

Cavo ingresso AUX per I.C.S. Lancia Lybra senza navigatore

Martino - email: martinus@infinito.it

Materiali: - **Cavo adattatore MINI ISO-->RCA** (Fig.1)
lo l'ho acquistato presso NORAUTO ITALIA - Marca Phonocar - codice identificativo: 4/195, prezzo: 7 euro. Mi hanno detto che serve al nostro ICS per collegarci un amplificatore. Infatti è composta da 4 ingressi RCA, ma al nostro scopo ne servono solo 2. Inoltre presenta tutti e 3 i connettori (giallo-verde-blu) che si collegano all'interfaccia posteriore dell'ICS. Anche tra questi, l'unico connettore che ci occorre è quello BLU. E' presente anche un pezzo di filo blu che potremo usare successivamente come PONTE tra due pin.

- **Cavo adattatore RCA-->Jack Cuffia** (Fig. 8)

Serve da tramite tra il nostro cavo MINI ISO-->RCA e l'apparecchio da usare come lettore esterno, (mp3, cd, minidisc,...) collegandolo all'uscita delle cuffie. Se non ricordo male, credo che costi sui 3 euro.

Attrezzi: Taglierino, forbici, pinza, cacciavite con punta molto sottile *del tipo per occhiali da vista), cacciavite con punta TORX n°4 (non ricordo bene) lungo almeno 15 cm per smontare l'ICS.

P20E

Procedimento: 1. Staccare i connettori VERDE e BLU, quest'ultimo (detto E20) è quello che useremo per connettere il Cavo AUX dietro all'ICS.
2. Utilizzando la pinza per tenere fermo il connettore GIALLO, usare il taglierino per tagliare, uno alla volta, i vari scomparti in cui sono innestati i morsettoni AMP, facendo mooolta attenzione a non tagliare gli stessi morsettoni (è praticamente impossibile estrarli senza tagliare il connettore). Si possono comunque trovare nei negozi di elettronica, ma non tutti li hanno...quindi attenzione! (Fig.1)

