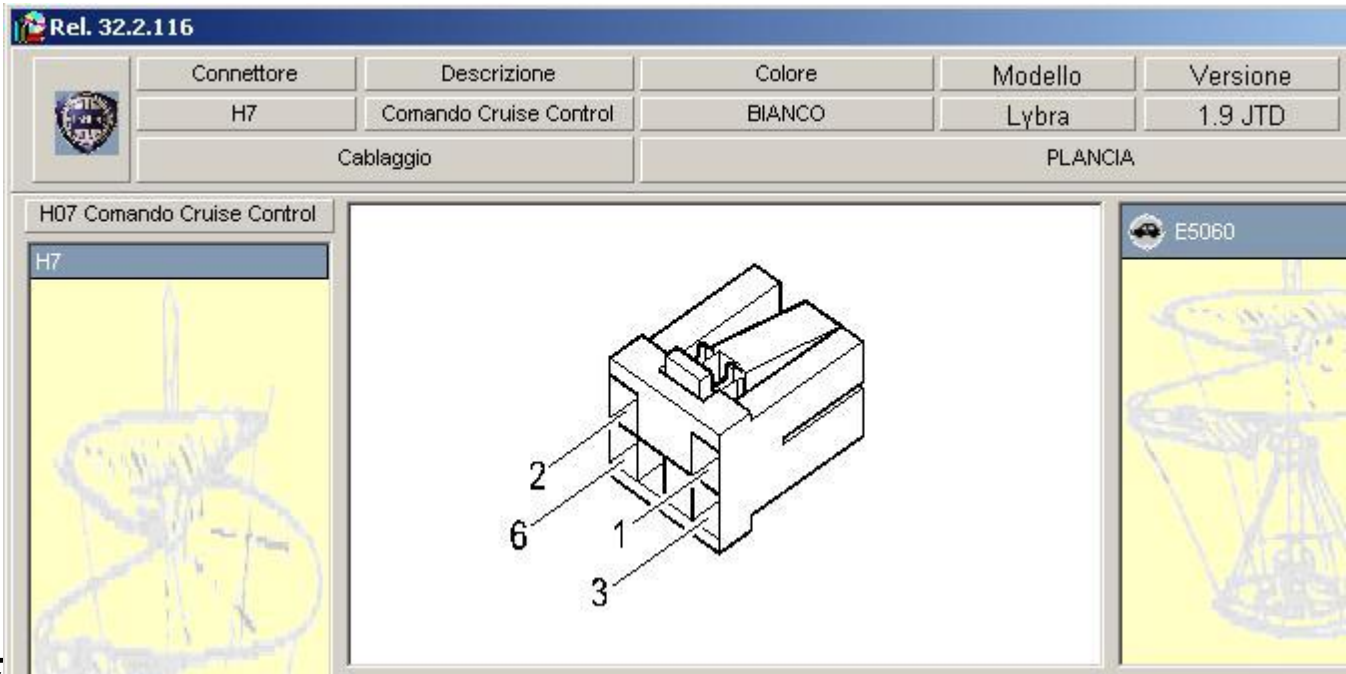
- 5) Identificare all'interno del cablaggio il connettore del Cruise Control: Si tratta di un connettore a sei poli: spesso è avvolto in una guaina spugnosa grigia , e quindi può risultare nascosto.**

Alcuni utenti lo hanno trovato nascosto più in basso , quasi all'altezza della scatola dei fusibili.

Se avete una Jybra Jtd (qualsiasi versione ed allestimento) o una 2.0 a benzina , cercate bene , c'è.



Trovato il connettore , tagliate i fili 1 (rosso/grigio) , 3 (bianco/blu o azzurro) e 5 (giallo)



Fatto questo , unite i fili 1 e 3 , e collegateli ad un capo del pulsante ;

Collegate all'altro capo il filo 5.

Forate il guscio del piantone in una posizione che sia comoda da raggiungere senza doversi muovere dal sedile durante la guida , ma ovviamente in un punto dove all'interno del guscio stesso ci sia spazio a sufficienza per il pulsante ed i fili.

