

Documento inviato da Diego SV che ringraziamo per la collaborazione

Innanzitutto il progetto � partito dall'articolo inviato da Franchino. Dopo varie ricerche ed esperimenti, ho trovato il convertitore della **blaupunkt mod ivsc 1102**, che converte segnale videocomposito in rgb con sincronismi compositi (V+H) con frequenze quasi televisive

Dico quasi perchi¿½ in realti;½ il convertitore usa un refresh di circa 60Hz, contro i 50Hz dello standard pal. Stranamente, l'ics accetta anche i 60Hz senza problemi.

Vediamo il lavoro passo passo:

1) Ho preso il remote dell'ics e ho pilotato la bobina di un reli $^{i}_{\dot{c}}$ a tre scambi; Ogni contatto del reli $^{i}_{\dot{c}}$ alimenta convertitore, sinto tv ed antenne. Il suddetto $^{i}_{\dot{c}}$ stato posizionato dove c' i a centralina ABI, sotto il tappetino lato passeggero. (foto 1)





2)Ho portato un cavo schermato all'ics, inserendo i molex (costano una fucilata), nei due connettori originali dell'ics. Il cavo arriva al convertitore, posizionato sotto il gruppo del condizionatore e opportunamente fissato. (foto 2)

Foto 2

1 di 3



3)ho portato le alimentazioni e il segnale vidocomposito in ingresso al convertitore, nel baule posteriore, dove c'� il subwoofer e l'amplificatore. L� ho installato un **sinto tv clarion ttx 5506** (il sensore infrarossi l'ho portato davanti, si vede in foto 1).

4)Nel portellone post, dietro i ripari in plastica, ho montato le due antenne **clarion zca 407** (2 antenne diversionali a 4 vie), ho fatto passare i cavi nell'alloggiamento originale (una fatica...) e li ho portati al sito tv. (li ho accorciati per evitare cadute sul segnale)

5)Sul lato sinistro del baule, dove c'� cd changer e navi, sto installando (al posto del porta cd) un lettore dvd, il cui segnale video va in ingresso al sinto tv (ha due ingressi audio video selezionabili da telecomando).

6)La selezione della sorgente video sull'ics avviene tramite il pulsante di destra posto nel tunnel centrale, nei pressi della leva del cambio. (il pulsante di sx chiude le porte)

Foto 3

2 di 3



Foto 4



3 di 3