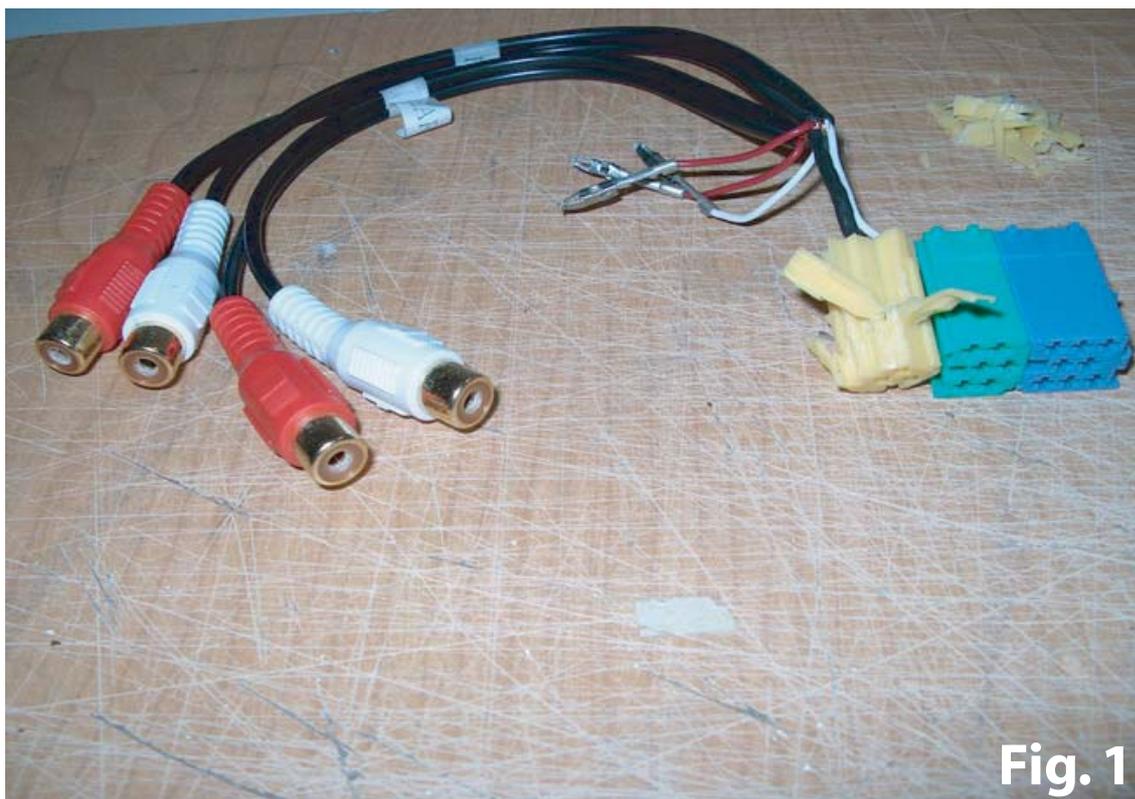


Fig. 1

3. Dopo aver liberato i morsettoni dal connettore GIALLO (Fig. 2), occorre separare i 4 connettori RCA, perchè a noi serve solo una coppia. Noterete che le 2 coppie di RCA hanno in comune il filo NERO di massa, basta scegliere a quale coppia lasciarlo ed isolare l'altra, tagliando quindi solo la metà del filo NERO della coppia che non ci interessa (Fig.3).