A questo punto il vostro "monocruise" dovrebbe essere all'incirca come quello nella foto successiva :



Veniamo ora al montaggio della leva (originale o della 156)

Prendete la leva del Cruise control; noterete una protuberanza a forma di uncino, fatta per essere agganciata ad un supporto ed altre due staffette con un foro.

Queste saranno le sedi delle viti di fissaggio della leva e del connettore.



Identificate sul blocco leva frecce, sollevando la gomma di protezione, il supporto che ospiterà la protuberanza a forma di uncino e noterete vicino ad essa una piccola vite.



Svitare la vite e metterla da parte.

Montate la leva agganciandola; fate in modo che le due staffette con foro vadano ad inserirsi davanti e dietro lo spazio lasciato dalla vite tolta precedentemente.



Utilizzare la vite precedentemente messa da parte per fissare posteriormente il connettore e contemporaneamente la leva del cruise control. Procuratevi una vite leggermente più lunga della prima e fissate definitivamente la leva dalla parte anteriore.



Collegate il connettore e sistemate i fili in modo che non diano fastidio nel rimontare il guscio. Potete riutilizzare parte della gomma adesiva precedentemente tolta per liberare il connettore, utilizzandola per riavvolgere i fili e tenerli in sede.



Ora passiamo alla modifica del guscio inferiore. Fate un foro con una fresa a tazza diametro 20 millimetri, dopo aver disegnato sul guscio la posizione dove forare e tagliare.



Dopo aver forato e tagliato, dovrete modificare il polistirolo all'interno del guscio, perché toccando il connettore impedisce il montaggio del guscio stesso.



Attenzione!! Da notare che non è possibile andare oltre con la fessura sulla sinistra, perché c'è la linguetta di inserimento guscio montato.



Avvertenza: nel rimontare il coperchio, partite inserendolo prima dal blocchetto accensione. Il volante dovrà essere tutto su, tutto fuori e bloccato.



Avvitare le tre viti del guscio ed ecco il lavoro finito.



Vediamo cosa cambia se vogliamo invece montare la leva della 147 .

Per prima cosa , l'attacco della leva è completamente diverso :



Inutile cercare di fissarlo al devio.

L'unica possibilità è di tagliare la parte che non ci serve e fissare la leva al guscio del piantone con la colla a caldo:



Dobbiamo poi tagliare il connettore originale e sostituirlo con uno di altro tipo, io ho utilizzato un connettore Packard a 6 poli :



Questa è la tabella con i colori dei fili della leva e dell'auto e le loro corrispondenze :

Cablaggio Alfa 147			Cablaggio Lancia Lybra				Legenda colori	
Funzione	N°	Colore	Funzione	N°	Colore	Colore	Sigla	Colore
RCL	1	HL	COMUNE	1	HR	HR	L	BLU
ON/OFF	2	LB	MASSA	2	NL	NL	G	GIALLO
COMUNE	4	VG	ON/OFF	3	LB	A	HL	BLU RIGO GRIGIO
-	5	HN	-	4	VG	VG	LB	BIANCO RIGO BLU
+	6	HR	+	5	G	G	HR	ROSSO RIGO GRIGIO
			RCL	6	L	AB	HN	NERO RIGO GRIGIO
							VG	GIALLO RIGO VERDE
							NL	BLU RIGO NERO
							A	AZZURRO
							AB	BIANCO RIGO

E questo il lavoro finito :



E per finire , collaudo ed eventuali problemi :

Mettete in moto ed una volta raggiunta una velocità superiore ai 30 Km/h in una marcia dalla 3^a in su , premete il pulsante :

L'auto da quel momento manterrà automaticamente la velocità impostata , a meno che non premiate il freno o la frizione.

Premendo ancora il pulsante , la velocità aumenterà di circa 1,5 Km/h per ogni volta che lo premerete.

Se lo tenete premuto , sarà come se premeste l'acceleratore e la velocità si mposterà a quella raggiunta al momento in cui lo lascerete

Se questo non accade , ed avete collegato correttamente i fili , l'unica causa sta nei pulsanti situati sui pedali di freno e frizione.

Controllatene il funzionamento e vedrete che uno dei due non funziona come dovrebbe.

Per qualsiasi dubbio : elettriko@hotmail.com

Ringrazio Zufiusto63 , di cui ho utilizzato la guida per il montaggio della leva originale/156