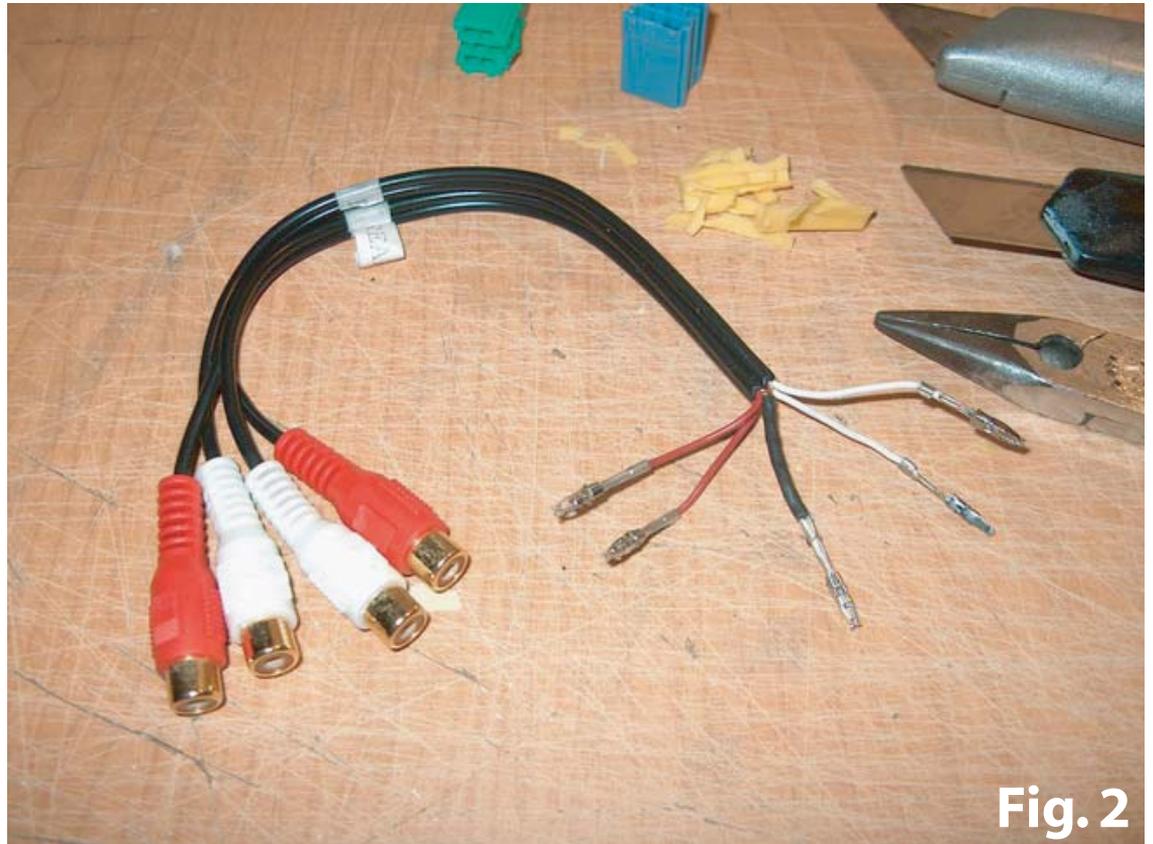


Fig. 2

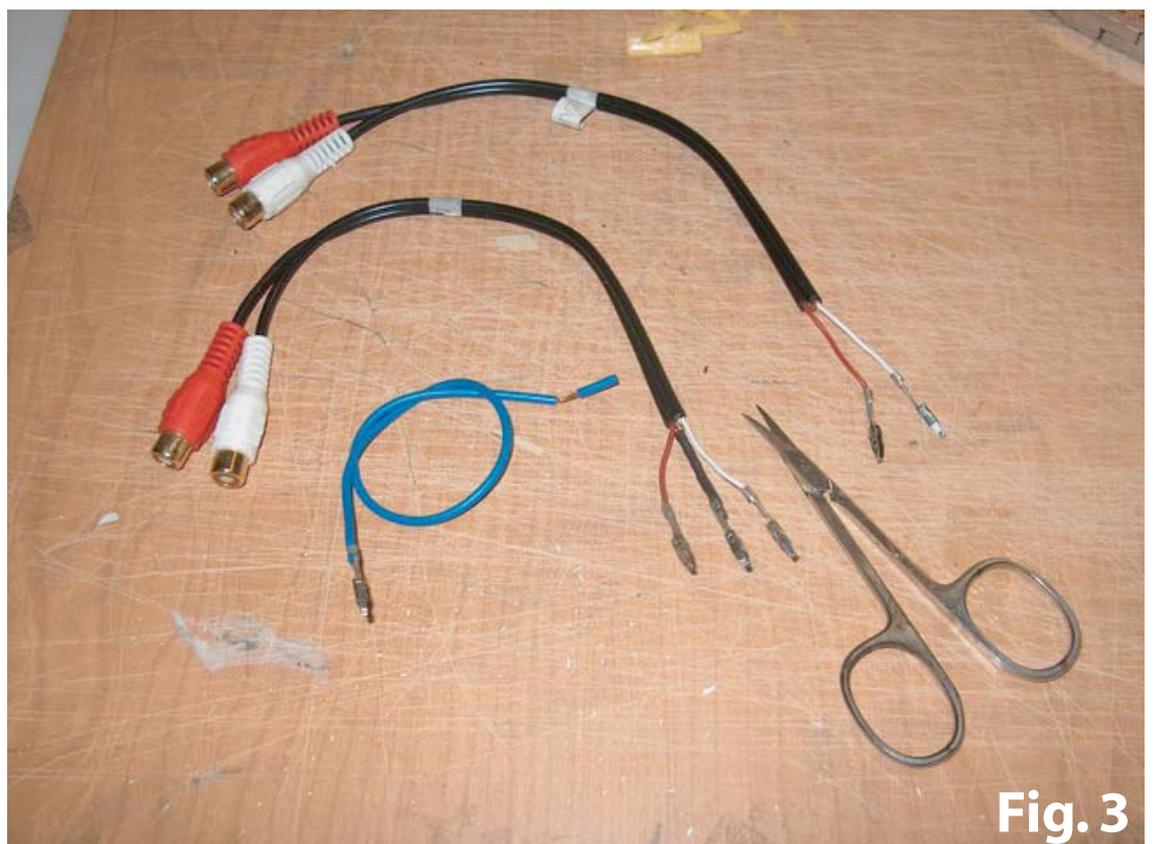


Fig. 3

4. Poichè il filo blu è provvisto di un solo morsetto AMP (Fig.3), occorre recuperarne uno dalla coppia di RCA che non ci serve (quella che non ha più il filo NERO della massa per capirci); agendo attentamente per non spezzarlo con il cavviavite a punta sottile, apriamo le piccole alette che bloccano il morsetto. Con l'aiuto della pinza, lo rimontiamo all'estremità del cavetto blu; così facendo abbiamo creato il PONTE (da utilizzare per connettere i 2 pin 13 e 15) che serve per abilitare l'AUX sull'ICS (Fig.4).

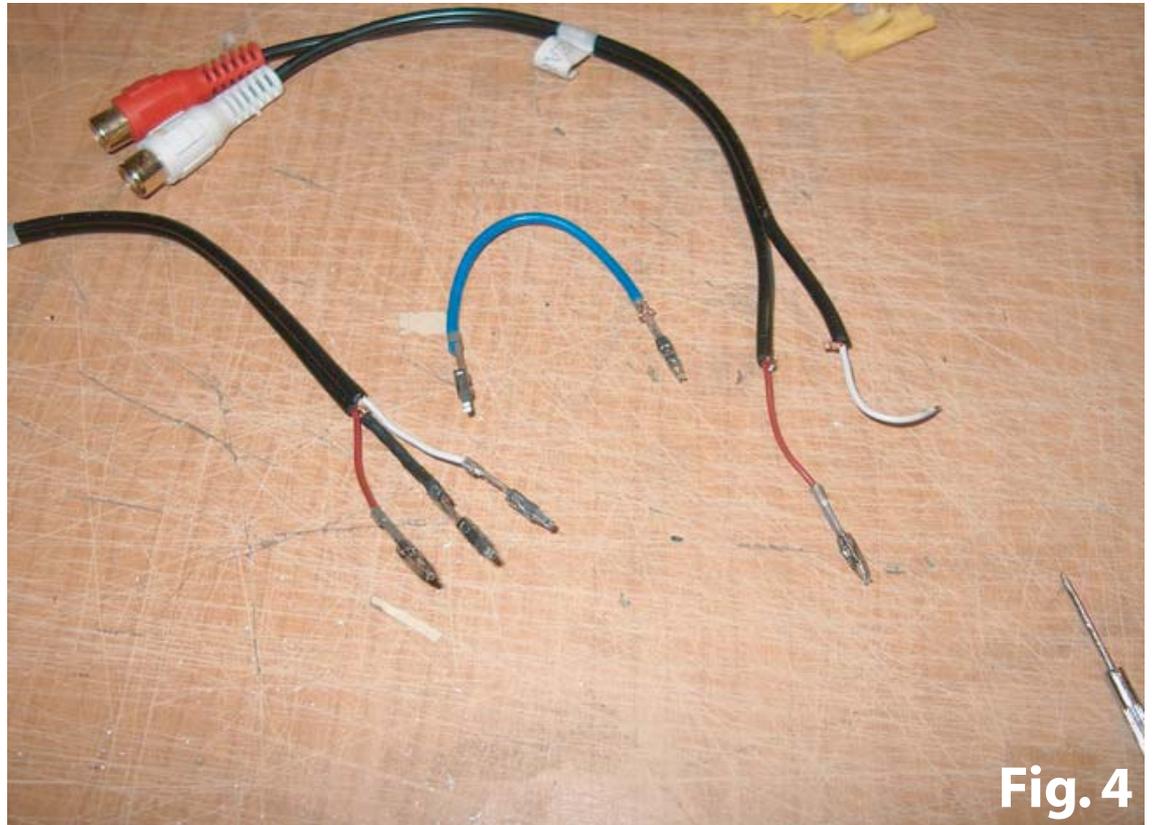


Fig. 4

5. Occorre ora innestare tutti i morsetti al connettore BLU seguendo il seguente schema (Fig. 5); il disegno si riferisce al connettore visto dalla parte in cui si infilano i morsetti; fate attenzione a non sbagliare, altrimenti rischiate di non poterli più togliere):

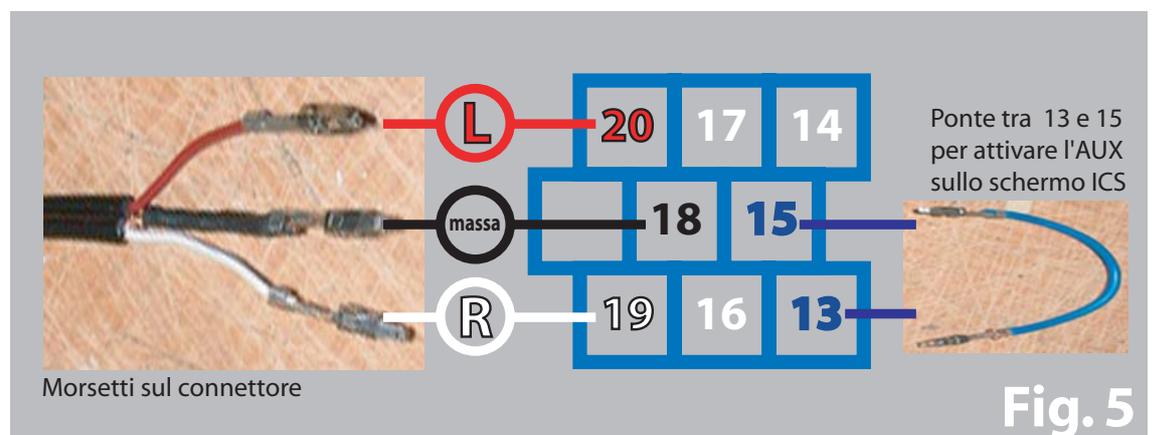


Fig. 5

6. Connettere: il filo **rosso** con il pin **20**
il filo **bianco** con il pin **19**
il filo **nero** con il pin **18**
e le estremità del filo **blu** con i pin **13** e **15** (Figg.5-6-7).

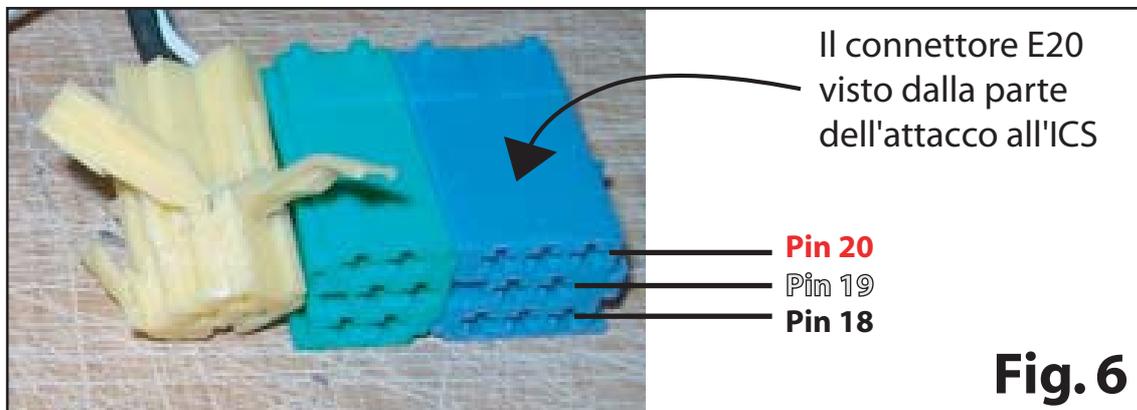


Fig. 6

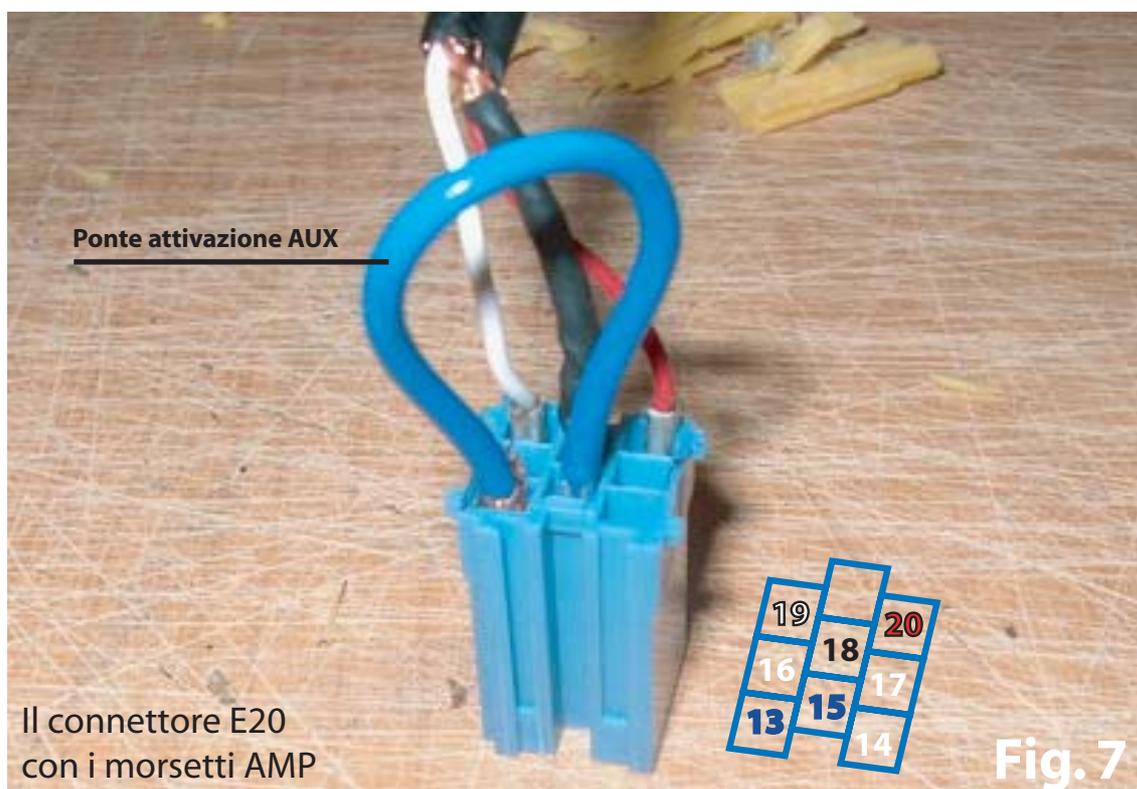


Fig. 7



Fig. 8

7. Terminata l'operazione (Fig.6), non resta altro che:

- collegare il CAVO Adattatore RCA-->Jack Cuffia (Fig.8),
- smontare l'ICS (http://www.clublybra.it/documenti/smontare_ics.htm)
- montare il connettore BLU "E20" all'ICS.
- Posizionare il cavo con il Jack Cuffia dove desiderate riporre l'apparecchio mp3, lettore cd, ... (personalmente ho fatto passare il cavo dietro l'ICS, dietro alle bocchete dell'aria, dietro alle 4 frecce d'emergenza e portato giù fin dietro al vano posacenere, facendolo uscire sotto nel porta oggetti; il cavo non danneggia l'apertura del posacenere e volendo lo si può addirittura far passare dentro al posacenere, sfruttando il foro dove passano i cavi per l'accendisigari, in modo che, non volendolo utilizzare, lo si nasconde semplicemente chiudendo il portellino.

Spero di essere stato abbastanza chiaro nell'esporre i vari passaggi, ma soprattutto spero che questo tutorial sia d'aiuto a qualcuno, come è stato per me utile, per non dire indispensabile, aver conosciuto e frequentato i siti web "<http://www.viva-lancia.com/>" e "<http://www.clublybra.it/>", quale fonte di informazioni tecniche...ed umane!!!

Infine vorrei ricordare che questo tutorial è frutto di una esperienza personale e non mi assumo alcuna responsabilità per eventuali problemi, danneggiamenti o incidenti a chi dovesse metterlo in pratica. Rivolgersi sempre ad officine autorizzate Lancia per qualsiasi modifica o riparazione.

Buon lavoro e ciao a tutti lybristi!!!



martinus@infinito.it